

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办  
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crc.c



2021年12月14日 星期二  
第3906期 (总8424期)

## 中国铁建昆仑投资集团

### 全球首列全景观光山地旅游列车下线

本报株洲12月13日讯(通讯员刘晓伟 周江海)12月8日上午,由中国铁建昆仑投资集团参与研发的全球首列全景观光山地旅游列车在株洲正式下线,预计明年年底在该集团投资建设的丽江市综合轨道交通1号线投入使用。

丽江市综合轨道交通1号线全长20.5公里,南起游客中心站,北至玉龙雪山站,沿线串联玉龙雪山、玉水寨

等旅游景区,是我国首个旅游观光轨道交通项目。

该集团将“安全舒适、实用美观”理念植入车辆研发,给列车装上电动调色全景侧窗,超广视野让美景尽收眼底。该侧窗还可根据日照强度自动调节颜色,抵挡高海拔地区强紫外线,达到最优观光效果,给乘客营造人在画中的美好体验。

据悉,该线路东巴谷站到玉龙雪山站9公里范围内落差达495米,为国内同等长度落差最大。针对高坡度技术难题,研发团队采用国内首创的超强牵引铰接式转向架,并调整复合型制动系统技术参数,最大限度保障行车安全和稳定。

丽江市综合轨道交通1号线将与丽江公路、城际铁路联动,为游客提供更丰富的出行选择,极大促进当地旅游业发展。

## 中国铁建港航局整合内外部优势

# 抢滩新能源 能动海风电

本报珠海12月13日讯(通讯员刘才坤 记者肖斌)从2019年进入海上风电建设市场以来,累计新签新能源合同额突破100亿元大关;海上风电项目遍布黄海、东海、南海三大海域,涉及辽宁、江苏、广东等国内海上风电能源主产省份……近日,中国铁建港航局召开海上风电经营发展专题会议,深入贯彻落实中国铁建指导意见,就认清形势,找准定位,整合内外部优势,深度融入国家可再生能源替代行动,进一步做大做强海上风电等新能源业务板块进行统筹规划、部署细化。

随着“碳达峰”“碳中和”目标的提出,中

国铁建港航局抓住时机,把握新能源建设的政策风口,把进军新能源建设产业作为集团发展新兴战略支点,突出自身专业特色,坚持适度超前原则,聚合内外部力量,持续抢滩海上风电建设市场,不断拓展新能源项目版图,强化人、船、机、物等专业资源配置,精准接入以新能源为主体的新型电力系统建设,迅速崛起为国内海上风电建设领域的重要骨干力量。

“打造金刚钻,勇揽瓷器活。”该集团抢滩一步,投资打造国内首艘1300吨自升自航式风电安装船“铁建风电01”,在建设大潮来临之前提前奠定了装备优势,成为海上风

电市场制胜的有力“法宝”。同时,他们借力打力,在风电安装船租赁市价开始波动前,以优惠价格长期租赁“中船海工101”风电安装平台船,与后续行业内普遍遭遇的船机租赁成本上涨“擦肩而过”,成功“软着陆”,实现预期效益目标。

此外,该集团还研判行业形势,对自有半潜驳“铁建潜01”进行技术升级,改造为坐底式风电安装船,早早摆脱了海上风电项目多、风电安装船少的行业困局,大幅提升船机资源的综合利用效能。

专业领先优势的奠定,既得益于船机装备优势,也得益于对专业力量的整合重组。

为有效应对海上风电安装潮,打造新能源专业品牌,中国铁建港航局对所属多家子分公司海上风电专业力量进行整合,形成人才、船机与项目集群,并据此成立新能源分公司,统揽国内风电安装工程。

乘着专业力量集聚的东风,各项成果纷至沓来,黄海、南海等多个海上风电项目接连刷新相关海域风机安装速度纪录;短短不到两年时间,有关海上风电施工的立项课题就达10余项,获国家知识产权局受理专利超30项,海上自主知识产权集群稳步形成。预计今年末,中国铁建港航局将累计完成超过1100兆瓦的风电机组安装施工任务。

