

学习贯彻党的十九届六中全会精神笔谈

## 坚持“三个带头” 树牢“三项自觉”

铁一院党委书记、董事长 黄超

党的十九届六中全会是在我们党成立一百周年这个重要历史时刻,在党和人民胜利实现第一个百年奋斗目标、全面建成小康社会,正在向着全面建设社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进的重大历史关头召开的一次具有里程碑意义的重要会议。当前,全国上下掀起学习贯彻全会精神的热潮,作为国有企业的党员领导干部,我们必须毫不动摇坚持党的领导、提高政治站位,积极争做带头学、深入学、创新学的表率,不断树牢“两个维护”的思想自觉、政治自觉和实践自觉。

**带头学,树牢思想自觉。**习近平新时代中国特色社会主义思想是我们全面加强企业党的建设和改革发展的强大动力。各级党组织要多措并举,全方位、多维度宣传动员,引导广大党员领导干部深刻认识全会的重大意义,把思想和行动统一到全会精神上来。要发挥好两级党委中心组的示范带头作用,强化各级领导干部的领学促学,积极推动基层党支部“三会一课”的广泛学习,积极发挥工团组织助学促

的独特优势。要统筹线上线下各类学习资源渠道,推动全会精神入脑入心、落地落实,确保党员学习全覆盖、全员学习见实效。要大力宣传展示各级党组织学习贯彻六中全会精神的举措和成效,营造全员学习的浓厚氛围。

**带头学,树牢政治自觉。**全会主题重大、内涵丰富,特别是通过的《决议》具有非常强的政治性、理论性、战略性和指导性,是一篇马克思主义的纲领性文献。我们一定要深学细悟,汲取前行力量,结合企业实际突出五个重点:坚持党对国有企业的领导,不断强化党委把方向、管大局、促落实的领导作用,把党建优势转化为推动高质量发展的创新优势、发展优势和竞争优势;坚持中国特色现代企业制度的改革方向,充分发挥董事会定战略、作决策、防风险的作用,不断激发和释放企业改革发展活力;坚持党管干部管人才原则,着力建设一支“对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁”的干部队伍,培养一支高素质的专家队伍,为企业做强做优做大提供坚强保证;坚持全面从严治党,持续推进正风肃纪反腐,加快构建“大监督”协同工作机制体系,营造风清气正的良好发展环境;坚持依靠广大职工的发展理念,充分调动全院上下干事创业的积极性、主动性和创造

性,增强企业可持续发展的内生动力。

**带头学,树牢实践自觉。**学习全会精神要结合企业实际,坚持学以致用、指导实践。我们要深刻认识党的百年奋斗重大成就和历史经验,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局,深刻把握疫情交织下“两个大局”的时与势,解放思想、深化改革、创新发展。重点抓好三个深度结合:要将学习贯彻全会精神与学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神、国有企业党的建设工作会议精神等深度结合,坚决落实国务院国资委和中国铁建各项决策部署,加快推进深化国企改革三年行动,规范和完善董事会建设,全面推行经理层任期制和契约化,确保按时间节点完成各项改革重点任务;与学习贯彻习近平总书记关于西部铁路网建设等的系列重要指示批示精神深度结合,从中感悟初心、增强自信、汲取力量,勇担央企使命,展现尖兵风采,在“一带一路”、交通强国建设中作出铁一院人的贡献;与做强做优做大国有资本和国有企业,增强国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力的工作要求深度结合,鼓足干劲、攻坚克难,全力冲刺全年目标任务,科学谋划企业“十四五”发展,扎实开展巡视整改和审计整改,全面提升企业风险管控和科学管理水平,推动企业实现高质量发展。

## 监督触角直抵「末梢」

本报广州11月26

日讯(记者付晶晶 通讯员王海波)“在监督检查过程中,要注意劳务队伍使用我方的零星物资、机具机械等费用是否按期扣回,避免后期扣除困难。”日前,中铁二十五局纪委举办纪检监察员培训班,邀请集团本级物资、经管、财务、纪检等部门负责人就监督重点、防范措施等进行专题讲解。这是该集团纪委认真落实中国铁建纪委关于监督向基层延伸工作部署的一项举措。

