

筑路情怀

愿做一棵边疆胡杨

刘 静

提起新疆人们总会想到香甜的瓜果,如画的美景和一个个神秘动人的传说。而新疆对于张刚而言,印象最深的却是被誉为“沙漠英雄树”的胡杨。

位于新疆塔克拉玛干沙漠南缘的和若铁路建设两年多来,张刚和同事们与高温、风沙、暴雪、严寒等极端天气斗争,经受工期压缩、新冠疫情的双重考验,他用胡杨精神激励自己和团队顽强拼搏,迎来一个又一个胜利。

2019年4月,33岁的张刚出任中铁十四局和若铁路项目部经理。在乌鲁木齐下飞机当天,他就连夜乘车赶往工地,利用途中的20多个小时,把施工图看了一遍,初步了解了沿线的地质、气候、人文、水文等条件。第二天,他又马不停蹄地赶往500多公里外的标头若羌。全走完,一张和若铁路攻坚图在张刚心里逐渐明晰。

塔里木盆地夏季气温在40摄氏度以上,秋季只有一两个月,立马就进入冬季,全年沙尘暴频繁,当地人叫“一天二两土,白天不够晚上补”,环境十分恶劣。

535公里长的线路大部分穿越无人区,施工组织协调非常困难。大部分物资调配都要从3000多公里外的内地运过来,路途上就要耽搁半个月。为了不影工期,张刚要求设备进场与临建施工同步进行,设备装完、临建干完,梁场也同步达到了使用条件。

7月16日,若羌梁场开工建设,戈壁滩里没有遮挡,很多同事的胳膊都被晒得起泡又溃烂。沙尘暴来了,只能背过身子用胳膊捂住口鼻等风沙结束。

张刚叮在现场,往返于相隔300公里的两个梁场之间,和同事们仅用21天就完成了准备工作,仅用45天就完成了若羌梁场标准化验收并生产出第一片梁。

且末梁场是全线唯一的沙漠梁场。松散的粉细砂地质承载力很小,项目采用开挖灌水压实后换填戈壁料的方法解决了难题,创造了“在面粉上盖房子”的壮举。

2019年的旗开得胜让张刚松了口气,2020年春节的疫情又使他心急如焚。2020年10个亿的产值计划必须完成!早一天复工就少一天被动!进入3月,他开始积极与各方协调,完善报批手续,组织员工分批返岗。

张刚与4名家住山东的班子成员驾车先行出发。3400多公里路程,3天3夜的跋涉,途径雪山荒漠,盘旋险峰,艰辛而紧张。晚上在车里睡觉冻得瑟瑟发抖,荒漠中啃着馒头充饥。在阿尔金山脚下停车吃晚饭时,突然几只狼围了过来,他们急忙上车关门,才得以脱险。

就这样,张刚一路走一路标记,绘制出一幅详细实用的返疆攻略图,为后续组织包车返岗提供了先决条件。

复工后,长距离运输制约了铺架效率。张刚决定采取架架边铺的方式,利用已铺设好的轨道,用大列将桥梁、轨排运输到施工现场,并组织成立了QC课题小组,带领技术人员研究制作简易吊装装置,解决了钢横梁安装进度缓慢的难题。

为确保工期,2021年春节,张刚和300多名施工人员坚守岗位,就地过年,在沙漠里挑战冬季施工难题。10多米高的路基上,戴着棉帽、棉手套,双手还是会被冻僵。中午,食堂将饭菜用保温桶送到工地,大家或蹲着或站着,就着风沙匆匆吃下。

顽强的胡杨精神激励着张刚和同事们勇往直前,也让工程建设取得节节胜利。今年5月8日,标段内2326片T梁架设全部完成,在全线率先完成了制梁架任务。党的百年华诞之际,巴州段正线铺轨全部完成,创造了日均2公里的沙漠铺轨速度。9月27日,最后一对钢轨铺设就位,和若铁路全线铺轨完成,世界首条环沙漠铁路正式闭环!

