

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



2021年12月2日 星期四
第3901期 (总8419期)

铁建装备入选国家级工业设计中心企业

本报昆明12月1日讯(通讯员李庆)近日,工业和信息化部公布第五批国家级工业设计中心名单,中国铁建高新装备股份有限公司轨道交通养护装备工业设计中心榜上有名,成为云南省首个获此殊荣的企业。铁建装备轨道交通养护装备工业设计中心场所面积达19000多平方米,工业设计从业人员500多人,自2019年成立以来,攻克、掌握了一批行业关键核心技术,推进了行业整体技术进步,获多项国家级、省部级奖项,涵盖工业设计、科技进步、专利等方面,其中铁路道床吸污车、安全环保高效铁路道床吸煤车、高速高性能轨道除雪车填补了国际空白。

国家级工业设计中心由工业和信息化部每两年认定一次,评判条件严苛,工业设计创新能力强、特色鲜明、管理规范、业绩突出,发展水平居全国先进地位的企业才有机会入选。铁建装备此次入选,展现了该公司在产品设计、自主创新、高端铁路养护成套装备研发等方面的雄厚实力。

国家级工业设计中心由工业和信息化部每两年认定一次,评判条件严苛,工业设计创新能力强、特色鲜明、管理规范、业绩突出,发展水平居全国先进地位的企业才有机会入选。铁建装备此次入选,展现了该公司在产品设计、自主创新、高端铁路养护成套装备研发等方面的雄厚实力。

中国铁建党委举行学习贯彻党的十九届六中全会精神宣讲报告会

学习贯彻党的
十九届六中全会精神

中铁二十二局党委 领会精神实质 助推企业发展

本报北京12月1日讯(记者余智)南沿江城际铁路江阴至张家港段架梁全部完成,国内最高高寒高铁哈伊高铁先行标准冻土桩基全部完工、“中国铁建·一品印象”如期交房并以“弹丸之地”创造超过20%的净利润率……近日,中铁二十二局捷报频传,该集团员工把党的十九届六中全会精神的学习转化为守正创新、提质增效的执行力与生产力。全集团239个在建项目节点工期整体可控,正全力冲刺年度产值目标。

该集团党委高度重视全会精神宣讲,印发学习通知,第一时间组织集团本级党委理论学习中心组专题学习,并要求所属各单位以各种形式广泛掀起学习热潮。

该集团在官微开辟专栏,转发全会公报及相关解读,计划推出学习贯彻落实系列内容,包括“全会精神引热议”“全会精神云宣讲”等,并与党史学习教育、正在筹备的党代会等工作贯通呼应起来,全力以赴做好全会精神学习贯彻落实。

《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》以“十个坚持”总结了党的百年奋斗历史经验,如何在新征程中坚持和发扬这些宝贵经验?“要努力在学习中悟思想,谋发展开新局,对照‘十个坚持’要求,着力在增强经营、管理创新、科技创新、治理亏损、凝聚人心等能力上下功夫,带领企业在实现第二个百年奋斗目标新征程上劈波斩浪、行稳致远。”该集团领导班子一致认为,要把学习贯彻全会精神落到实处,放在谋求企业发展上。

他们以学习贯彻全会精神为契机,精调经营方略,聚焦发展效率,积极落实国企改革三年行动,推行经理层任期制和契约化管理在全集团落地。近日,该集团在在建项目全力推进的同时,经营工作也遍地开花,特别是在新兴板块连续斩获智慧公路、医疗卫生等多个大订单,掀起了一波经营高潮。

中铁二十一局 “三道防线”筑牢风控防火墙

本报兰州12月1日讯(记者周鹏)近日,中铁二十一局召开“压两金、控资产、防风险”专题会,运用经济数据对年度目标和行业先进对标分析,为防范经济运行风险把脉会诊,并在总部、工程公司和项目部构筑业务履行、监督检查、追责问责“三道防线”,从源头管理、清收清欠、现金流管理、项目管控、责任落实、绩效考核6个方面制定针对性措施,提升经营管理效率和效益。

