

筑路情怀

穿越河西走廊

□ 周 鹏

铁建故事

老袁“找茬儿”

□ 薛 赟

齐腰高的燕麦草一望无际,绵延不绝的祁连山白雪皑皑,山间的溪流碧波荡漾,树木遮掩下的村庄坐落在绿毯似的山坡下,棉絮似的云朵飘在头顶……冬日的河西走廊,仿佛一幅徐徐展开的水彩画。

前不久,我到甘肃河西地区部分项目采访,有幸穿越河西走廊腹地,看到的景色便是这般。

中国铁建的修建者修建兰新高铁大桥时留下的施工便道,而今已成为甘肃张掖市山丹马场草场交通的主要路段,我与同行的同事从这条路上穿越草场后,号子声、机械声交织的兰新高铁山丹马场站工地映入眼帘。

“来了半年,有90天都是雨雪天气,4月份,风雪交加的天气就有22天,棉大衣一直没脱过。”“在既有高铁线上增建客运设施,相当于在心脏上做搭桥手术。”……采访过程中,建设者们分享着自己的故事。山丹马场站原为三等越行站,主要为7座祁连山隧道群运营保驾护航。今年以来,中铁二十一局参建员工手抬肩扛物资材料,利用夜间天窗点开挖站房基础,白天在保障线路正常运营的情况下开展结构物施工作业,历时6个月,实现客运配套工程建设达到运营条件。

河西走廊自古是内地通往西域的要道,也是丝绸之路的黄金路段,东起乌鞘岭,西至玉门关,长约1000公里,形如

走廊,位于黄河以西,故得此名。

有“走廊蜂腰”之称的山丹,是扼守河西走廊的咽喉。这里地势平坦,水草丰茂,是马匹繁衍生长的最佳场所。公元前121年,西汉骠骑将军霍去病率大军西征匈奴,并创山丹军马场。目前,山丹马场是世界上面积最大和历史最悠久的马场。

登上造型代表祁连山与焉支山的山丹马场站房,远眺祁连,近看草原,仿佛能看见昔日万马奔腾、蹄声如雷的壮观场景。

从山丹经临泽到高台,由中国铁建投资建设运营的张扁高速公路两侧田野,堆满麦垛。同行的当地司机介绍,今年秋天,他们种植的玉米、胡麻、燕麦等农作物大丰收,从耕种到收割基本上都用机器。

走进位于高台县的中国工农红军西路军纪念馆,一件件实物、一张张图片,再现了红西路军英勇奋战、血战祁连的悲壮征程,注解着红西路军“革命理想高于天”的伟大情怀。建党百年之际,红军征战河西的硝烟早已散去,但红西路军的革命精神同长征精神代代传承,融入中国共产党人的红色基因。

沿着河西走廊再往西走,即可遇见有1600多年历史的敦

煌,此地著名的莫高窟融建筑、彩塑、壁画为一体,是我国也是世界现存规模最宏大、保存最完整的佛教艺术宝库。在敦煌铁路建设过程中,中铁二十一局参建员工在没水没电没路没信号的恶劣条件下,于2019年完成动车开进敦煌的工程建设任务,打通了敦煌与全国高铁网连接的“最后一公里”。

在河西走廊东端的兰州永登县兰张三四线铁路项目,中铁二十一局项目负责人说,从建桥梁、隧道到桥梁的制运架,他们通过打造智慧工地实现智能建造,半年完成了一年的工程量。该铁路全长约518公里,贯通河西走廊,建成后将成为兰州至新疆方向的第二条高铁通道。

纵观整个河西走廊,中国铁建打造“高铁丝绸之路”的脚步铿锵有力,从未停止……

从高台返回兰州,望向列车窗外,轻柔细密的牧草似乎娓娓诉说着往昔“黄沙百战穿金甲,不破楼兰终不还”的烽火岁月,依稀还能听见历史深处“商贾如云驼队连,西域往来多异宝”的阵阵驼铃。

