

大略歌会

隧道和诗人

刘月诗

去探寻光明 还有那来自大山的应力 让我诗中的每一个字都澎湃着激情

(五)

南方有名山 满目葱茏 是我的到来 惊醒了它千年的睡梦 也许我血脉偾张的风枪 过于鲁莽 触动了大山心底脆弱的情感 暗河涌泥塌方 那一刻的喷涌 瞬间窒息我的诗情 大山跺一下脚 我的诗不再朦胧

(六)

我终于知道了 大山有大山的性格 岩石自有岩石的脾性 人类 必须学会敬重 每一次岩石与大山的剥离 都是剧烈的阵痛 奔突的风枪 更要融进温度和柔情 我们并肩前行 每掘进一寸 更接近光明

(七)

我是一名豪放派的诗 每一次爆破 都是我们情感的迸发 我有时又唱着婉约的歌 让每个夜晚 都做关于你的梦 终于等到那一天 隧道贯通 万丈光芒刺那照进寒武纪 让亿万年的时光 热情拥抱 此刻 我的诗行 泪水般奔涌

(八)

不是所有的行走都叫行走 不是所有的诗歌都有血性 没去过大山 你不知道什么叫仰视 而淌过那段漫长的黑暗 我更珍惜每一寸光明 很怀念躺在大山臂弯里的那份宁静 更沉醉于深夜天籁萌发时的心动 我真的很害怕 走出隧道 我是否适应

(九)

每一座大山都是一个矗立 每一次穿行都是一次修行 三十年了 我的诗歌还是那样的稚气 就像风儿越过山脊 悄无声息 我更喜欢 穿越时光隧道 和自己相拥

作者单位: 中铁十四局



诗情画意大观园

张慧摄

作者单位: 中铁二十一局一公司

记一片纷飞的雪

翟方方

记一片纷飞的雪 不为忧伤 只为纪念与风霜寒夜同行的岁月 让长夜做温床 在漫漫黑暗里将信念培养

记一抹皎洁的月 不为哀凄 只为亲吻那记忆里永远美丽的故乡 把它放入行囊 带着亲人的牵挂走向四方

记一瞬铁上的火花 不为辛劳 只为期待未来的幸福如烟绽放 把意志铸成盔甲 在挫折遍布的路途里不再退让

记一味食堂的浓香 不为饥饱 只为驱赶那偶尔袭来的离愁感伤

让时光在齿间流转 将每一天的思念、幸福、繁忙都细细品尝

记一盏办公楼的炽灯 不为沮丧 只为人影攒动中忙碌书写生活的真相 以务实做信标 在青春旅途中散发最闪耀的光芒

记一束蔚空的红旗 不为怅惘 只为心有信仰便能激浊扬清 那红色越鲜明 越使得这土地与天空 都含着静默的深情

记一脉铁兵的英魂 不为迷茫 只为从荆棘险壑中筑一片坦途 路轨都染上赤诚色 把无悔的青春织进祖国壮丽山河

作者: 中铁十六局铁运公司

亲情似海

我的“铁”老伴

丁清友

今年过后,妻子就迈入花甲之年了。按照陕南老家对婚后女子的习惯称呼,60岁的妻子,一般就不好意思再称为妻子了,只能称为老伴。可为什么称她为我的“铁”老伴?因为我是铁道兵出身的铁建员工,同时她对我的感情“铁”,因此她是我的“铁”老伴。

屈指算来,我与“铁”老伴组建家庭已经有38个年头了。有人说,再热烈如火的爱情,经过几年后也会慢慢降温,但老伴始终执着地坚守着我俩的爱情。做女人难,做铁建员工的女人更难。她承担赡养老人的义务,担负哺育儿女的职责,忍受着我所赐予的漂浮不定的寂寞。尽管常年两地分居,一年团聚的日子也只有二、三十天,但老伴总是说:“相聚时间短,相爱与天长。”这份特别的爱让我感到心里很甜,不由自主地向她炫耀自己参建了多少铁路、多少公路,而她比我还“逞能”:“你们修建的铁路、公路,有一半是我们铁建妻子用思念的线织出来的。”这话听起来有诗意,却也包含了太多的辛酸。

有一次,老伴给我洗衬衣,发现领口起毛破损,里面的灰白与外面的深蓝色极不协调,于是她想找一块相同颜色的布料缝上,奈何怎么比划也不合适,遂心生一计,拿来儿子写字的钢笔,在领口破损处快速划动,只三、五秒时间,破损处的灰白就消失了,伸手放远端详,浑然一体,丝毫看不出领口有破损。老伴眉开眼笑,十分中意自己的杰作,不由分说让我穿上。

