

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crc.c



2021年11月27日 星期六
第3899期 (总8417期)

汪建平与中国宝武 总经理胡望明会谈

本报上海11月26日讯(通讯员余家乐 记者庞曙光) 11月25日,中国铁建党委书记、董事长汪建平在上海与中国宝武钢铁集团总经理、党委副书记胡望明举行会谈,双方就进一步加强有关领域合作进行了深入交流,并达成共识。胡望明对汪建平一行到访表示欢迎。在简要介绍中国宝武历史沿革、业务板块和经营布局等情况后,胡望明表示,中国宝武与中国铁建合作历史悠久,合作领域也十分广泛。面向未来,希望双方建立更加紧密的战略合作关系,在建材供应、装备制造、矿山开发等领域进一步加深合作,并充分发挥各自优势,在海外经营、产城融合、环境治理等更多领域深化合作,不断取得新成果。

汪建平感谢中国宝武长期以来对中国铁建的信任和支持,并介绍了中国铁建在转型升级方面取得的主要成绩。汪建平表示,中国宝武作为世界钢铁行业龙头,在产品质量、客户服务、科技创新等方面有诸多经验值得中国铁建学习借鉴。目前中国铁建正向“投建营”一体化转型,在城市开发、园区建设、绿色环保、装备制造等产业实现了快速发展。希望双方在矿山开发、绿色装备制造、产城融合等领域开展更高水平、更深层次的战略合作,在“十四五”期间共同实现高质量发展。

中国宝武党委常委、副总经理郭斌,中国铁建党委常委、副总裁倪真,总工程师赵晋华,中国宝武、中国铁建相关部门、单位负责人参加会议。



图为11月25日,汪建平与中国宝武钢铁集团总经理、党委副书记胡望明会谈。庞曙光 摄

汪建平、庄尚标拜会山西 省委书记林武、省长蓝佛安

本报太原11月26日讯(记者游凯 通讯员郭俊江)11月26日,中国铁建党委书记、董事长汪建平,总裁、党委副书记庄尚标在太原拜会山西省委书记林武,省委副书记、省长蓝佛安。双方就进一步深化互信合作,推动重点项目落地进行了深入交流,并达成共识。

山西省委常委、副省长张吉福,省委常委、秘书长李凤岐,中国铁建党委常委、总会计师王秀明,党委常委、副总裁李宇宁参加会谈。

林武对汪建平一行到访表示欢迎,感谢中国铁建长期以来给予山西经济社会发展的大力支持。林武表示,习近平总书记三年时间两次视察山西,勉励山西在转型发展上率先蹚出一条新路来。当前,全省上下牢记总书记嘱托,紧紧抓住山西中部城市群建设纳入国家规划的重大机遇,围绕“一群两区三圈”的城乡区域发展布局,加快实施重点工程。希望双方继续深化在基础设施建设等领域的合作,打造一批标杆示范项目,在“十四五”期间共同实现高质量发展。

汪建平感谢山西省委、省政府对中国铁建在晋发展给予的关心和支持。汪建平表示,当前,中国铁建正在深入学习贯彻党的十九届六中全会精神,按照高质量发展要求,推进“十四五”发展战略规划落地。山西转型发展势头强劲,营商环境良好,中国铁建将聚焦山西在中部争先崛起、落实黄河流域生态保护和高质量发展、建设太原经济区等重大战略领域,进一步加大在晋投资建设力度,深化在绿色基础设施、新能源等领域合作,创新合作模式,推动更多项目落地。

庄尚标表示,山西是中国铁建重点关



图为11月26日,汪建平、庄尚标与山西省委书记林武,省委副书记、省长蓝佛安会谈。

注和经营的区域市场,多年来双方合作成果丰硕。“十四五”期间,中国铁建将在城市建设、旧城改造等领域加大投资建设力度,为山西省高质量发展作出新的贡献。

在晋期间,汪建平、庄尚标还与山西省委常委、太原市委书记韦韬,太原市委副书记、市长张新伟举行会谈。双方表示将发挥各自优势,继续深化在片区开发、城市更新、节能改造、生态环保等领域合作,共同推进太原市国家区域中心城市建设。

