中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办 中国铁建 2021 年 12 月 4 日 星 期 六

国内统一刊号 CN11-0225 网址：paper.crcc.cn 第 3902 期 （总 8420 期）

国务院国资委党委举行学习贯彻党的十九届六中全会精神国资国企系统宣讲报告会

本报北京12月3日讯 12月2日，国务院国资委党委举行学习贯彻党的十九届六中全会精神国资国企系统宣讲报告会。中央宣讲团成员、中央政策研究室主任江金权应邀作宣讲报告。国务院国资委党委书记、主任郝鹏主持报告会。国务院国资委党委委员、二线老领导、副部长级干部，直管协会党员负责同志，党史学习教育中央第十八指导组成员出席报告会。报告会以视频形式召开，国务院国资委机关设主会场，委内厅局和直属单位，各中央企业、地方国资委、地方国有企业党员干部职工在1.8万多个分会场参加报告会。中国铁建党委书记、董事长汪建平等领导班子成员，总部部门正职以上领导在中国铁建大厦分会场参加视频会议。各区域总部，所属二、三级单位领导班子成员和党员干部代表等在690个分会场参加视频会议。

报告会上，江金权运用生动的案例、丰富的史实、详实的数据，紧紧围绕学习贯彻习近平总书记在党的十九届六中全会上的重要讲话精神和《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》，从十个方面深入解读了制定决议的重大意义和决议的显著特点；系统讲述了党百年奋斗的“四个历史时期”辉煌历程，实现的“四个伟大飞跃”和“三个理论飞跃”，取得的“十三个方面”历史性成就；深刻阐释了“十个明确”的丰富内涵、“两个确立”的决定性意义和党百年奋斗的“五个历史意义”“十条历史经验”；深入阐述了以史为鉴、开创未来，走好新的赶考之路根本要求。

郝鹏指出，国资国企系统要认真学习领会辅导报告精神，切实把思想认识统一到习近平总书记重要讲话和全会精神上来，把力量汇聚到全会确定的各项任务上来，切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，牢记“国之大者”，更好地用全会精神凝聚共识、坚定信心、增强斗志、引领行动，更加坚定不移做强做优做大国有资本和国有企业，奋力推动国资国企改革发展和党的建设工作取得新成效，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

与会人员表示，宣讲报告权威准确、深入浅出、全面深刻，具有很强的针对性和感染力，听后深受教育鼓舞，对全会的重大意义特别是“两个确立”的决定性意义有了更深刻的认识，对全会的主要精神有了更全面的理解，对全会的重要部署有了更准确的把握。要积极将全会精神转化为干事创业的强大动力，以更加昂扬的奋进姿态，加快推动国资国企高质量发展，奋力走好新时代的赶考之路。

（稿件主要内容来自《国资小新》）

庄尚标到武汉基层项目宣讲党的十九届六中全会精神并开展商务活动

本报武汉12月3日讯（记者**邹 静 徐云华**）12月2日，中国铁建总裁、党委副书记庄尚标到武汉轨道交通12号线项目部宣讲党的十九届六中全会精神，并在汉开展相关商务活动，先后会见长江沿岸铁路集团董事长马春山，湖北省交通投资集团董事长龙传华、总经理卢军，分别就相关领域合作事宜进行了深入交流。

在武汉轨道交通12号线中一路站施工现场，庄尚标实地了解了项目设计施工、安全质量管理、党的建设和疫情防控等情况，随后在项目总承包部宣讲党的十九届六中全会精神。

宣讲中，庄尚标紧紧围绕习近平总书记在全会上的重要讲话和《决议》精神，从深入领会总结党的百年奋斗重大成就和历史经验“三个需要”的重大意义、深入领会习近平总书记在全会上的重要讲话精神、深入领会党的百年奋斗的初心使命和重大成就、深入领会中国特色社会主义进入新时代的历史性成就和历史性变革、深入领会党的百年奋斗的历史意义和历史经验、深入领会以史为鉴、开创未来的重要要求等六个方面进行了系统讲解。

庄尚标指出，要切实提高政治站位，深入理解全会精神的丰富内涵，深刻领会“两个确立”的决定性意义；要把学习宣传贯彻全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务，认真组织学习培训，广泛开展宣传宣讲；要奋力抓好贯彻落实，以良好的精神状态谋划工作、开创新局，并把全会精神贯穿到党史学习教育各个方面。

会上，庄尚标还听取了铁建投资、武汉轨道交通12号线项目总承包部等单位的工作汇报。针对下一步工作，庄尚标指出，要坚定信心，全力冲刺年度任务目标；要明确定位、夯实责任，确保项目建设各项工作有序推进；要加强经济管理，确保提质增效；要切实防范安全、质量、资金、法律、疫情等各类风险，确保行稳致远；要进一步加强党的建设，抓好党史学习教育，以高质量党建引领和推动企业高质量发展。