而今,随着“高铁丝绸之路”的不断纵横延伸,河西走廊正以现代化的姿态,将内地与边疆,中国和世界紧紧联系在一起。

作者单位:中铁二十一局



直上九天望长安

张 帅 摄
作者单位:中铁二十二局四公司

岁月如歌

一畦菜园

□ 强 云

时值冬日,万物萧瑟,项目部院子角落的小菜园里却一派生机勃勃的景象,蒜苗、香菜、韭菜长得绿油油的,惹人喜爱。作为菜园主人,看到这番景象,我自然十分欢喜。

这里原是项目部的草地,一到春天,杂草丛生。我萌生一念:如果把它开垦成一块菜园,既能收获新鲜蔬菜,还能美化环境,岂不一举两得。

说干就干。工余时间,我便用开膀子,抡起锄头,翻地、晾晒、碎土……看着我满头大汗,热心同事也加入进来。经过几天忙碌的劳动,一个四四方方、平平整整的菜园映入眼帘。

没有种菜经验的我,网购了辣椒和西红柿苗,在农产品店买回豇豆、四季豆种子和韭菜根,在这一方小菜园里,分门别类地种下。

从下种起,工余时间,我都在侍弄小菜园,浇水松土、施肥除草,同事们也总来帮

忙。没过多久,菜种破土而出,露出了黄绿色的嫩芽。最先争艳的是韭菜,经过几次雨水浇灌,第一茬韭菜长势喜人,一个多月后就能割来尝鲜了。

渐渐地,辣椒、豇豆、西红柿开始挂果。翠绿的辣椒挂满枝头,又长又直的豇豆垂在藤蔓之间,胖乎乎的西柿藏在绿叶间……各式各样的果实让人垂涎不已。闲暇时,我便提上菜篮子,割韭菜、剪豆子、摘辣椒,享受着丰收的喜悦。

我把收获的蔬菜分装在袋子里,一部分分送给家在苏州的同事,剩下的全部送到项目部食堂。职工食堂厨师用菜园蔬菜烹饪的青椒回锅肉、韭菜炒鸡蛋、西红柿炖牛腩,大家吃得格外香。

转眼3年过去了。在大家的悉心照料下,小菜园不断地产出各种时令蔬菜。在播种和收获的轮回中,它成了我心中的乐园。

作者单位:中铁二十局一公司

大路歌合

胡杨,胡杨

□ 曹元博

茫茫旷野之上
他凛凛挺立
浴盐碱、耐干旱
不惧风沙袭来
无畏雨雪敲打

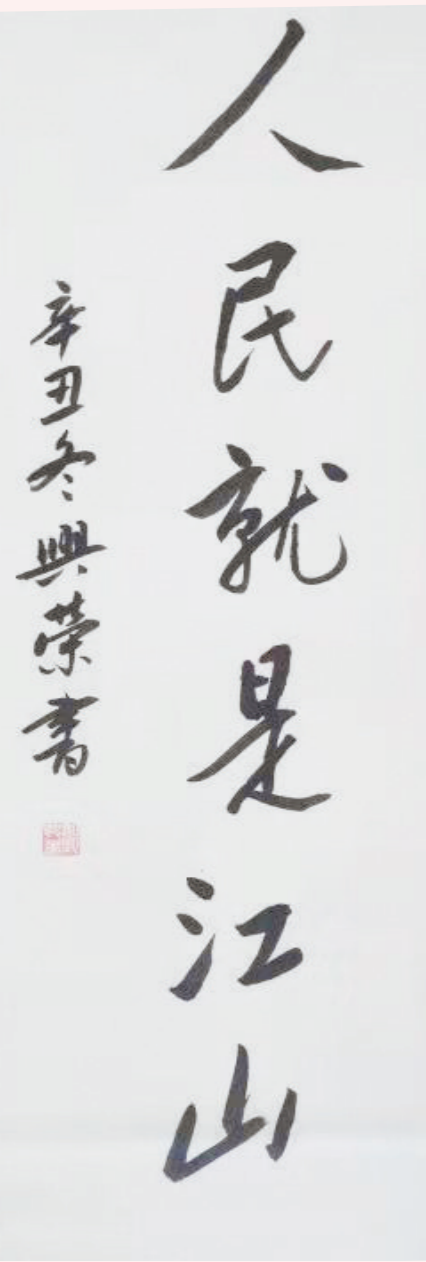
生,千年不死
死,千年不倒
倒,千年不朽

这是一颗颗胡杨的风骨
这是一个青年的精神
这是一辈又一辈群体的坚守

月转星移
霞升晨启
矿山数里,灯火连绵
车铃轰鸣,地颤雷动

头顶安全帽
身着防寒衣
手执测量仪
铁建青年们
用挺拔的身躯迎战风沙
保一寸质量,守一方平安

任雨雪飘零
纵寒风呼啸
志在戈壁
就要向下扎根
向上生长
作者单位:中铁十九局矿业公司



书法

作者单位:中铁建设局华东公司 郭兴荣 书

心香一瓣

管片的自述

□ 李 玲

准,又能够降低工人操作设备的安全风险,还能缩减一定的工费成本。

看!最基础的钢筋笼骨架架好了,这个叔叔给我贴上了“身份证”。我的“身份证”上清楚地显示着我的型号、生产人员、生产时间。通过这张证件,施工人员可在拼装的时候将我和其他管片区分开来。

