

“建证”轨道上的千年古都

——中铁建电气化局一公司深耕属地洛阳市场纪实

张婷华/文 周卫民/摄

前言

日前,中铁建电气化局一公司洛阳龙门站综合交通枢纽中心北广场项目荣获“2021年度中国铁建杯优质工程奖”,这是该公司自2018年进入洛阳属地市场以来,交出的又一亮眼成绩单。

龙门枢纽项目是该公司在“家门口”洛阳拿下的首个订单,三年来,凭借内实外美的工程质量,公司迅速打开了属地市场,此后又接连斩获7单。这家曾在大江南北战功赫赫的企业,成为千年古都轨道交通建设的劲旅。

从陌生到信任

先后参建国内近百条长大铁路干线、20余个省的十余条高速公路,获得詹天佑奖1项、鲁班奖2项、火车头奖3项……

尽管中铁建电气化局一公司业绩累累,但对驻地洛阳来说,他们却是熟悉的“陌生人”。

2016年8月,洛阳成为中西部地区首个获批建地铁的非省会城市,引发社会各界关注。致力于打开“家门口”市场的中铁建电气化局一公司积极表达建设意愿:公司各级领导主动与政府和业主相关负责人沟通;邀请业主参观,给他们讲述企业故事、展示企业实力……

最终,凭借完善的标前准备和过硬的业绩实力,他们于2019年5月7日,中标洛阳龙门站综合交通枢纽中心北广场项目。

在“家门口”破局之后,该公司一鼓作气,以干促揽,先后拿下洛阳地铁2号线一期工程供电、体育场站过街通道机电系统安装及装修工程,洛阳地铁1号线机电及装修工程2标以及供电、主变电所项目,洛阳地铁控制中心机电项目等。

“拿单”的喜悦过后,他们要面临多个大项目同时抢工大干,现场人员、物资不足的不利局面。为确保后续市场滚动发展,公司主管领导带头盯控现场作业,管理人员各司其职,保证各项工作顺利开展。

随着项目的推进,一公司与驻地洛阳市渐渐从熟

悉的“陌生人”变成了值得信任的朋友。2020年12月11日,洛阳市轨道交通集团给洛阳地铁控制中心项目发来感谢信,对项目如期交付保障了1号线试运行表示感谢。

不朽的军魂

中铁建电气化局一公司前身是1968年组建的铁道兵通信信号工程第二营。尽管如今已脱下军装,但他们“逢山凿路 遇水架桥”的铁道兵精神却代代相传,军人作风也体现在安全、质量管控等诸多方面。

在洛阳地铁控制中心项目,员工们对安全总监涂田波有这样的评价:“轴”。在一次临近下班的隐患排查中,涂田波发现几名施工人员虽然戴了安全帽,但是下颚带上面的锁紧卡扣并没有推到下巴处,起不到固定作用,当场开出罚单。

2020年初,面对来势汹汹的疫情,洛阳城轨1号线供电项目负责人王多良迅速集结班子成员,成立防控小组,严格按照上级部署,制定防控方案及应急预案;复工人员到岗后积极储备防疫物资,勤消毒、量体温,完善防疫台账……高效的响应,在疫情防控中发挥了重要作用。

2020年6月,面对业主单位“大干60天实现工期目标”的要求,该公司党委书记、董事长施亚辉带领全体参建干部职工迎难而上,发扬铁道兵精神,打了一场规范管理、按期入驻的攻坚战,圆满完成了业主下达的工期

目标,保障了千年古都如约在地铁上动起来。

创造多项第一

在千年古都的地下,该公司干部职工在埋头苦干的同时,不断完成着多个首创。

首个智慧工地、首条轨行区管理——在洛阳地铁1号线机电和供电项目施工现场,管理人员的“眼睛”无处不在,他们可通过LED屏幕、电脑或手机App实时查看现场施工状况,实现轨行区的科技化、智能化调度和移动管理,提升安全、质量、进度等方面的管理水平。

首次超大空间智慧环境保障系统运用——在洛阳龙门枢纽北广场及洛阳轨道交通控制中心项目,管理团队利用该系统实时优化并自动执行空调、通风、照明的运行策略,提升旅客舒适度,助力设备的高效运转。

首开“一站式”服务——在该公司建筑机电装配产业基地,技术团队通过技术引进和革新,实现了BIM技术输出图纸、生产车间提前加工预制、现场装配式施工、后期信息化运维的服务模式,能够为客户提供“一站式”服务。