在会见马春山时，庄尚标表示，长江沿岸铁路集团的成立是推动长江经济带成为畅通国内国际双循环主动脉的重要举措。中国铁建愿充分发挥全产业链优势，全面融入长江经济带发展战略，积极参与长江沿岸铁路基础设施建设。马春山表示，中国铁建综合实力雄厚，希望并欢迎全方位参与沿江高铁等项目建设，为加快构建长江沿岸综合交通运输体系发挥央企骨干作用。

在会见龙传华、卢军时，庄尚标表示，双方合作成果丰硕、合作情谊深厚，希望双方进一步加强战略合作，强化资源整合，创新合作模式，在更高层次、更广领域开创合作共赢新局面。龙传华、卢军表示，湖北省交投集团愿与中国铁建在交通基础设施投资建设、科技创新、物流、国际化业务拓展等领域开展全方位合作，希望双方发挥各自优势，进一步加大项目对接力度，建立长期深入的合作共赢机制，持续打造央地合作新典范。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

图为12月2日，庄尚标在武汉轨道交通12号线总承包部宣讲党的十九届六中全会精神。 张 玺 摄

陈大洋到北京东六环项目宣讲党的十九届六中全会精神

本报北京12月3日讯（记者**王 维** 通讯员**李桂香**）12月2日，中国铁建党委副书记、执行董事陈大洋到中铁十四局北京东六环项目，宣讲党的十九届六中全会精神。

陈大洋指出，党的十九届六中全会全面总结了党的百年奋斗重大成就和历史经验，体现了我们党牢记初心使命、继往开来的自信担当。习近平总书记在讲话中深刻阐明了制定《决议》的战略考虑，对贯彻落实全会精神提出明确要求。我们要切实提高政治站位，把学习贯彻全会精神作为当前和今后一个时期全系统各级党组织首要的政治任务，认真组织学习培训、广泛开展宣传宣讲，引导广大党员干部自觉把思想和行动统一到全会精神上来，全力抓好全会精神的贯彻落实，用全会精神推进中心工作，巩固党史学习教育成果。

宣讲前，陈大洋走进项目安全质量监控中心及“京华号”盾构机掘进现场，深入了解项目以高质量党建引领保障各项工作全面上台阶的实践成果，要求项目部以全会精神为指引，蹄疾步稳，创造更多业绩，擦亮中国铁建大盾构品牌。

中国铁建有关部门负责人，中铁十四局京津冀区域总部相关负责人，北京东六环项目全体党员等参加宣讲会。

王立新出席中老铁路通车仪式

本报昆明12月3日讯（通讯员**番绍琰 李炜强**）12月3日下午，中共中央总书记、国家主席习近平在北京同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦通过视频连线共同出席中老铁路通车仪式。

中国铁建党委常委、副总裁王立新应邀在昆明分会场出席仪式。

中老铁路北通昆明，南抵万象，于2016年12月25日全线开工，全长1035公里，是“一带一路”倡议提出后，首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备，并与中国铁路网直接联系的跨国铁路。此次开通的是国内玉溪至磨憨段和老挝磨丁至万象段。

中国铁建作为“一带一路”建设的深度践行者，所属中铁十一局、中铁十二局等14个单位参与中老铁路建设，建设单位统筹资源力量，克服各种困难和疫情影响，加强施工组织，创新工艺工法，科学有序、优质高效推进工程建设，高质量、高标准完成了施工建设任务，为中老友谊标志性工程建设贡献了铁建力量。通车后，昆明至西双版纳傣族自治州景洪市仅需3个多小时，至老挝万象可实现直达运输、当日通达。通车仪式结束后，王立新还参加了中老铁路零公里标揭幕仪式。

中国铁建相关单位负责人分别参加上述活动。

跨越山河 今朝圆梦

中老铁路开通运营

本报昆明12月3日讯（记者**游 凯**）12月3日，在中老两国建交60周年之际，中老铁路正式通车运营。一辆辆“绿巨人”跨越山河，承载着友谊、幸福与机遇，将中国梦和老挝梦更紧密地联通在一起。

16时50分，首发旅客列车C3次安排在昆明站1道飞驰而去。“我们创新工法，打通了中老铁路第一长隧安定隧道，在国内隧道施工史上实属罕见”，一路穿山越岭，乘坐首发列车的中国铁建建设者李斌满脸兴奋骄傲。

中老铁路北起中国昆明，南连老挝首都万象，全长1000多公里，是共建“一带一路”倡议提出后，首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路。