焊好了我的骨架,接下来就要让我变得“丰满”些了。

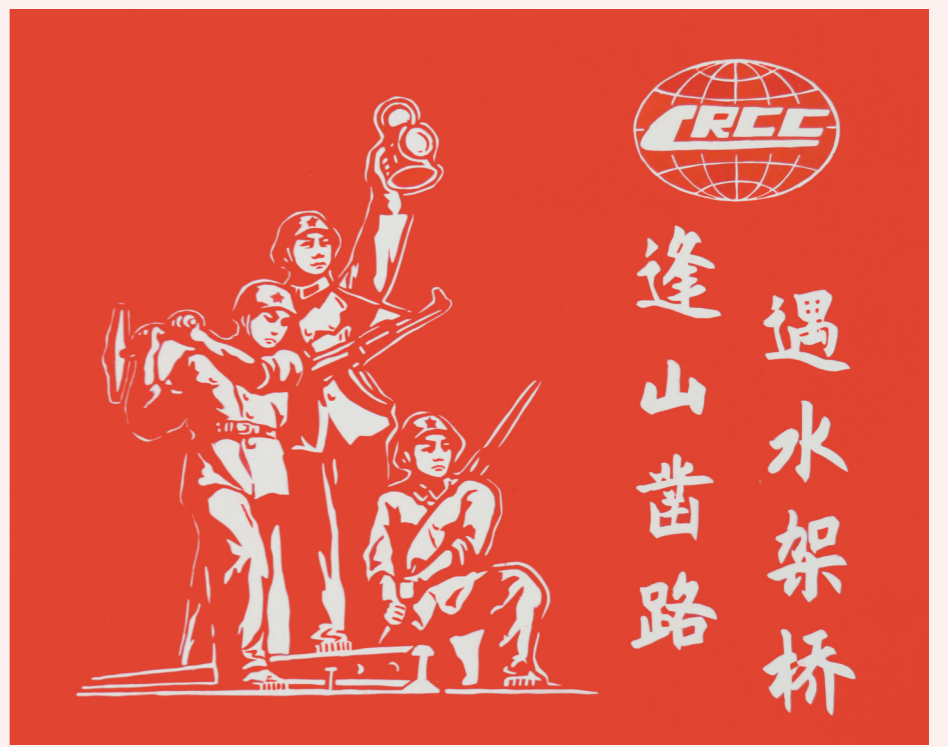
现在,就来到第二站:混凝土灌注工位。一些叔叔们会仔细擦拭管片模具,将骨架吊入模具中,然后将拌和好的混凝土灌注进模具,再“蒸”8小时的“桑拿”,我们就能新鲜出炉啦。这个过程听起来简单,但过程当中,混凝土的质量、灌注时振捣的方式及时间、模具的贴合程度等因素都决定了我们不能达到设计及工艺要求。只有叔叔们极尽细心、耐心,我们才能生得漂亮。

等到出模后,我们要泡7天的澡,淋7天的水,再晒14天的太阳,就可以被运去盾构机那里进行拼装啦。但在出厂之前,质检员叔叔还会对我们进行细致入微的“体检”。

“体检”分为外观尺寸检验和型式检验。外观尺寸检验采用3D智能尺寸检测系统,就像人类拍X光片,听工人叔叔说,这是他们的专利。我们躺在房间里,机械臂对我们的外表进行扫描检测,并将尺寸数据实时传到电脑中,与标准尺寸进行比对。质检员叔叔们通过电脑可以实时检测我们的身体情况,如果发现问题,就能及时查找“病因”,对症下药。型式检验则是模拟我们在地下可能会遇到的各种问题,对我们的抗压能力、抗拔能力、抗渗能力、拼装能力进行检测,把我们出厂前的最后一道关卡。

然后,我们就走向江河湖海,在地铁、隧道等各个地方,等待与你邂逅啦!

作者单位:中铁十四局房桥公司



逢山凿路,遇水架桥(剪纸)

于胜兰 作
作者单位:中国铁建港航局四公司