对企业尽职尽责,对家人却充满愧疚。张刚的儿子5岁了,见爸爸的次数屈指可数。去年5月女儿出生,张刚只在家待了两天就回了工地。为了纪念自己在南疆的无悔付出,张刚给女儿取名叫“若可”,寓意是和若铁路一定可以。

因扎根边疆贡献突出,张刚被授予中华全国铁路总工会“火车头奖章”、中国铁建“工人先锋奖章”、中铁十四局“建功立业”劳动奖章,并获得中国铁建“工人先锋标兵”、中铁十四局“十大杰出青年”“优秀技术工作者”“先进个人”等荣誉称号。

面对成绩和荣誉,张刚说自己愿做一棵默默奉献的胡杨,用青春、智慧和汗水为边疆建设、企业发展贡献力量。
作者单位:中铁十四局五公司

纪实散文

「田字格」里书写冬奥答卷

车 凯

这天,中铁十二局冬奥配套锅炉厂南路西延项目经理韩先进刚走出项目驻地,就被一位热情的大爷拦住了去路。“小韩,锅炉厂南路是不是快通了?我从楼上看见,发现工地一天一个样。”“放心吧,大爷。我们正在做最后冲刺,预计年底具备通车条件。开通后,您可以从西五环直达冬奥场馆首钢滑雪大跳台。”大爷听后满意地点点头,这才顺利“放行”。

“周围小区居民对这条路的修建抱有很高期望,项目人员外出办事经常被‘盘问’。”韩先进说。中铁十二局承建的冬奥配套锅炉厂南路西延项目分地上和地下两套道路系统,其中下穿101铁路工程是全线施工的重中之重,人民渠横贯东西,既有铁路线南北纵列,将工地整齐地分割成“田字格”,更有110千伏高压电塔和电力隧道穿插其中,施工面临工作面狭小、场地条件复杂、高压电力系统迁改难等问题。

如何破解施工难题,高质量、高标准交付一份令群众满意的答卷?韩先进在心里拧紧了发条,将项目部建在工地旁,每天早起的第一件事就是戴好安全帽先去工地转一圈,对照检查、分析问题、演练计划,心中有数后再通过早会部署,紧盯现场落实。虽然挨着项目驻地,他却常常错过饭点,有员工发现他睡前刷牙时还不忘透过走廊窗户盯着工地。

正是源于这份执着,韩先进带领团队于2020年底率先进场,从第一个开工到打下全线第一根桩基,施工进度始终保持领先。他说:“施工工序环环相扣,通过抢抓进度可以为后续施工争取到更大主动,从而最大限度保证工期。”

不仅如此,韩先进对工作的热忱更体现在项目精细化管理上。“施工过程中出现问题暂时还未得到解决,他总会‘掰开来、揉碎了’问到底,问相关科室,问每个班组,集思广益,快速有效地形成解决方案。”项目总工程师王春宇说。

“有一次,我远远看见韩总在和工人‘理论’,连说带比划,便赶忙上前。原来是新来的工人施工达不到技术要求,韩总看到后耐心地给工人讲解工序。”安全员王喜民说。

随着施工推进,项目迎来了“重头戏”。工程设计采用预制框架箱涵,在人民渠两侧分南北线穿既有铁路,北线顶进施工已于今年5月底完成,但南线受到高压电力系统迁改影响,进度滞后。

不以事艰而无为,只因任重而奋行。韩先进带领技术团队和相关人员反复沟通,逐渐有了新思路。“铁路东侧存在电力隧道,我们可以改变框架箱涵预制位置和顶进方向,从而避开既有电力系统,为预制

