

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办



2021年12月11日 星期六

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn

中国铁建

第3905期 (总8423期)

连续9年上榜 中国铁建世界品牌排名一路攀升

本报武汉12月10日讯(记者张启山)当地时间12月7日,世界品牌实验室(World Brand Lab)独家编制的2021年度(第十八届)《世界品牌500强》排行榜在美国纽约揭晓。凭借优异的市场表现和世界影响力,中国铁建榜上有名,位列第355名,在入选的44家中国企业中排名第34位,在世界舞台上展现了中国建筑业的品牌形象和实力担当。

截至目前,中国铁建已连续9年入选该榜单且排名不断攀升,是中国最具全球影响力品牌中的“长跑者”。中国铁建历来十分重视品牌建设,面对百年未有之大变局,充分挖掘自身的经营哲学、文化底蕴和品牌资源,守正创新、行稳致远,梳理确立了新时代中国铁建文化和品牌体系,有效提升了在全球市场竞争中的品牌形象和影响力。

近年来,依托已经建设完成的青藏铁路、京沪高铁、港珠澳大桥等国内超级工程,以及土耳其安伊高铁二期、中亚铁路、莫斯科地铁、卡塔尔世界杯主体育场等一系列重大海外标志性工程,中国铁建充分挖掘发挥品牌动能,使“中国铁建”和“CRCC”品牌在世界范围内得到投资者、客户、相关方的高度认同和肯定。

连续18年发布的《世界品牌500强》,其评判依据是品牌的世界影响力。世界品牌实验室对全球约15000个知名品牌进行了综合评分,最终推出了世界最具影响力的500个品牌。

中国铁建召开2021年第三次安委会会议

学习贯彻党的
十九届六中全会精神

中铁二十五局党委

学深悟透精神实质
融入发展狠抓落实

本报广州12月10日讯(通讯员刘长彬 记者付晶晶)找准切入点、把握结合点、突破重难点。在学习贯彻党的十九届六中全会精神过程中,中铁二十五局党委注重与岁末年终总结、明年工作谋划等各项重点工作紧密结合,切实把全会精神落实为企业发展的生动实践。

从上到下促学习。该集团把深入学习六中全会精神作为各级党委理论学习中心组、“三会一课”、党员领导干部教育培训的重要内容,从深入学习领会、结合实际贯彻、创新突破落实三个方面提出贯彻落实要求,通过“线上+线下”、报刊专栏、微信精准推送等多种方式做好对内对外宣传,形成了浓厚学习氛围。近期举办的支部书记、工会干部、青马工程等培训班,都安排了相关内容。他们充分利用主题党日、职工夜校等载体,党员带头开展讨论交流,结合工作实际谈感悟体会,引导鼓励集团上下用好“学习强国”平台,营造良好学习氛围。

凝心聚力抓落实。在济南章丘三涧溪村项目部,项目党支部与三涧溪村党委开展党建联学活动,参观章丘三涧溪乡村振兴馆,并就全会精神展开大学习、大讨论。为落实全会精神,他们变学习动力为工作热情,在项目成立党员先锋队,全面开展创岗建区、劳动竞赛,在项目掀起大干热潮,向安置房项目全面封顶发起冲刺。在粤港澳大湾区庆盛安置房项目部,建设者把全会精神落实到项目推进上来,全力做好安全质量、技术攻关、文明施工等各项工作,确保圆满完成10150套安置房建设任务。

系统谋划解难题。该集团还将学习六中全会精神与党史学习教育相结合,通过设立意见箱、开展职工座谈会、工会主席接待日等形式,问需职工,制定集团层面8大方面的重点民生项目清单,以“我为职工办十件实事”等活动为抓手,各级党组织梳理“急难愁盼”问题及意见200余条,动态完善民生项目50余项,并对对标抓好经营目标、清收清欠、提质增效等重点工作相互贯通、整体推进,奋力完成企业经济发展目标任务。同时,该集团党委还对照十九届六中全会精神中关于国有企业发展的要求,瞄准企业在项目管控、经营管理上的短板,针对传统产业竞争力不强、战略性新兴产业占比相对较小等不足,认真落实“1234+”工程项目管理思路和“双预控”管理要求,一切围着项目转、盯着指标干,按照“发展优势产能、升级过剩产能、淘汰落后产能”原则,推动子分公司向高端高效高价值和“专精特新”方向转型升级。