据了解,今年初,该集团纪委率队工作组深入所属3家工程公司和4个片区项目开展现场调研,制订出台了《关于进一步加强对工程项目纪律监督的指导意见》,并在各工程项目部设立纪检监察员,形成纪委书记、纪委书记、纪检监察员三级联动的监督工作格局,夯实基层监督基础,提高基层监督能力。目前,该集团纪委已为近200个基层项目配备了140余名专兼职纪检监察员。

该集团纪委在补齐基层监督力量的同时,还通过举办(工)委书记、纪检监察员培训班,以课堂学习、座谈讨论、问卷调查、结业考试等方式,让纪检监察人员掌握工作技巧,解决“本领恐慌”问题。今年以来,该集团纪委已举办2期培训班,260余人参加培训,实现了纪检、纪监干部培训全覆盖。

同时,该集团两级纪委聚焦重点,重拳出击,在全集团范围内围绕印章、公车、接待、“三重一大”集体决策、资金拨付、成本列支等监督内容开展“1+N”专项整治行动,并列出了包含物资、财务、审计、法规、巡察等职能职责方面的监督事项清单。截至目前,该集团纪委已派出31个专项整治行动小组,对所属23家单位、164个工程项目进行监督检查,并明确整改要求和整改时限。



为深入学习贯彻党的十九届六中全会精神,中铁十四局长沙湘雅路项目部党支部创新学习形式,丰富学习阵地,在施工现场休息室放置相关学习资料,方便员工翻阅学习,促进全会精神在一线落地。图为盾构工人在休息间隙阅读全会公报。 丁甜摄



日前,铁五院铁城监理工会为所在33个省市60余个基层项目配备“工地小药箱”,从小处着手,让员工们在冬天里感受来自“娘家人”的温暖。 王舒摄

## 我为群众办实事

## 小小服务箱 点滴解民意

本报重庆11月26日讯(通讯员田成龙)“有时在现场加班回来晚了,食堂为我们留的饭菜常常是凉的,希望食堂能提供饭菜保温或加热服务。”“现在项目人多,洗衣机不够用了,每次使用都要排队,希望项目能为我们增配洗衣机。”……近日,中铁二十二局五公司重庆轨道18号线项目部多了一个贴着笑脸、写着“为群众服务”字样的小箱子,项目员工时不时会把写有建议的小纸条放进去。

“这是项目‘我为群众办实事’实践活动的一项重要举措,我们用这个箱子收集员工诉求与建议,员工可以通过它把工作中遇到的困难、麻烦事反映给项目党支部。”该项目党支部书记苏勇介绍,收到职工诉求后,项目工会和综合办进行登记汇总后上交党支部,由党支部统一制定解决措施,并在工作群中对解决进度进行公示。

截至目前,该项目共收到员工诉求、建议28项,根据职工意愿,项目党支部先后为职工配备了挂烫机、床头柜、大型直饮机等设施,同时在周末放映电影、扩建了停车场,使职工幸福指数不断提升。

## 工匠风采

## 测量班里的“王三多”

通讯员 丁明明 张佩佩

“青春拼得人生彩,时光不负追梦人!”站在2021年全国行业职业技能大赛——中国铁建职业技能大赛的领奖台上,中铁十二局四公司湖杭铁路项目部测量班长王小溪面对镜头大声喊出了自己的座右铭。入职5年来,凭着“问题多、钻研多、复测多”的“三多”精神,王小溪终于在强手如林的赛场上占据了一席之地。

2016年7月,刚走出大学校门的小溪加入中铁十二局四公司云平高速公路测量队,眼花缭乱的测量仪器、一眼望不到头的桥墩、海量的工程坐标计算让他倍感压力。“那时候为了让自己尽快上手工作,每天都在提问题,问前辈、问师傅,师傅曾开玩笑说我有十万个为什么。”回忆起刚参加工作的情形,王小溪记忆犹新。