## 李春德到铁五院宣讲党的十九届六中全会精神

本报北京12月13日讯(通讯员王舒)12月10日下午,中国铁建党委常委、纪委书记李春德到铁五院宣讲党的十九届六中全会精神。

李春德围绕把握好全会提出的“两个确立”、马克思主义中国化的“三次理论飞跃”、中国共产党百年奋斗创造的“四个伟大成就”、百年奋斗的“五大历史意义”、实践积累的“十条历史经验”,以及以史为鉴、开创未来的“十个必须”要求等六个方面,对六中全会精神进行了深入解读。

他强调,学习贯彻党的十九届六中全会精神是当前和今后一个时期的重大政治任务,要在学习领会全会精神中进一步统一思想、明确方向、凝聚力量。要切实加强对组织、抓好学习宣传贯彻,全面掌握全会精神丰富内涵和核心要义;要结合企业实际抓好贯彻落实,完成好年度各项工作任务,谋划好明年重点工作,全力推动企业各项工作再上新台阶。

中国铁建党委党史学习教育第一指导组,有关部门负责人,铁五院领导班子成员及有关部门负责人参加会议。

## 中国铁建“水处理技术研究中心”在京成立

本报北京12月13日讯(通讯员张吟雪 姜珊珊)近日,中国铁建“水处理技术研究中心”在京成立。该中心是由铁建发展联合中国市政工程华北设计研究总院及北京工业大学城镇污水深度处理与资源化利用技术国家工程实验室共同组建成立的“创新+研发”平台。中国铁建党委常委、副总裁刘成军出席揭牌仪式。

在揭牌仪式上,刘成军指出,成立水处理技术研究中心是中国铁建与业内标杆企业及领先科研机构紧密合作,共同促进技术

进步与行业发展的强强联合,推动企业高质量发展的重要举措。铁建发展正处在创新发展的关键时期,要以此为契机,加快绿色环保产业的培育,抢占行业制高点,尽快形成竞争优势。

成立近两年来,铁建发展全面抢抓绿色环保发展机遇,已在天津、山西等地落地了具有行业影响力的水处理工程。水处理技术研究中心的成立,是该集团积极开展产学研结合,践行“生态铁建、绿色发展”理念,提升市场竞争力的重要举措,具有里程碑意义。

## 倪真到西藏项目宣讲党的十九届六中全会精神并调研

本报拉萨12月13日讯(通讯员郭志斌)12月12日至13日,中国铁建党委常委、副总裁倪真到西藏指挥部宣讲党的十九届六中全会精神并调研。

宣讲中,倪真紧紧围绕习近平总书记党的十九届六中全会的重要讲话和决议精神,结合企业管理,对决议7个部分主要内容进行了深入浅出的讲解。他指出,要从党的百年奋斗重大成就和历史经验中汲取智慧力量,在学深、悟透、干实上做表率,立足本职岗位,强化使命担当,科学谋划好当前

和今后一个时期各项目标任务,切实把学习贯彻全会精神成果转化为推动企业高质量发展的强大动力。

在宣讲前,倪真实地调研了西藏有关项目,并组织召开中国铁建西藏项目座谈会。倪真指出,要以参与西藏地区国家重大工程为荣,强化使命担当,立足区域,滚动发展,通过以干促促保;要提高站位,加大支持力度,确保项目管理等工作全面受控。

中国铁建总经济师孙公新,相关部门、单位负责人参加上述活动。

## 铁四院纪委

### 强化政治监督 护航高质量发展

本报武汉12月13日讯(记者张启山)自觉践行“两个维护”,以强有力的政治监督保障“十四五”规划顺利实施是十九届中央纪委五次全会提出的重要任务。近日,铁四院召开第三次党代会,将开展政治监督作为新时代纪检监察工作的重中之重。

高质量发展为新时代纪检监察工作提出更高要求。该院纪检组织坚持“严”的主基调不变,更加突出政治监督,督促各级党组织认真落实习近平总书记重要指示批示精神,坚持抓好“第一议题”制度,自觉把本职工作放在企业改革发展大局中考量和落实,从生产经营管理中查找政治站位不高等问题,把握新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,全面打造企业高质量发展升级版。特别是针对国家重大项目,该院将围绕“十四五”规划,加强对交通强国战略、创新驱动发展战略、服务国家重大战略等实施情况的监督检查,加快推动发展智能勘测技术,实现企业数字化转型,确保党中央、上级和集团重大决策部署在企业落地。