在返回工地的列车上,对坐是一位在南方做生意的商人,他说现在男人时兴戴黄金项链,乌黑色的项链市场上还十分少见,并且他的眼光不时

在我脖子上扫过。我觉察有异,急忙进入卫生间,对着镜子一看,领口破损处的蓝墨水在脖子上印了一条“项链”。我愤愤然,顾不上急于方便的旅客将门撞得山响,手忙脚乱取掉了“乌金项链”。看着窗外一闪而过的景物,我想,我和老伴都是60年代的人,经历过“新三年、旧三年、缝缝补补又三年”的洗礼,虽然生活变化已今非昔比,但仍然保留着勤俭节约的传统。想到此,我倒还觉得老伴染领口的举动十分可爱了。

我常年在在外筑路,一年到头难得回家一次,每次看到老伴和儿女,总想对他们说点什么,特别是返回单位的前一晚上,总觉得有说不完的话,可每次讲话内容几乎都是固定版本。首先是叮嘱老伴上山砍柴不要爬陡峭的地方,柴捆不要捆太大,一次扛不完,就跑两回;教育儿女在家要听妈妈的话,上学路上不与同学打闹、注意安全,在校尊重老师、用心听讲,争取当三好学生等。每次都想长话短说,却又觉得意犹未尽,关键时候还想让老伴补充一番。可谁知她常常靠在椅子上打起了呼噜,女儿见状,急忙扯扯妈妈的衣襟。每每如此,她总是嘟囔着:“你讲得很全面,我就不做补充了。”两个孩子一看终于散会了,“嗨”的一声就去睡觉了。见此情形,我也会忍不住嘿嘿地笑出声,只好作罢。

一日,与“铁”老伴闲聊走过的艰难,回想她为家庭付出的辛劳,心有感激,就忍不住对她说了声“谢谢”。她一愣,面带愠色:“你真笨,一句好听话都不会说,去问问你的战友、工友,听听人家是咋给老伴说宽心话的?” 作者单位: 中铁十五局四公司

铁建故事

群山峻岭铺锦绣

魏霞

沙尘漫天的工地、荒无人烟的住所、接连不断的施工难题、紧张的工期……经过四年艰苦卓绝的修建,赣深高铁如同镶嵌在赣、粤两省群山峻岭间的“珍珠项链”,为沿线地区带来了希望之光。作为中铁二十五局赣深高铁四标梁场的职工,我有幸成为这条铁路建设故事中的一个篇章。

进场之初,梁场建设者们面临着工期紧、征地拆迁难、施工环境复杂等一系列难题。面对困难,技术人员不气馁、不退缩,想方设法推进工程进度。他们优化编程提升了智能张拉、压浆设备的准确率和效率;制定模板周转计划,压缩了制梁时间……功夫不负有心人,三座制梁场于2019年按时实现量产。至此,一孔孔扎实、美观的箱梁开始“坐上列车”运往河源市各处,拼接成延绵不断的桥梁线。

2020年,是梁场施工颇为困难的一年。夏天建设者在疫情防控的同时,顶着接近40摄氏度的高温进入梁场工地。烈日下,一群被安全帽、口罩、手套包裹得严严实实的技术员、工人来回忙碌着。绑扎钢筋的人员弯着腰,借助绑扎器用漂亮的手法将小钢筋绑在胎具上。技术人员则分工三路,一部分负责检验钢筋切割、绑扎效果,一部分指挥着移梁、架梁施工,剩

下的人操作智能张拉、压浆设备。

酷暑大地,如同蒸笼,汗水浸湿了他们的蓝色工装,从头发丝“集结”的汗珠不时侵入眼睛。在“工地染缸”中,只要待上一会,大家的身上便会布满泥土、水泥留下的彩色“印花”。

“最后一孔梁成功架出了!”2021年2月20日,春节值班留守的门吊班班长在梁场微信群里发出了这样一条令人振奋的消息。梁场最后一孔长32.6米、宽12.6米、重达790吨的箱梁,稳稳架在了陂塘大桥的桥墩上,赣深高铁铺轨工期得到了有效保障,梁场员工四年的艰辛付出得到了最好的回报。

“随风潜入夜,润物细无声”。四年来,他们在确保工程质量的同时,不忘央企责任,努力造福当地百姓:利用剩余混凝土为柳城镇、灵江村、枫深村修整了共计5条村道,为6000多名村民打通了致富的“快速通道”;2018年至2019年,与龙川县人民共同抵御了5次洪涝灾害;疫情发生后,与河源市百姓共同抗疫,有序复工。