该集团将紧跟国家、政府、行业和中国铁建“十四五”发展规划,经营资源和重心进一步向大湾区城市群集中,积极主动与属地政府和本土企业深度融合,共同培育属地市场,加快向上游、高端产业渗透,努力成为大湾区经济社会不可或缺的发展力量和举足轻重的企业公民。

本报北京12月10日讯(记者王 维 通讯员彭 特)12月9日上午,中国铁建在京召开2021年第三次安全生产委员会会议,中国铁建党委书记、董事长汪建平出席会议并讲话,总裁、党委副书记汪尚标主持会议,党委常委、副总裁王立新报告了2021年安全生产情况。会议还研究修订了《中国铁建股份有限公司安全生产监督管理办法》等6项制度。

今年以来,全系统上下认真学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,

深入落实《安全生产法》,扎实开展安全生产专项整治三年行动,安全生产和安全监管工作有序开展。

会议强调,习近平总书记关于安全生产工作的重要论述,坚持以人民为中心的发展理念,为中国铁建安全生产工作指明了方向,提供了根本遵循,全系统各单位要进一步提高认识,驰而不息、久久为功,将安全生产工作抓实抓细,抓出成效。各级党委和领导干部要强化责任担当,进一步完善安全生产责任体系,抓好

本级项目的安全管理工作。要进一步明确区域总部对中国铁建本级项目安全管理和区域内所有项目的安全监管责任,做到认识到位、上下协同、配合有力。要高度重视分包队伍管理和隐患排查,结合一线作业人员的岗位职责,开展有针对性的安全培训,夯实安全生产基础。要加强科技支撑和安全投入,确保重大项目平安开局,筑牢企业高质量发展根基。

会议指出,要强化安全管理制度的宣贯

和落实,做到覆盖全员,入脑入心;强化检查考核,确保管理制度执行到位;规范安全生产信息报告制度,及时做好统计分析,举一反三,坚决遏制同类事故再次发生;坚持问题导向,结合当前安全生产形势,创新监管手段,形成闭环管理。要切实抓好岁末年初安全生产工作,坚决防范各类事故发生,确保企业提质增效,安全发展。

中国铁建领导班子成员、安全总监官山月出席会议,安委会成员、有关部门负责人参加会议。

中铁十七局

强化风控能力 提升治理水平

本报太原12月10日讯(记者游 凯)日前,中铁十七局围绕“大风控”“大监督”体系建设,组建法律、审计、纪委联合工作小组,在全集团重点项目开展“执行力专项审计”,防范企业风险,护航安全发展。

按照中国铁建“大风控”“大监督”工作会议要求,中铁十七局坚持“防风险、强内控、促合规”原则,统筹协调推进风控、合规、内控有效融合,打造“大风控”体系,推动风险防控体系从集团总部向各下属企业延伸,从职能管理向前端业务延伸,全面提升企业风险管理及依法合规水平。

按照“风险是顶层和导向、合规是基础和底线、内控是重点和支柱”的总体定位,中铁十七局制定风控合规内控一体化工作计划,统一部署工作任务,形成以法律管控为主,各单位、各部门、全方位、全过程、全员参与的风险防控体系和工作机制。

顶层设计是引领,过程控制是重点。该集团完善风险报告制度,细化重大风险标准,建立重大风险事件实时报送及跟踪监测机制,畅通“纵向+横向”的风险信息报送渠道,对重大风

险事件做到及时报、随时报,掌控风险动态,特别是认真梳理资金风险,提出应对措施,把风险消灭在萌芽状态。一方面,全集团开展重点债权专项清欠活动,以账龄超过3年的债权为重点,并明确责任人、责任金额、处罚措施等。该集团财务部全员下沉一线,人均分配清欠目标1.4亿元,与对口项目形成工作合力。另一方面,他们紧盯变更确权工作,集团主管领导带队与设计单位、业主进行商务交流和沟通对接,对重难点项目进行变更确权帮扶,有效压降了收尾项目合同资产。针对收尾项目,他们严格实行“五项锁定”,落实收尾项目限期并账、要素锁定等制度,严防“两金”无序扩大、效益流失。