全面从严治党责任是否得到落实,需要作为政治监督的重要内容。该院将通过健全党组织和纪检组织重要情况通报、定期会商等工作机制,共同研判信访举报、监督检查、执纪审查过程中发现的问题,加强对履行管党治党政治责任的监督检查。他们将对“一把手”和领导班子的监督作为重中之重,明确监督重点,细化监督措施,推动各级领导人员在履行管党治党责任、严格自律上当标杆、做表率。

为营造良好政治生态,该院将严肃党内政治生活作为经常性手段,纪检组织将通过不定期参加所属党组织民主生活会、组织生活会等,着力纠正党内政治生活不认真不严肃,以及在坚持民主集中制、落实重要事项报告制度等方面存在的问题,持续营造企业良好政治生态。

该院纪检组织负责人表示,认真贯彻落实习近平总书记“七一”重要讲话精神,深刻认识到全面从严治党首先要从政治上看。要牢记“国之大事”,紧密结合企业实际,切实发挥监督保障执行的重要作用,为打造世界一流交通工程领域综合型科技集团提供坚强纪律保障。

## 新疆阿拉尔塔里木民用机场成功实现校飞

本报阿拉尔12月13日讯(通讯员石宝进 闫东 姜浩)近日,随着中国民航飞行校验中心专用校验飞机在跑道上最后一次平稳起飞,由铁五院、中铁二十一局、中铁十九局联合承担的新疆阿拉尔塔里木民用机场EPC项目机场成功实现校飞飞行,为下一步通航奠定了坚实基础。

阿拉尔塔里木民用机场为国内4C级支线机场,地处塔克拉玛干沙漠边缘的塔里木河畔。该地区地质以风积沙为主,土质湿软,地下水位较高,属于沙漠湿陷性地质。该机场作为国内首个建在塔里木河流域沙漠湿陷性地质上的机场,是对沙漠、河流域复杂地质条件下建设沙漠机场的有益探索和尝试。

在建设过程中,中国铁建建设者严格按照设计要求,组织技术攻关,摸索总结出一套机场跑道施工工法,即先进行碎石桩基施工加固基础,再铺设砂砾石隔层防止地下水上升、水泥稳定层提高基础的柔韧性,最后浇筑高强度干硬性混凝土,成功破解了沙漠湿陷性地质机场跑道施工难题。

## 党史学习教育进行时

### 中铁二十三局党委

### 走基层听民声 用心用情解民忧

本报成都12月13日讯(记者李亚萍)“前几天孩子高烧,我们都不在身边,老人腿脚又不方便,多亏了志愿服务队上门提供帮助。”一对在项目工作的双职工夫妻对公司“爱心服务卡”活动赞不绝口。

自党史学习教育开展以来,中铁二十三局党委将“我为群众办实事”实践活动贯穿学习教育全过程,深入基层调研,征集群众意见,真正找准基层和群众的“急难愁盼”,陆续开展了“定制应急药箱”“爱心服务卡”“玫瑰有约”等活动,并实施双职工夫妻延长哺乳假制度,出台困难职工长效帮扶机制,切实解决职工和群众最关心、最直接、最现实的难题。

坚持雪中送炭,秉持民生关怀。中铁二十三局一公司针对大部分职工长年在外地工作、照顾家庭不便的实际情况,开展“爱心服务卡”活动,成立7个爱心志愿服务队,通过上门送爱心服务卡摸底职工家庭情况、宣讲公司服务政策、帮扶生病困难职工家庭,为驻地200多名职工家属提供日常帮助和突发紧急救助服务。自活动开展以来,服务队累计走访职工家属40多家,发放爱心志愿服务电子卡200多家,接到主动寻求服务电话10余次。

针对家庭困难职工,该集团积极探索建立长效帮扶机制。他们通过走访慰问开展摸底、动态管理建立档案、组织调研学习先进,出台职工困难帮扶救助实施办法,将关爱行动、助学、助医、助残、助困等纳入常态化帮扶范围,加大帮扶力度,实实在在为困难职工排忧解难。

除解决职工难题外,面对地方群众的“急难愁盼”,该集团变被动为主动,把服务做到老百姓心坎上。河南遭遇暴雨灾害,四公司轨道公司成立抢险救援队,捐献救援物资3车,转移受灾群众4000余人,转运物资200余吨,清理受灾居民楼18栋,拖运群众车辆15台。地方开展文明创建,成绵苍巴项目部组织青年志愿者走上街头,开展“文明交通志愿服务”,帮助清扫街道、指挥交通,为地方营造文明环境。