在市场经营方面,该集团强化源头风险防控,坚持精选优揽,将承揽质量列入经营考核指标,将成本测算、合同研判节点前移,确保既算得准又投得盈;对前景不明和合同有重大瑕疵的项目坚决放弃,规避项目先天性亏损风险,守住亏损项目不抛、项目完工必盈的底线。

针对高风险重难点在建项目,该集团实施周报、月报制跟踪盯控,提升履约水平,规避信誉风险。二季度,该集团总部重大风险监控平台发现4个项目进度滞后可能影响铺架或开通,立即发出黄色、红色预警,随后工程公司迅速成立工作组现场督导帮扶,每天在安全、进度、质量管理群反馈整改情况,最终在第三季度末按时完成节点目标任务。目前,该集团260个在建项目施工进度整体基本可控。

在强化安全质量风险管控上,该集团出台施工作业九条禁令和红黄牌警告等12项制度,建立3级安全责任和安全生产工作“两个清单”,厘清责任界限,优化管理流程。他们开展3次安全质量大排查大整治活动,发现安全隐患责令暂停施工,整改闭环方可销号。

该集团以月度生产经营例会方式,强化集团公司与三级公司、项目部一体化联动机制,今年以来对施工生产、成本管理出现偏差的10余家单位批评通报,相关负责人作出检讨,业务部门挂牌跟踪督办,问题不消解不摘牌,目前问题均整改完成,避免了小问题酿成大风险。

吹响完成全年目标任务冲锋号

肖斌

俗话说,只要思想不滑坡,办法总比困难多。要前进,要发展,要实现高质量目标,必然会遇到困难,也必定会碰到难题。知难不难,迎难而上。只要肯下苦功、沉下心,认真找问题思路,加紧寻破题之法,有短板的补短板,有疏漏的堵漏洞,有潜力的挖潜力,就没有跨不过的山、越不过的河、打不赢的仗。长征过程中,毛泽东同志在四渡赤水中的杰出指挥,就印证了找对思路、找准方法对摆脱困局、克敌制胜的重要意义。

要拿出完成全年目标任务的实干行动。天下大事,必作于细,必成于行。发展中的问题,归根结底要用发展中的行动来解决。要找准“编制大地经纬,成就美好未来”的抓手,有的放矢,主动出击,生产指标未完成的,就抓好劳动竞赛,做好资源配置,保障“火力”输出;经营指标未完成的,就抓好项目对接,做好投标组织,做到投一个、中一个、成一个;利润指标未完成的,就抓好经济运行分析,做好降本增效管控,推进清收清欠工作。要紧起来、动起来、跑起来,用实实在在的作为化被动为主动,变不利为有利。

冲锋号角已然吹响,让我们坚定信念,找准方法,付诸行动,奋勇完成既定目标任务,为加快建成最值得信赖的世界一流综合建设产业集团打赢2021年这场收官仗!

亚洲最大海上枢纽互通工程全面开建



11月27日,随着720根高架桥海底桩基浇筑全部完成,由中铁十五局承建的亚洲最大海上枢纽互通工程——杭甬(杭州至宁波)高速公路复线宁波段一期滨海互通枢纽工程全面开工建设。滨海互通枢纽工程高架桥全长4.5公里,设计720根海底桩基灌注桩,平均桩长超过百米,总长度达72公里,是桥面长度的16倍,桩基总用钢量约1.5万吨。杭甬高速公路复线开通运营后将大大提升长三角交通一体化水平。

茅振宇 摄

国内最北高铁首例多年冻土桥梁桩基完工

本报伊春12月1日讯(记者余智)通讯员王智海)近日,国内在建最北高铁——哈(尔滨)伊(春)高铁铁(力)伊(春)段先行标完成首例高铁桥梁多年冻土桩基施工。

铁伊先行标是哈伊高铁的重要组成部分,全长60.28公里,沿线分布着富冰冻土、多冰冻土、饱冰冻土等14块岛

状多年冻土带,共计5.8公里,地质条件十分复杂。

该标段桥梁有234根钻孔桩穿越多年冻土。为确保质量,中铁二十二局建设者采用“十”字定位法设置护桩,提前1天精准测定桩基位置。施工中,他们采取超长双层护筒,确保每根护筒穿越冻土层至少1米,并在双层护筒间涂刷