会谈前,汪建平主持召开了中国铁建山西片区经营工作汇报会,听取了中原区域总部、中铁十二局、中铁十七局等8家单位在晋生产经营工作汇报,对各单位的工作成效表示肯定。

针对下一步工作,汪建平强调,各级党组织要提高政治站位,深入学习贯彻党

的十九届六中全会精神,扎实推进党史学习教育和“我为群众办实事”实践活动;要立足高质量发展,全面冲刺全年各项任务目标;要慎终如始抓好常态化疫情防控,确保安全稳定。他还特别强调,山西作为资源大省,发展速度快、潜力大、空间大,中国铁建各单位要发挥全产业链优势,规划导入、前期介入、共同培育、高端对接、稳扎稳打,把山西区域打造成为中国铁建核心市场之一。

庄尚标指出,要坚定信心、保持定力,奋力完成年度目标;要明确定位、落实责任,把市场做深做透;要履行好主责主业,干好在建,创效创誉;要坚守底线思维,防范风险;要上下联动,做大区域增量,提升经济运行质量。

中国铁建工会主席史道泉,山西省、太原市以及中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。

中铁二十一局

紧扣大成本理念 深推精细化管理

本报兰州11月26日讯(记者周鹏)近日,中铁二十一局四公司在甘肃临夏州连续中标3个项目,临夏房建项目群项目达到16个,呈现良好滚动发展态势。以区域性“1+N”项目群管理模式为抓手,该集团优化资源整合,推进扁平化管理,提高劳动生产率,降低项目管理成本。

自2020年初起,该集团开启“项目管控创效”三年行动,从项目承揽、在建、收尾全过程严守“亏损项目不接、项目完成必赢”的红线。他们对经营承揽既考核数量又考核质量,强化项目事前评审决策机制,严控经营风险,确保源头效益,实现承揽总额、属地经营、EPC总承包、专业化经营“四个突破”。出台17个制度办法,召开4次专题推进会,15个项目作经验交流,11个项目作检查剖析……该集团紧扣大成本理念,连打项目精细化管理“组合拳”,优经营、保效益,控成本、创效益,强管理、增效益,抓效率、提效益,提高项目管控创效水平。

对新上场项目,两级公司做到前期现场策划不少于15天,1个月内完成在建工程预算编制,3个月内完成整体责任预算编制,1年内组织专人跟踪督导,对异常指标及时预警通报,在策划深度和预算刚性上锁定项目临时工程成本及项目整体成本,深入评审施工组织设计,实现施工方案的可操作性。

盯住成本管理核心要素、关键环节,该集团制定项目成本管理“十条红线”,实施劳务队伍招标选用“短名单”制,推进物资集中采购业务,建立大型周转材料台账,推进设备运行信息化管理系统,降低物资采购成本,严控设备使用费超支。

该集团坚守效益底线,多措并举防亏、止亏、减亏、扭亏。他们对29个单位经济活动进行分析督导,对29个收尾项目、3个并账项目的人财物进行整合,变治理亏损为预防亏损;对近3年竣工审计创效突出的15名创效功臣披红挂彩给予重奖,让创效者“名利双收”。

近一年多来,该集团连续召开成本管理、隧道工装配置标准化技术、收尾项目管理、成本管理警示和研讨、经济运行工作等专题推进会,细化项目管控创效制度办法及奖惩机制;建立创效项目和亏损项目案例库,让“亏损可耻、创效光荣”理念深入人心。

中东最长高速重载铁路隧道群贯通

本报阿联酋富吉拉11月26日讯(记者刘军 通讯员裴一凡)日前,阿联酋铁路二期项目隧道贯通仪式在阿联酋富吉拉酋长国举行,标志着中国土木承建的该项目9条隧道全部贯通。阿联酋联邦最高委员会、富吉拉酋长哈马德·本·穆罕默德·沙尔基出席仪式并高度评价了项目团队迎难而上、诚信履约的优秀品质。

此次贯通的隧道群总长6946米,为中东地区最长的高速重载铁路隧道群。项目涵盖的9条隧道均为单洞双线隧道,分布在拉斯海马、富吉拉等不同酋长国。隧道群所经区域均处于断层破碎带,围岩以辉长岩、辉橄岩岩体为主,稳定性差,风化程度高。项目团队克服地质条件差、洞内高温高湿环境、石棉含量高不利因素及疫情影响,通过实地考察、研究设计和撰写施工方案等全力打好施工基础。施工中,项目团队采用钻爆法逐步开挖,加强石棉防护及支护措施,整合设备物资和人力资源,高效推进隧道施工。

阿联酋铁路二期项目是践行“一带一路”倡议、促进中阿合作的重点工程,项目3个标段线路连接阿联酋5个酋长国,总长424公里。



“民情日记”为何受点赞?