因为常问常学,王小溪进步很快。2016年底,他的师傅、项目部测量队长冯建峰因急事请假,把施工现场测量放样的任务交给了王小溪。“怎么样,有没有信心?”冯建峰问道。“我努力试试吧,不知道能不能扛得起这个担子。”王小溪挠着头答道。尽管回答得有些没有底气,但王小溪开展起工作却信心满满。他第一时间把同样是“新兵蛋子”的3名测量员集合在一起,细化了工作分工。一次,在完成30

米高桥墩的测量任务时,复测数据和原始数据怎么也对不上。有人说,完成1次测量需要往来6次,稍微差一点儿也没关系。王小溪却坚持又重新复测了5次,直至误差消除,他才罢休。他说:“有时候一个小小的误差就会导致数据偏差,进而影响工程质量,所以,干这份工作,必须精心细心地做好复核工作,确保测量数据精准无误。”

在王小溪的言传身教下,项目其他测量员都“染上”了他“问题多、研究多、复核多”的工作习惯。在大家的共同努力下,全长12公里的路基桥梁和225孔桩基复测作业圆满完成。冯建峰归队后,再次组织测量班对桥墩放样等工作进行了复核,得到的结果是精准无误。“好小子,活儿干得没毛病,把任务交给你没错儿。”冯建峰高兴地说。

在国内单洞断面最大土质公路隧道——西安外环高速公路白鹿原隧道实施测量作业时,面对土质隧道沉降量大、隧道断面位移变形快的难题,王小溪平均每两个小时对隧道沉降量测量一次,并将结果进行动态比较和静态分析,为白鹿原隧道施工预留量、挖掘进度和支护强度提供了精准的数据。

这次大赛后,大伙儿都来恭喜他。王小溪却说,自己最应该感谢的是师傅和团队,感谢师傅给压担子,感谢团队有战斗力,在这样一

支充满进取和钻研精神的队伍中,才能快速成长。他说想带更多徒弟,把自己的“三多”精神传下去,为企业发展贡献更大力量。



图为王小溪在赛场上进行竖井联系测量。 中铁十二局供图

## 危 难 时 刻 , 逆 行 塞 尔 维 亚

记中铁建电气化局总经理助理唐忠国

通讯员 项德葵

2021年11月19日,第三次“一带一路”建设座谈会在京召开。习近平总书记出席座谈会并发表重要讲话。他强调:“坚持共商共建共享原则,把基础设施‘硬联通’作为重要方向,把规则标准‘软联通’作为重要支撑,把同共建国家人民‘心联通’作为重要基础,推动共建‘一带一路’高质量发展,取得实打实、沉甸甸的成就。”

这既是对“一带一路”建设既往实践的理论升华,也是对未来“一带一路”建设实践的根本指引,曾在匈塞铁路鏖战一年多的中铁建电气化局总经理助理唐忠国深有体会。

## 对接欧洲标准:不走寻常路

2020年6月30日,从塞尔维亚匈塞铁路项目施工现场发来的紧急救援信息抵达中铁建电气化局总部:“因疫情耽误的匈塞铁路工期,急需补回来,新开工的时速200公里段‘开工令’迟迟未能下达,请求总部派人支援!”在塞铁公司、铁总国际积极协调和兄弟单位中铁二十一局的支持下,该集团得到增派力量入塞的许可。

唐忠国在全球疫情严重的背景下,毅然逆行,迅速前往太原市与其他驰援人员集结。出发前一天,突发紧急情况:机场方面通知,施工专用仪器仪表不能装机运输。唐忠国迅速联系太原市地方政府、海关,递交资料,反复陈情,终于在当晚22时将这些“宝贝”仪器装机。

7月5日,海航包机自太原武宿机场起飞,于当地时间15时30分到达塞尔维亚首都贝尔格莱德。唐忠国与时任中铁建电气化局北方公司总经理徐元成带领的133人支援团队一落地,就迅速赶往匈塞铁路联营体指挥部开会。