特殊材料、填充隔热物,克服了冻土冻融、膨胀等问题,做到全部一次成桩,为冻土地段钻孔桩施工积累了宝贵经验。

哈伊高铁是黑龙江融入“一带一路”倡议、落实新一轮东北老工业基地振兴战略的重要交通基础设施,建成后将与哈齐高铁、哈牡高铁、哈大高铁相连接,有效拓展东北地区高铁辐射范围。

视点

距离2021年结束还有不到30天时间,每年底的例行“三问”又一次近在眼前:年度生产目标任务有没有完成?经营目标还差多少?利润目标较预期如何?

年度目标任务,是年初对全年工作干到什么程度、达到什么水平、取得什么进步的规划与定位,具有毋庸置疑、牢不可破的刚性特点。目标一旦确定,就要说了算,定了干、干必成,切不可有所保留和懈怠。时间不等人,机会不等人,发展不等人。在余下不多的时间里,要以时不我待的紧迫感、时不我待的责任感,吹响完成全年目标任务的冲锋号。

要坚定完成全年目标任务的必胜信念。面对尚未完成年度目标任务的情况,要树立信心、振奋精神,不管理目标差距有多大,前方难题有多少,都不能丢掉敢打敢拼的精气神,保持不懈怠、不松懈、不惧难的警醒和奋进状态,全力以赴战斗到最后一刻。要相信,30天时间可以扭转战局,赢得最后的胜利。抗美援朝战争中,中国人民志愿军在长津湖坚守43天,经受了190余万发炮弹、5000多枚航空炸弹的狂轰滥炸,取得了来之不易的胜利。过去,中国军人行;现在,铁道兵的继承者中国铁建人依旧行。

要找到完成全年目标任务的有效方法。

本报北京12月1日讯(记者王 维 通讯员彭 特)在全系统上下深入学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神之际,11月30日上午,中国铁建党委特邀中央宣讲团成员、党的十九届六中全会精神宣讲团成员、中央政策研究室原副主任施芝鸿,为全系统党员作六中全会精神宣讲报告。中国铁建党委副书记、总裁庄尚标主持报告会。中央企业党史学习教育第六指导组组长闵玉清及指导组成员出席会议。

在3个小时的宣讲中,施芝鸿结合参与起草《决议》过程中的学习和领悟,围绕深刻认识和把握党中央对党的十九届六中全会精神的考虑和对起草此次《决议》的明确要求,深刻认识和把握《决议》用分时期、大写字方式概述的我们党百年奋斗史上前三时期的深刻总结和重要结论,深刻认识和把握《决议》用分领域、工笔画方式重点呈现的我们党百年奋斗史上第四个时期取得的历史性成就,发生的历

史性变革,深刻认识和把握《决议》以更宏阔视野贯通的我们党百年奋斗的历史逻辑、理论逻辑、实践逻辑,深刻认识和把握《决议》关于在新时代新征程新的“赶考”之路上以史为鉴、开创未来的重要论述以及对全党同志的殷切寄语等五个方面,对全会精神进行了集中阐释和系统讲解。与会人员认真聆听和记录,一致认为报告既有思想高度,又有理论深度、实践厚度,对中国铁建深入学习贯彻全会精神是一次系统辅导和有效推进。大家一致表示,要读原文悟精神,在学懂弄通上下功夫,切实把思想和行动统一到党的十九届六中全会精神上来,以优异的学习成果推进工作,为持续推动企业高质量发展作出积极贡献。

庄尚标在总结讲话时指出,深入学习贯彻党的十九届六中全会精神,是当前中国铁建各级党组织政治生活中的头等大事,要以此次报告会为契机,在全系统进一步掀起学习贯彻全会精神的高潮。各级党组织和广大党员