除了过程控制,该集团还将检查监督、评价考核融为一体,聚焦集团经营管理重点业务和重点领域,整合风控、合规、内控检查要求,围绕投资项目、采购招标等重点领域开展“三合一”风险专项检查,充分暴露问题,统筹制定防控措施;搭建风控、合规、内控一体化评价体系,面向各单位深入开展考核工作,推动“大风控”体系建设落地。

12月10日,由铁四院设计,中铁十二局、中国铁建大桥局、中铁十六局、中铁十九局、中铁二十三局、中铁二十四局、中铁二十五局、中铁建设、中铁城建参与施工,铁一院、铁五院咨询监理的赣深高铁开通运营,赣南革命老区与粤港澳大湾区成功“牵手”,赣粤原中央苏区将迎来新的发展机遇。

串联两省 五市融湾

赣深高铁全长434公里,设计时速350公里,全线贯穿江西、广东两省五市,设赣州西、信丰西、河源东、惠州北、东莞南等13个车站。建成通车后,赣州至深圳的列车运行时间将由7小时缩短为2小时左右,南昌经赣州到深圳的最快旅行时间将缩短至3.5小时左右,大大拉近江西省特别是赣州市与粤港澳大湾区的时空距离。

赣深高铁不仅让赣州和深圳拉近了距离,还让沿线赣州、河源、惠州、东莞、深圳互联互通、携手并进。赣深高铁结束了赣南地区没有直达广东高速铁路的历史,也结束了河源市不通高铁的历史,广东省由此实现“市市通高铁”目标。

作为国家“八纵八横”高速铁路网中京港高速的最南一段,赣深高铁是沟通南北经济文化交流的重要纽带,是一条黄金高铁大通道,对推动粤港澳大湾区深度融合、落实国家“中部崛起计划”“赣粤原中央苏区振兴发展规划”具有重大战略意义。

互联互通 路网延伸

赣深高铁以多条线路互联互通方式,承载着疾驰的列车驶入不断密织的高铁版图。

铁四院赣深高铁设计负责人尚永太表示,赣深高铁是一条互联互通之路,南端衔接沿海铁路、广深港客专,中部与广梅汕铁路、广汕铁路衔接,北端沟通昌赣客专、赣龙铁路、渝长厦铁路、赣韶铁路等,并向北可延伸至北京,将充分发挥粤港澳大湾区辐射内陆的前沿优势,促进继京沪、京广高铁经济廊道成功建立后,形成新的南北向京九高铁经济廊道。

为了将赣深高铁顺利接入深圳北站,铁四院设计完成了全国首次大型高铁枢纽车站改造,通过“破旧扩新”提出了既有线无砟轨道插入道岔施工效率的材料、工艺、工法、机具措施,攻克了无砟轨道拆除、道岔铺设施工对既有行车组织影响大等难题,从设计上为深圳北站的顺利改造提供了有力保障。

山水相接 桥隧相连

一头挑起南岭山脉,一头挽住珠江入海口,赣深高铁穿越盆地、山区、丘陵、平原多种地貌。据统计,全线共有157座隧道,323座桥梁,桥隧比达到89.8%。

剑潭东江特大桥是全线跨度最大的桥梁,全长925米,主跨260米,是目前世界上跨度最大的四线无砟轨道混凝土斜拉桥。大桥共分为135个节段,2座主塔、20对斜拉索,梁体庞大、塔梁结构复杂。其中,该桥15号块820吨的重量刷新了全国单节段桥体最重纪录。

(下转第二版)



日前,由中铁十八局承建的全球最高酒店类建筑——迪拜蓝天酒店项目取得新突破。该工程设计建筑高度366.5米,施工中,项目团队精心组织,标准层施工进度从最初的6天一层,到实现3天一层,为完成全年目标任务打下坚实基础。图为项目正在进行核心筒施工。