赣深高铁的通车将为沿线城市、人民带去繁荣与希望,而建设者的故事不会就此完结,他们将带着建设赣深的珍贵记忆,继续大步前行…… 作者单位: 中铁二十五局三公司



星海湾丝带 作者单位: 中铁二十二局四公司 张帅摄

筑路情怀

飞跃山峰

董慧慧

在祖国广袤的大地上,山脉连绵,像一道道明显的印痕,又像是一层层卷起的波浪,它们或高耸或低平,或险峻或秀美,给人们带来无限的想象。

对于山,铁建人总是有一种特殊的情怀,他们终其一生,扎根大山,逢山凿路,变天堑为通途,让飞跃山峰不再是梦。

入职七年,我从未跟家人详细介绍过自己的工作,只顾背起行囊,在祖国多个地方辗转,一待就是几个春秋。等到工程竣工交付,我都会回一趟老家,轻松小住几日。再次启程时,母亲常会关切地问:“这次又要去哪里?”我总是回答:“到山里去。” 选择了筑路事业,就选择了志在

四方。七年间,我所参建的四个工程都在山中。黄土高原千沟万壑、粤北深处奇峰林立、长城塞外雪山绵延、齐鲁大地绵亘蜿蜒,它们各有各的不同,却都有着联通外界的渴望。

然而,飞跃山峰又注定是艰难的。粤北地区群山起伏,林密沟深,潺潺流水滋养出美丽的自然景致,翠竹、稻田、芭蕉树、甘蔗林,星空美妙奇幻,萤火虫成群飞舞,然而闭塞的交通限制了当地的发展。

历经三年,我们用十几座大大小小的桥梁,在山中托举起一条交通“大动脉”,我们建设的广东龙怀高速公路登上了中央电视台《新闻直播间》栏目。屏幕上,镜头拨开了层层绿荫,一

座座桥梁挺拔而立,一条高速公路像丝带,缠绕在山间,联通了村落,延伸向远方。因为沿途景致优美,又助力了当地经济发展,这条路,被乡亲们亲切地称为最美扶贫路。这条路也因为品质过硬,揽下了国家优质工程奖。

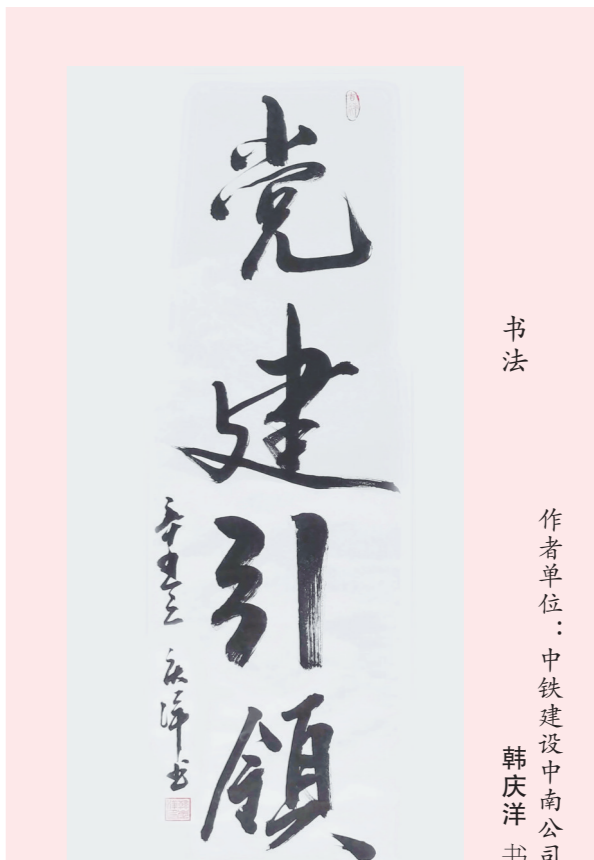
今年的冬天气格外让人期待,因为在不久之后,北京冬奥会即将开幕。我为参与冬奥会综合管廊工程建设,与延庆小海坨山结缘。它位于北京与河北的交界处,与长城遥遥相对,高海拔的环境使这里十月份就会飘雪。

项目进场后便是冬天,最低气温接近零下30摄氏度。很多同事从小到大的没有经历过如此冷的天气,甚至有些南方同事都没有见过大雪。

寒冷带来了挑战,也磨砺了斗志,在冰天雪地里,我们团结一心,做足保暖措施,向着大山发起攻势,赢得了隧道施工的开门红。如今,在冬奥会延庆赛区,一条综合管廊正源源不断向赛区输送造雪、生活用水,以及电力、电信等能源,成为赛区“生命线”。

几十年间,一代代铁建人薪火相传,听从祖国号令,到最需要的地方,挖隧道、架桥梁,编织了一条条通往大道,带着人们飞跃山峰,迈向更加美好的幸福生活。

从前,山与我而言,俊美冷冽;往后,山与我而言,温柔可亲,每每凝望,总会被抚慰。 作者单位: 中铁十四局二公司



书法

作者单位: 中铁建设中南公司 韩庆洋书