中老铁路穿越众多山脉和水系，沿线地质结构复杂，具有高地热、高地应力、高地震烈度和活跃的新构造运动、活跃的地热水环境、活跃的外动力地质条件、活跃的岸坡浅表改造过程等特点，修建难度极大。作为基础设施建设国家队，中国铁建旗下14家单位担负中老铁路施工、监理任务，承担了包括万象站、琅勃拉邦站、野象谷站等12座站房建设，打通了国内最长高地温隧道新华山隧道、滇西南最复杂地质王岗山隧道、西南地质博物馆太达村隧道等多条高难度隧道，修建中老铁路国内段第一长桥橄榄坝特大桥，创造了多项施工新纪录。

作为中老铁路磨万段的“大脑中枢”，中国铁建建设团队推行“通信标准化基站”和“信号标准站”，以中国高铁质量标准为依托，集齐信号、通信、信息等系统，将万象调度中心打造为“通信信号施工工艺样板工程”。此外，中国铁建还把中国铁路标准工艺带到了老挝，为中老铁路磨万段打造“专属版”构件厂。自2016年开工建设以来，中国铁建建设者用中国建造、中国方案、中国标准树立起“一带一路”新标杆。

施工过程中，中国铁建始终把生态环保理念贯穿铁路建设全过程，坚持工程施工与生态文明建设一体布局，让桥、隧、站等建筑与自然景观融为一体、相得益彰，高标准高质量推进沿线环境保护工作，美丽生态廊道“颜值”显现。

中老铁路的开通运营，开启了老挝铁路运输新纪元，深刻改变了老挝交通运输格局，实现了老挝从“陆锁国”到“陆联国”的夙愿；将极大便利人民群众出行，促进沿线旅游、农业、水利等资源开发和城市化建设，助力万象赛色塔综合开发区、中老磨憨—磨丁经济合作区等经济园区发展；对密切中老两国经济社会和人文合作交流，加快建设中老经济走廊、构建中老命运共同体，具有十分重要的意义。

国内最大规模地下空间综合体工程二期主体开建

本报南京12月3日讯（记者**金 伟** 通讯员**李 继沈正华**）12月3日，中国最大规模城市地下空间工程——南京江北新区地下空间工程二期主体工程全面开建。

该项目总投资130.3亿元，地下空间规划总规模450万平方米，由铁建投资牵头与中铁建城投公司共同投资，中铁十一局、中国铁建大桥局、中铁十八局承建。此次施工的地铁13号线滨江站地下连续墙，距离长江大堤仅600米，基坑最大开挖深度达51米，是目前国内地下空间综合体开挖最深的基坑。

面对工程体系复杂、水文地质情况差、技术难度高等难题，中铁十一局选调武汉光谷广场综合体建设团队负责施工，并邀请江苏省建科院、东南大学土木工程学院的专家学者和集团内部专家研讨、编制、评审方案，为施工提供技术支撑。

据悉，该工程共有地下6层，集开放式绿化公园、商业娱乐设施、轨道交通网络、地下停车场及市政管廊等于一体。建成后将使江北新区与南京城区实现地铁互联互通。

中铁十八局

汲取精神养分 激发前进动力

学习贯彻党的十九届六中全会精神

本报天津12月3日讯（记者**王飞辉** 通讯员**石玉珠**）“加强自主创新和关键核心技术攻关，加快打造原创技术‘策源地’，是我们以实际行动贯彻落实党的十九届六中全会精神的最好方式。”中铁十八局乐西高速公路项目负责人张全洲深有感触。作为国内首个应用TBM技术施工的高速公路工程，该项目正以全会精神为指引，全力推进项目建设，日前该工程大凉山1号隧道平导TBM施工成功突破5000米大关。

党的十九届六中全会召开后，中铁十八局党委理论学习中心组第一时间传达学习全会精神，把深入学习宣传贯彻全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务。为强化宣传引导，该集团通过组织职工集中收看大会实况、组织中心组学习、“三会一课”交流研讨、编发职工热议全会精神系列微信、制作宣贯展板、发放学习书籍等方式，推动全会精神进一线、进班组、下基层，转化为干事创业的强大精神动力。

“我们将坚决响应党中央号召，努力打造‘雄安质量’，持续厚植生态底色，为建设‘千年之城’贡献中铁十八局力量。”该集团南拒马河生态景观提升项目负责人耿志国说，4年多来，项目团队在雄安新区种植了苗木240.45万株，种植面积达34624亩，治理坑塘20余个，见证了雄安新区林秀花繁、苇海碧波的全新变化。下一步，他们将继续做好千年秀林的养护和管理，将绿色发展理念贯穿于项目建设全过程，确保如期高质量完成各项建设任务，建好未来之城，向雄安人民交出一份满意答卷。