据悉,全集团共确立“我为群众办实事”重点民生项目清单65项,目前已完成事项52项,其余事项正强力推进。



12月12日,由中铁十四局参建的长江流域最大直径盾构隧道——江阴靖江长江隧道盾构机“匠心一号”刀盘顺利吊装下井。刀盘下井定位安装后,将进行盾构机管线路连接、调试等工作,不久后将开启穿越长江之旅。该工程对落实长江经济带发展、长三角一体化国家战略,补齐过江通道短板,加快构建江苏省综合交通运输体系等具有十分重要的意义。

## 向经济“大监督”要效益

司 齐

高质量发展的标志是效益的提升,其中既需要一流的管理,也需要一流的监督。从因果关系上看,监督是过程,效益是结果,两者互为作用。因此,强化经济“大监督”,是提高效益的重要手段。

源头以“防”为主,过程以“查”为策,问责以“治”为要……以此形成经济“大监督”的“一条龙”防控体系,构建审计监督为主,纪检监察、党委巡视巡察、专项检查等辅助的多层次、全方位、大力度监督格局,抓住提升经济“大监督”成效的关键部位。

决策程序上重“规”。经济“大监督”要坚持关口前移,以“见于无形,虑于未萌”的意识对企业实施常态化“体检”,重点审核决策程序是否合规。第一,选准“大”的切入点,用“规”衡量。瞄准重大项目、大额资金运作、大型设备购置和大宗物资采购等事项,查找有无违反程序决策、存在较大缺陷、产生重大效益流失等现象,剖析问题根源,追踪权力运行中有无违规违纪、弄虚作假、谋取私利等问题,查找有无失职渎职、平庸无为、贻误良机等行为。第二,聚焦“高”的风险源,用“控”化解。细查三级公司以上单位的投入产出比、净利润指标、“两金”占

比,研究工程项目的组和技术方案执行、劳务分包和管理、现场作业、物资设备采购和租赁、成本控制等方面的情况,抓住这些事关企业安危的高风险源,查找企业资产状况、负债总额、损益数量和项目在安全、质量、工期、环保、效益和信誉等关键环节是否存在风险。第三,确立“严”的风向标,用“度”掌控。决策程序违规,必然导致管理混乱,进而造成效益损失。实施经济“大监督”要把“严”挺在前面,做到预防从严、监督从严、查处问题从严,不把监督当成“例行公事”,更不能对查出的问题“束之高阁”,尤其是责任追究要较真碰硬,敢于“较真子”“罚票子”“动位子”,增强经济“大监督”的威慑力。

经济运行中重“质”。提升经济运行质量是经济“大监督”的主要任务,审计、巡察和专项检查均应以“质”而论。按照“下管一级”的原则,每个层级应该对下一级的管理全过程进行精准监控,摸清创效的“源泉”、效益流失的“黑洞”,找准可做加法的增长点、能做减法的“黑支”,理清应当规避的风险……让经济“大监督”为“质”护航。一方面,锁定经济指标进行筹划,不做赔本买卖,剔除高投入低产出、高消耗低收益、高风险

低回报的项目。另一方面,掌握经济的“盘子”,不做糊涂的账,厘清每项工程、每个决策、每笔开支的合理性,明晰管理的脏手与败招。

履行职能时重“标”。经济“大监督”的作用和效率来自于履职的高标准,维系于职能部门和相关人员的高素质。要坚持“决策部署到哪里、审计监督就跟进到哪里,决策在哪里出现问题,就把监督重点放在哪里”的定位,将监督检查项目清单化,一项项制定标准,并相对固定,实行一个单位、一个时期内“一把尺子量到底”,让监督成果有量化标准、有典型案例、有准确数字,对问题整改以流程图展示,坚决整治“检查年年搞、‘通病’年年有”的顽症,真正把经济“大监督”打造成治病疗疴的利器。

高质量的“揽和干”产生效益,高标准的经济“大监督”能够增加效益。在未来发展中,经济“大监督”将担负新使命,发挥新作用,创造新业绩,助力中国铁建在高质量发展的道路上行稳致远。