首辆地铁电缆自动敷设车——在洛阳地铁1号线供电项目七里河站至牡丹广场站区间,敷设车首次完成自动化放线,在1小时内放缆3.5条公里,创下全国地铁同公里数敷设电缆时间最短纪录。

这些首创保障了各项目在节点工期内完工,同时,也为该公司抢占轨道交通建设制高点积蓄着力量。



图为洛阳地铁接触网汇流排安装作业。

·广告·

与雄安共成长

胡娟娟 曹艳丽

12月的雄安新区容东片区,随处可见“欢迎回家”的标语、窗花,回迁验房的居民兴奋地谈着“新家”的变化,处处一派热闹喜庆的景象。

“时间过得真快啊,大工地变成了现代城。”走进容东片区,看见鳞次栉比的楼房、平整宽阔的道路,中铁建设物资公司商务经理孙凡忍不住在朋友圈晒图感慨。

2017年9月25日,孙凡初到雄安,街道路面坑洼不平,别说高楼大厦,连四层高的楼房屈指可数,这与他想象的“未来之城”相距甚远。当时,“雄安基建第一标”雄安市民服务中心即将开工建设的消息一出,各地建筑企业像潮水般从四面八方涌来,人潮中的孙凡也开始了他的“雄漂”之旅。

20余万平方米的工程必须在110天内完成,既要保证进度,又要确保“雄安质量”。孙凡四处收集“第一标”所需钢材品牌、用量等信息,完善投标资料,做好投标准备。与别人不同,他提供的保供方案除了列明合作厂家,还标注了北京、天津、石家庄三地合作仓库到项目的运输距离,估算出的运输时长甚至精确到分钟。

功夫不负有心人。孙凡忘不了拿到中标通知书的那一刻,更令他难以忘怀的则是进场之初的一幕幕。每天不论多晚回到住处,即便是后半夜或凌晨,第二天早上7点,孙凡都会准时出现在项目部,手拿施工进度表,仔细规划每一批钢材的采购计划和进场时间。

中标不到一周,15辆满载钢材的货车整齐划一地出现在工地现场,业主对他竖起了大拇指。凭借“第一标”的出色表现,孙凡带领团队在雄安新区站稳脚跟,雄县第三高级中学、安新中学教学楼、白洋淀华润大学……一项又一项工程向他递来橄榄枝。“100%保障供应、100%保证质量”是他对业主做出的承诺,在他不足5平方米的办公室,墙上挂满了一面面锦旗。

“一脚踩下去,满鞋都是泥。没有钢板铺路,不仅人寸步难行,满载各类物资的车辆也难以行进。”2020年5月,接连不断的暴雨给刚进场施工的中铁建设容东安置房D1地块建设团队出了个难题。

容东片区是雄安新区建设的先行区,安置房项目承担着新区首期居民征迁安置的重任,工期紧、任务重,物资供应一刻也不能耽搁。然而,项目所需钢板尺寸特殊,市场上一货难求。多方寻货无果的孙凡另辟蹊径,两天后,188块钢板出现在施工现场。

原来,孙凡联系加工厂把现有的常规规格钢板切割成所需尺寸,比钢厂定轧快了整整15天。与钢板同时抵达的,还有孙凡提前调度的三辆吊车,在不到20米宽的路面同时作业,两台在道路两旁卸货,一台在中间铺路,一边卸货一边铺路。仅仅12小时,一条畅通无阻的钢板路横贯施工现场,项目建设由此步入快车道。如今,这条通途已不见身影,取而代之的是一栋栋崭新的安置房新楼。

4年来,孙凡所在的物资公司服务的雄安项目达37个,钢材供应超45万吨,重量与10座鸟巢体育场相当。

如今,雄安新区处处生机勃勃,孙凡依然奋战在这片希望的热土上……

作者单位:中铁建设物资公司



腾云穿山丘

武羽摄

作者单位:中铁十二局

梁场小将蜕变记

魏 霞

赣州遥遥400里,多姿站房平地起。4年的夙兴夜寐,赣深铁路,这条连接江西、广东两省的“发展线”终于被工程人从崇山峻岭中开拓出来,年底即将通车。跋山涉水、长风破浪,时光的浇灌不仅激活了这片红色故都,也记录下下一群年轻建设者的成长故事。