框架留足时间,虽然顶进距离是原设计的2倍,但我们有信心节省将近3个月的有效工期。”韩先进经过深思熟虑,向业主做出保证。

南线施工的下穿铁路顶进框架箱涵长20米、宽26.7、高8.3米,重量达2901吨,需要在10米深的裸土基坑中推动这个千吨级“长方体”前进76.5米,与基坑的摩擦极大。项目部通过精确计算,施加的顶力足够推动4352吨的重物。同时,建设者在浇筑“长方体”时预先制作了一张铺满滑石粉的底板,避免了与土地粘结;推动过程中根据地质和重量进行精确计算、优化,避免了过重下陷。

“虽然南线顶进施工距离是北线的2倍多,但通过总结经验,优化设计,南北线顶进所用时间几乎相同,并且创造了一天顶进16米的施工纪录。”项目技术负责人郭文静欣喜地发现。

目前,项目施工已经进入最后冲刺阶段。“虽然工地被分割成了‘田字格’,极大增加了施工难度,但我们把它作为‘良田’播种、施肥,定会获得大丰收。”韩先进说。
作者单位:中铁十二局三公司



清波架长虹

作者单位:中铁十一局三公司
彭 特 摄

大路歌会

延安行

王慧春

南泥湾

荆棘遍野无人烟,三五九旅开进发。
手握镢头身背枪,人声鼎沸战歌亮。
连片稻田翻绿浪,暖窑洞里纺织忙。
自力更生供吃穿,艰苦奋斗代代传。

宝塔山

夕阳一登嘉岭顶,红色圣地忆当年。
俯视红尘万丈尘,车水马龙晚归急。
西照塔影荡延河,邂逅喧哗中寂静。
洪钟击声彻全城,报时鸣警醒世人。

杨家岭

天光氤氲漫雾霭,窑洞上空炊烟起。
书中早晨洗菜美,配图笑脸上心头。
沟壑幻影岛屿现,金黄线条重掠露。
树梢飒然跃入眼,色彩斑斓梦是景。

枣园

敌后油灯论著谱,整风将领五人齐。
演讲台为人民宣,幸福渠润丰收年。
窑洞夜光燎原久,青年神往照心间。
革命精神永传承,举旗奋进谱新篇。

作者单位:中铁十二局四公司

致敬遵义

房光辉

遥想当年战急急,红军命悬一旦夕,
外派和尚横高位,左倾乳帅陪死棋,
伟人路上良谋就,众将心中有所依。
时运喜从播州^①转,擎天长剑开新局。
(注:①播州,遵义古名。)

作者单位:离退休职工管理中心

大路杂谈

突破工作瓶颈期

张贵臣

爬山时常会有“山重水复疑无路”的时候。工作时间长了,难免也会遇到类似的瓶颈期。突出表现就是感到心有余而力不足,每日看似忙忙碌碌,但各项工作进展不大,甚至身心疲惫却事倍功半。

古时有个笑话,说秀才的夫人看秀才抓耳挠腮写东西写不出来,便说:“你这写文章比我生孩子还难?”秀才说:“你生孩子是肚子里有,我是肚子里没有啊。”

其实想突破工作的瓶颈,第一个办法就是坚持学习,保障“肚子里有货”。活到老,学到老的道理很浅显,但做到很难。朱熹在《观书有感》中提到“问渠那得清如许,为有源头活水来”。坚持学习,就是为工作提供源源不断的活水源头。那学习什么呢?“三人行,必有我师”,要向同行学习。“闻道有先后,术业有专攻”,要善于发现周边人的优点,学习他们身上的可取之处。要向书

本学习。“书是人类进步的阶梯”,读一本好书就是学习,既要博览,又要精读、细读。书读得多,思路就会开阔,人也会更有力量。还要向实践学习。“纸上得来终觉浅,须知此事要躬行”,有了一定的书本知识和基础,还要在实践中加以运用。实践检验真理,也产生真理,要形成良性循环,不断丰富自我、发展自我,这样,就能有效解决“肚子里没有货”的问题,克服本领恐慌。