周 霖 撰

成都都市圈环线高速公路全线通车

本报成都12月10日讯(通讯员王登学 胡建国 蒋显正)12月10日,德阳至都江堰高速公路建成投用,标志着成都都市圈环线高速公路全线建成通车。

成都都市圈环线高速公路由铁建投资、中国铁建昆仑投资集团作为社会投资人牵头实施,中铁十一局和中铁建电气化局等16家单位参与施工,是中国

铁建在四川投资建设运营的第一条和最长的第一条高速公路。

该高速公路沿线自然资源丰富,分布有亚洲最大海沃特猕猴桃生产基地、“中国黄金蜜柚之乡”“中国菌乡”等自然资源产业,预计每年通过该线路运输农副产品价值超20亿元。

成都都市圈环线高速公路全长443公里,由德阳至简阳

段、简阳至蒲江段、蒲江至都江堰段、德阳至都江堰段4条高速公路组成,将成都周边14个区(市)县串联成闭环,同步连通成渝、成绵、成乐等川渝地区20条高速公路,对于构筑成渝地区双城经济圈立体式新交通体系,助力四川省构建“一干多支、五区协同”新发展格局具有重要意义。



坚定走质量效益型发展之路

王飞辉

在《中国铁建“十四五”发展战略与规划》(以下简称《规划》)中,“总体发展战略”确定为“建筑为本、相关多元、价值引领、品质卓越,发展成为最值得信赖的世界一流综合建设产业集团”,与中国铁建“十三五”战略规划相比,“价值引领”成为新亮点。

一个企业的发展需要科学的价值导向来引领,中国铁建的价值导向是什么?《规划》明确提出要坚持“质量第一、效益优先”的价值导向,坚决贯彻新发展理念,破除重规模、轻效益的粗放式发展观念,奋力开启高质量发展新征程。

党的十九大报告指出:“我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶

段,必须坚持质量第一、效益优先,推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革,提高全要素生产率。”在激烈竞争中,市场将更加倾向于高质量产品,效益将更加集中于提供高质量产品的企业。建设质量效益型中国铁建,是中国铁建实现高质量发展的迫切要求和必由之路。

树立质量第一导向,打造精品工程。各级领导干部要带头树立“质量立企、质量强企”的理念,要深知“一项精品可以撑起企业一片天,一次精品足以毁灭企业一条路”的道理,站在事关企业生死的高度抓质量,建立“党委领导、行政主抓、部门联合、全员参与”的工作格局,并以提高全要素生产率、

质量竞争力指数、业主质量满意度等为重点,构建符合新发展理念的质量统计评价体系。完善质量监督考核奖惩制度,奖优罚劣,真奖真罚,对因质量问题给企业发展带来恶劣影响的,要坚决追究到底,从而压紧压实企业各级质量管理主体责任。

坚持效益优先导向,提升发展质量。没有效益,企业会失去未来。系统上下要树立“以效益论英雄、以效益论成败”的鲜明导向,一切工作围绕效益转、为了指标干。在项目管理上,要围绕“揽、干、管、算、收”经济链条,完善全员、全过程、全方位创效体系,从严格落实“1234+”项目管理思路,强化项目资源集中管理,以集约化手段

提高项目协同创效能力;在激励举措上,要完善项目绩效管理办法,深入推进企业“劳动、人事、分配”三项制度改革,将全员劳动生产率、人均创效等关键指标纳入绩效体系,激发全员主动创效积极性;在风险防范上,要坚持合规管理,严防经营投资、施工安全、财务金融、法律合规风险,保障企业和谐健康发展。

不断以更高目标自我要求,坚持价值引领,紧紧把握“质量第一、效益优先”这两个关键导向,推动企业转变发展方式、优化产业结构、转换增长动力,走质量效益型发展之路,才是培育最值得信赖的世界一流综合建设产业集团的必然选择。

一路向南
融抱大湾区

中国铁建赣深高铁建设纪实

本报记者
张启山