从联营体会议室出来,唐忠国意识到,事态紧急程度远远超过他的想象。由于匈塞铁路为部分利用、部分新建,各路设计时速不同,前期的各项审批手续在新开工的时速200公里段不具备延续性,这意味着一切都要从头开始。

回到项目部,行李都来不及整理,唐忠国就马上组织项目人员研究讨论,直至第二天凌晨3点。倒时差的第一天,唐忠国就这样在忙碌中度过。

重整行装再出发,殊为不易。接触网钢材订购是第一道关口。由于设计时速不同,国内铁路常用钢材型号的屈服强度与欧洲常用的不同。唐忠国立即联系多年合作的各种资源,短时间内从40余家国内钢材生产厂家中,筛选出符合欧洲标准的3家,将相关资料、数据收集整理好后,唐忠国带领团队将其分别翻译成英文版和塞文版……抱着塞、英两本资料,唐忠国去拜访了塞尔维亚铁路公司相关负责人,事情终于有了转机。

经过一个多月的奋战,唐忠国团队闯过了重重难关,连运钢材的中欧专列都联系好了,就在他们以为“开工令”即将到手时,一盆凉水却兜头浇下,他们接到通知:所用钢材只能是欧洲厂家生产的,这就意味着,他们的努力付之东流了。

他们又紧急搜寻当地厂家,但项目物资人员查到的资料显示:当地企业不生产对应的接触网钢管。唐忠国迷茫地穿行在贝尔格莱德的大街上,一筹莫展之际,街上行驶的有轨电车引起了他的注意。这些钢轨不正是符合条件的厂家生产的吗?顺着这条线索一路追寻,他终于找到位于德国、土耳其的几个厂家。

已经毕业32年的唐忠国,又拿出了读大学时的劲头,一本一本本地翻找英文原版资料,一项一项比对参数指标,硬是整理出一本英文版的“欧洲钢材供货商信息汇总表”。资料翻译成塞语后,唐忠国又抱着“原创资料”去找塞铁设计方CIP设计院,他说:“匈塞铁路是中欧‘16+1’合作的旗舰工程,是‘一带一路’倡议的领路工程,塞铁与中方友谊源远流长……”最终,唐忠国的努力和执着感动了设计方。签署代理协议后,他们终于拿到了“开工令”。

## 欧洲腹心防疫:谈何容易

唐忠国坚持每周与项目书记去工地抽查防疫情况,确保“网格化”管理落到实处。每次检查,都有一些小情况不容忽视。为了让防疫措施落实到位,唐忠国与项目部一起制定了《防疫考核管理规定》,每发现一起不遵守管理事件,扣发当事人奖金,决不手软。扣分同时要评优,对于防疫措施逐一落实的劳务队,每月奖励5万元,决不心疼。

在匈塞铁路项目的几个月,唐忠国对驻地几十公里范围内的疫情防控情况如数家珍。一次,1名职工和2名当地电力工人同时出现发热情况。项目部立即启动应急机制,将3人进行隔离治疗,确认是感冒才长出了一口气。观察期内,这3人几次核酸检测都是阴性之后,才让其返岗复工。高峰期驻塞中方职工280多人,当地职工20余人,未发生一例感染新冠肺炎病例。

在与国内例行的视频通话中,唐忠国被当医生的妻子一番“教训”:与当地人家接触,人家不戴口罩,你就不戴?见面后回来,有没有消毒?衣物有没有马上换洗……时隔一年,唐忠国对笔者说起这些,言谈中尽是抱怨,眼神里满是幸福。

2020年9月28日,匈塞铁路设计时速200公里的巴旧段接触网项目,在巴塔站顺利开工。看着轰鸣的4台旋挖机开始挖掘接触网基坑,唐忠国在心里默念:今天是个好日子,是孔子诞辰日,愿中塞友谊长青,愿匈塞铁路顺利开通。

2021年3月,匈塞铁路巴旧段开通。10月28日,匈塞铁路诺苏段获得塞方正式颁发的建筑许可证,标志着该区段正式具备开工条件。中铁建电气化局因前期突出表现,继续承担诺苏段108公里接触网、电力、变电所的施工任务,实现了滚动发展。