干部要提高政治站位,深刻理解党的十九届六中全会精神的重大历史意义,深刻认识、准确把握“两个确立”对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程的决定性意义,更加坚定用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作;要坚持学以致用,把学习贯彻全会精神与企业中心工作紧密结合,以良好的精神状态谋划工作、开创新局,要深入贯彻《决议》关于国有企业的重要部署,坚定不移做强做优做大国有企业,高质量完成全年各项目标任务;要以学习贯彻全会精神为重点,深化拓展党史学习教育,大力推进“我为群众办实事”实践活动,加强对学习贯彻全会精神指导督促,确保取得实实在在的成效,以高质量党建引领和保障高质量发展。

中国铁建领导班子成员,总部部门副职以上领导和全体党员,所属各二级单位、三级单位领导班子成员和全体党员约5万人在主分会场参会。

党史学习教育进行时

铁建投资

聚焦“急难愁盼” 交上暖心答卷

本报北京12月1日讯(通讯员王登学 张 诚)“夜班回来还有热乎乎的面条和水饺吃,这宵夜巴适得很!”品尝着新鲜出锅的加班餐,该集团四川简蒲高速收费站周品言高兴地说。为加强一线运营人员后勤服务保障,该集团将深夜食堂建设列入督办清单,14个公路运营项目在夜间换班时间段为员工加餐,各类便利食品、营养快餐让夜班职工暖胃又暖心。

自“我为群众办实事”实践活动开展以来,铁建投资党委围绕后勤保障提升、民生工程建设、困难群众帮扶等“急难愁盼”事项,细化清单、挂图作战,办成一系列职工满意、群众称赞的好事实事。

在广东珠海,负责该集团职工生活基地建设的中国铁建梧桐苑项目将“年内保交房”列为“我为群众办实事”头号任务。面对每天接人的上百个咨询电话,该项目营销部门针对职工关心的贷款银行推荐、异地收房办理等问题耐心解答。他们还成立保交房工作组,加快精装修、园林市政等建设收尾工作,同步推进按揭贷款办理、合同签订、权证申办等事宜,全力以赴让大家早日住上新房。近日,为解决新入职人员安居问题,该集团正加快筹划建设第二生活基地,满足更多职工居住需求。

在保障好职工切身利益的同时,该集团各项目还积极为所在地群众排忧解难。在新疆哈密,京新高速项目组织下马崖收费站周边农户,到服务区集中摆摊售卖当地特产哈密瓜,帮助村民提高销量。在贵州安顺,安紫高速项目开展“以工代扶”活动,聘用6名公路沿线乡镇的困难群众到收费站从事安保、保洁工作,每人月收入提升1000元。在广西桂林,丹霞八角寨文旅项目招聘的90%以上运营人员为景区周边村民,在当地掀起了回乡工作热潮。

截至目前,铁建投资8大项群众“急难愁盼”事项的办实事清单已基本完成,剩余收尾事项将在年内清零销号。

叙毕铁路(川滇段) 高瓦斯隧道全部贯通

本报昆明12月1日讯(记者张振宇)11月29日,随着中铁十九局承建的叙毕铁路(川滇段)新高坡隧道斜井工区深处一声巨响,隧道内坚石洞穿,标志着全线最后一座高瓦斯隧道——新高坡隧道顺利贯通。

叙毕铁路(川滇段)是四川省重点规划的南向货运主通道。位于云贵两省交界处的新高坡隧道是叙毕铁路(川滇段)全线第二长隧道。隧道位于云南省镇雄县黑树镇泥坝村,是全线4座高瓦斯隧道之一,全长8100米,最大埋深约445米。隧道穿越灰岩、泥质灰岩及岩溶角砾岩地层和煤系地层,现场瓦斯浓度高。岩溶强烈发育,存在突泥突水风险,并且多次穿越软岩大变形地段,地质条件复杂,施工难度大、风险高。

据中铁十九局叙毕铁路项目经理王玉琦介绍,在项目开工之初,业主单位建立了特聘专家管理机制,聘请多名煤矿瓦斯专家定期对全线瓦斯隧道进行全方位巡查,实行严格整改闭环管理。同时,中铁十九局动态调整技术参数,通过自动监测和人工检测、钻探与物探相结合的方式,提前探明采空区,确保了瓦斯隧道施工安全。