不仅在项目施工层面，中铁十八局还聚焦产业结构优化和基础管理提升，将全会精神学习成果转化为做强做优做大国有资本和国有企业，推进企业高质量发展的强大动力。通过全面推进实施“1664”战略，打造“6业协同”发展新局、“4+N”经济格局，加快建设新时代质量效益型现代化产业集团。11月22日，该集团又在津举行经理层成员任期制和契约化管理签约，全面推行经理层任期制和契约化管理，在贯彻落实国企改革三年行动部署、实现企业治理体系和治理能力现代化上迈出关键性步伐。此外，该集团还通过实施“基础管理提升三年行动”，强化三级公司专业化改造，持续开展项目管理对标提升，深入践行“执行、实干、创新、创效”四种文化等举措，全面夯实高质量发展根基。

职工的期盼，就是我们努力的方向

周 娟

习近平总书记强调：“中国共产党一经诞生，就把为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴确立为自己的初心使命。”

回顾党的百年奋斗历程，中国共产党始终把“全心全意为人民服务”镌刻在自己的旗帜上。从井冈山上的“有盐同咸，无盐同淡”，到瑞金沙洲坝的“红井清泉”；从长征途中的“半条被子”，到河南兰考的“焦桐成雨”；从抗击疫情的“人民至上”，到在小康路上“一个都不能少”，生动见证着中国共产党深入群众、服务群众的躬身实践，诠释着中国共产党与人民群众的鱼水深情。正是这样，老百姓才把共产党看成是自家的党、老百姓的党。

党史如泉，温润初心；党史如灯，照亮信仰。在党史学习教育中，中国铁建党委坚持以深学促实干，坚持把“我为群众办实事”实践活动当成一次唤醒红色基因、坚定理想信念、弘扬光荣传统的精神磨砺，当成一次强化“为人民服务”宗旨意识的思想洗礼，围绕“关爱、纾困、巩固、暖心、希望、崇‘高’、红色、共享、润心、储能、提智、特供”等12项重点民生工程项目清单，创新工作方法，强化组织动员，在顺应群众期盼、增进民生福祉的实践中自觉践行党的初心使命。

初心就是力量，使命就是方向。中国铁建系统上下牢记服务“国之大者”，坚守党性自觉、民生自觉、实干自觉，始终把党旗插在施工第一线，既围绕贯彻新发展理念加快推进企业高质量发展，又持续巩固拓展脱贫攻坚成果；既对症下药解决职工诉求困难，又积极服务保障社会民生需求。有的开展大调研大督导，推进困难单位齐头并进；有的选派驻村干部持续开展乡村振兴工作；有的落实“春苗”行动，积极做好海外员工新冠疫苗注射工作；有的在河南、山西特大暴雨应急抢险中冲锋一线，保障人民群众的生命和财产安全……

一系列锚定职工期盼的发展难题得到破解，发展优势得到厚植，越来越多职工从身边的变化中感受到改革发展迈向高质量、生活日趋高品质，也让越来越多职工从中坚定了“永远跟党走”的信念和信心。

“办实事既要立足眼前、解决群众‘急难愁盼’的具体问题，又要着眼长远、完善解决民生问题的体制机制，增强人民群众获得感、幸福感、安全感。”围绕习近平总书记在党史学习教育动员大会上的指示精神，中国铁建党委制定了《中国铁建党委关于全面推动职工群众共享企业改革发展成果的意见》，旨在以常态化机制，加快全系统各层级、各领域职工群众共享企业改革发展成果，推动建设世界一流企业和实现共享发展、共同富裕取得新成效。

学史力行，实干为民，彰显百年大党“以人民为中心”的发展思想，也是新征程上每一名共产党员肩负的使命担当。在服务“国之大者”，在解决职工急难愁盼问题上，还需各级党员领导干部首先站出来、敢于冲上去，拿出更多新招、硬招、实招，让党徽在岗位上熠熠生辉，这样才能在脱民困、解民忧中营造干群和谐的暖流，才能汇聚起“工农千百万同心干”的强大力量，才能赢得广大职工的赞誉和信任。

金杯银杯不如老百姓的口碑。让职工群众满意是一切工作的出发点和落脚点。还需各级党组织以职工群众的愿望为政治标尺，多深入工地一线，多问需于民、多问计于民，把准职工期待，解决好企业治理中的痛点和难点，让职工群众的获得感成色更足，让服务群众成为中国铁建价值体系里最闪亮的字眼！

习近平总书记强调：“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标。”这既是中国铁建念兹在兹的不变初心，更是接续奋斗的永恒坐标。让我们永葆初心使命，以问题和效果为导向，办好民生实事，就一定能够汇聚起“逢山凿路、遇水架桥”的磅礴力量，推动创建最值得信赖的世界一流综合建设产业集团，创造更加幸福美好的未来！

视点