2017年,柯晓微一入职就负责梁场制梁的张拉、压浆等工序的监管工作,丝毫没有适应环境的缓冲期。为快速融入工地生活,柯晓微勤下现场、努力学习,而熟知设备性能是他要跨越的第一道门槛。梁场的智能设备在施工中使用频率很高,难免会出现数值不同步、零件破碎、电路故障等各类问题。为保证工序工期,柯晓微制定了每日学习计划,通过线上“充电”、请教导师、实操维修等多种方式提升业务能力。不管是寂静的凌晨,还是热辣的晌午,抑或是漆黑的深夜,时常会看到柯晓微背着工具包行走

在现场……仅两个月,他便在脑中构建了一个关于24种制梁设备操作、维修、保养的“图书馆”,成为梁场施工中的设备“达人”。

现任龙川制梁场工程部副部长的陈湘露,在建设赣深铁路的4年里,印象最深的是责任二字。在一次夜晚混凝土浇筑值班时,已经持续工作了12个小时的陈湘露,想着报检工作还没完成,混凝土浇筑还有一段时间,便进入了休息状态。直到凌晨两点,浇筑的消息在对讲机中传来,他才猛然惊醒,想起预浇的箱梁测温线没有埋入。没有测温线就无法监控梁体温度变化,影响技术人员对箱梁成型效果的把控。想到此,陈湘露心头一紧,赶忙拿起测温线跑往现场,赶在混凝土浇筑完成前完成了补救工作。正是这一次失误,让他明白了“工地无小事,责任大于天”,从此养成了反复检查的习惯,最终顺利完成

了梁场493箱梁生产监管工作。

谁说女子不如男?咱们工地见真章。项目高空作业种类较多,安全风险大,在安质部工作,需要经常到现场排查高空作业隐患。对刘鑫来说,她首先要克服的就是恐高。为此,她主动承担了现场高空作业设备及箱梁整体检查工作,这样“逼一逼”自己,刘鑫发现:只要有毅力,没有什么做不到。这个小姑娘不得不让人刮目相看。在夏季40摄氏度的高温中,她钻进钢筋笼测量电阻,在网热的设备库测量上万个构件,在6米多高的梁体上熟练检查外观及箱梁质量……她用柔弱的身躯扛起了800余孔箱梁与数千名工人“安全护卫”的重任。

宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来。赣深铁路的年轻建设者们从稚嫩走向成熟,将身影镌刻在漫长的铁路线上。

作者单位:中铁二十五局三公司

大路歌合

雪花上的月光

张 鹏

漫天飞舞的雪花
扑向这无垠的戈壁
给空旷辽阔的大地上
镀一层银
让枯枝支撑的山脊
盖上棉被

山下的钢筋棚处
是另一幅写意画
被风挽扶的厚棉帘
沾着白雪的气息
伴着热气腾起

棚内钢筋笼绑扎机通宵轰鸣
让浇筑的混凝土更有骨气
永久扎根在这天际
衬托起素裹的大地

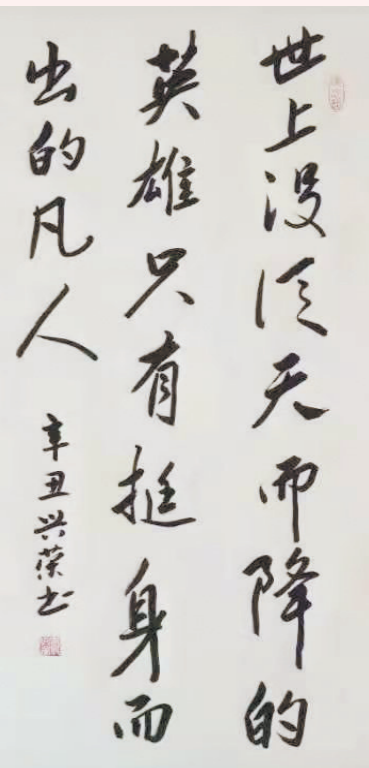
隧道洞门前
碘钨灯温暖着寒冷的冬季

一辆辆旋转机
一趟趟装载机
浑身冒着热气
锻造出透明的冰晶

从山脚到洞前
筑路人忘掉归期,无视孤寂
忘掉不绝于耳的喃喃自语
像一匹白马在奔跑途中
不断变换这片荒凉的土地

没有人选择离开
只因他们期待
月光洒落在雪花上的美丽
那些发黄或簇新的骆驼草
用坚韧的身躯
与沙石一同呼啸
携来新年的春意
陪伴着筑路人
踏着枕木,搭起天梯

作者单位:中国铁建昆仑投资集团生态公司



书法

作者单位:中铁建设华东公司 郭兴荣书