第二个办法是停下来,认真回顾之前工作的经验和教训。一路走来,工作中有成绩,也会有不足。在适当的时候,学会停下来,心平气和、客观公正地梳理自己取得的进步和仍然存在的短板。分析经验和成绩时,既要看事实,也要看原因,思考在今后的工作中如何发挥优势和特长,形成行之有效的一套办法,做到兵来将挡,避免仓促上阵。同时要更对所犯的错误有清醒的认

识,吃一堑、长一智,对自身的不足要客观看待,加以弥补。通过正反两方面的总结,重整行装再出发,才能走得更稳健和踏实。

最后一个办法是学着跳出圈子,创新工作思路和方法。“入芝兰之室,久而不闻其香”,在一个地方、同一岗位工作久了,免不了会产生疲惫感和乏味感。因此要不断创新,让自己从老的思维模式和工作套路中跳出来,创造性地想问题、想办法。

《礼记·大学》和《易经》中分别提出“苟日新,日日新,又日新”“穷则变,变则通,通则久”。对待人生、工作的态度应该是每天都要争取成长和进步。横看成岭侧成峰,换一个角度,就有不同的风景;换一种工作方式,就会有不同的效果。

只有持续学习、善于总结、创新思维,才能让工作的瓶颈期不再难以突破,实现螺旋式的自我提升。
作者单位:中铁十四局市政公司

铁建故事

“彩虹”飞架始于“骡帮”

田 甜

深冬时节,巍巍大巴山,天高气冷,树叶泛黄。沟壑间,一行“骡帮”驮着水泥、沙子等工程物资,正踏着山间碎石小道艰难行进着……

有人问:“都机械化时代了,怎么还用这么落后的运输工具?”当你走进中铁十二局总承包的巫镇高速公路工地时,就会顿觉“骡帮”的必要了。

左线长210米、右线长248米的石梁子大桥,论规模和技术含量,确实是“小字辈”,但它“长”在了半山腰。往上看,是荆棘密布的高山;往下看,是乱石遍地的沟壑。

怎么办?修便道工程量巨大,且得不偿失;等前路修通了借道运输,时间来不及。

经过反复比较,他们决定租用骡子。项目部先期组织人力,沿途修整了一条小路。但因地形、地材限制,3.2公里的临时通道,有一半是1米左右宽的碎石路,最窄处只有40厘米。就这样,一个由10匹骡子组成的“骡帮”开始了特殊的运输之旅。

从此,每天就有一行“骡帮”驮着水泥、沙子、碎石、油料、机具……爬山、跨河滩、踏泥泞,为工地运

送物资。有一次,运输途中突降大雨,“骡帮”正走到陡坡处。突然,一匹骡子滑倒,掉进深沟,大家急忙下去抢救。可由于伤势过重,这匹骡子死了。

项目副经理卫涛和工友们看着躺在地上的骡子,再仰望前面的大桥工地,不禁眼神凄楚,内心伤感。

卫涛说:“我们目送骡子的主人把它拉回去埋了,像失去了一位并肩作战的战友一样。”

路因长而艰,坡因陡而险。骡子一会儿走在易滑的碎石路上,一会儿陷在泥巴里……每走一段路都充满艰辛。更令人惋惜的是,由于长时间负重,竟然累死了3匹骡子,“骡帮”减员至6匹。

从2021年9月5日到11月6日,两个月时间,“骡帮”为大桥工地运送工程物资、机具1000多吨,已完成了10根桩基的施工。看着一天“长高”的大桥,卫涛眼里不时闪耀出“彩虹”飞架的情景。回味一幅幅艰苦画面,人们感恩“骡帮”,它们是应当爱护的生灵,也是巫镇高速公路的建设者。
作者单位:中铁十二局四公司



少一点(漫画)

龙静玲 作
作者单位:中铁建设中南公司



远古的吟唱(根雕)
赵新江 作