苏莉

解决非户籍职工购房难、子女入学难问题;安排因疫情超常待岗的境外职工回国调休;提升高原作业职工的福利待遇……中国铁建官方微信“我为群众办实事”栏目里的一个个小故事,让人心头一暖,评论区点赞一片,被职工群众称为有温度的“民情日记”。

“民情日记”里,记的太多是平常事、琐碎事,对于职工群众而言,每一件都是暖心事、安心事。职工群众的急难愁盼问题解决了,一种被重视、被呵护的感觉油然而生。“这是为民服务的履职书,更是作风建设的风向标。”点赞评论的背后,是学史力行、实干担当的最好注脚,也是党群融合、共建共享的生动写照。在“民情日记”中,职工群众看到了企业的信仰所在、作风所在、担当所在。

“民情日记”驻扎民生冷暖,见证初心使命。日记里,有“脚上沾泥”的走访,有“聚智汇力”的攻坚,有“纾困解难”的担当,以实际行动诠释了共产党人对党忠诚、不负人民的坚定信仰。信仰指引人生方向,催生无穷力量。共产党人应该将什么放在最高位置?孔繁森用援藏富民的一生,响亮回答“一个共产党员的最高境界是爱人民”;杨善洲用满目青翠的林场,深刻诠释“多想一想我们的工作怎么样,有没有对不起党和人民的地方”。时光流逝,宗旨如一;岁月如驰,初心不变。我们要始终牢记,共产党员是人民的勤务兵,始终保持同人民群众的血肉联系,一丝不苟地为民办实事、办好事,才能“永远赢得人民群众的信任和拥护,使我们的事业始终拥有不竭的力量源泉”。

赢得点赞的“民情日记”,传递一条朴素认知:牵挂群众冷暖的人,群众就会同他心连心。习近平总书记指出,“我们共产党打江山、守江山,都是为了人民幸福,守的是人民的心。”党的作风,关系党的形象,关系人心向背。在人民心中,共产党员是“自己有一条被子,也要剪下半条给老百姓”的人,是“生也沙丘,死也沙丘,父老生死”的人;是抗疫最前线“筑起铜墙铁壁”的人,是脱贫攻坚路上“扎根山山峁峁”的人。新时代,人民群众对品质生活的标准更高,群众哪里不满意,我们就在哪里下功夫。广大党员特别是党员领导干部都要始终坚持人民至上,把群众当家人、亲人,用心用情用力解决基层困难事、群众烦心事,在问题清单逐项“销号”中,切实让群众看到实实在在的改善,传递安枕

人心的踏实感、幸福感。晒“民情日记”,既是向群众汇报,也是自觉接受群众监督。问题查得准不准,事情办得实不实,群众体会最真切、最有发言权。在向急难愁盼问题“叫板”中,自然赢得群众“叫好”。反之,只做表面文章,让政策空转,不仅失信于民,更是损害党员干部的威信、党组织的威严。群众诉求里有办实事的着力点,也有改革发展的切入点,是“真功夫”还是“假把式”,关键在于党员干部的政绩观,是做造福温暖群众的事,而不是彰显个人功绩的事;是做让大部分人受益的事,而不是为小部分人谋私的事。面对群众的期盼,面对“硬骨头”问题,党员干部冲在先、干在前,努力写好有温度的“民情日记”,群众美好生活的幸福成色一定会越来越足。



中铁十九局党委

深入学习全会精神 扎实推进贯彻落实

本报北京11月26日讯(记者张振宇)连日来,中铁十九局及所属各单位充分利用研讨交流、“三会一课”“主题党日”、微信公众平台、“学习强国”APP等多种方式,确保党的十九届六中全会精神进现场、进基层、进一线,形成学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神的浓厚氛围。

头雁引领带头学。该集团党委把学习贯彻党的十九届六中全会精神作为当前的一项重要政治任务来抓,第一时间下发六中全会精神学习资料汇编,党委理论学习中心组迅速组织专题学习,领导班子结合工作实际撰写学习体会。全体班子成员以普通党员身份参加所在党支部集中学习,并到分管联系点检查督促学习情况,切实增强“一把手”“头雁”效应。与此同时,该集团还充分利用电子显示屏、“微课堂”“直播讲座”等形式宣传全会精神,营造人人学、天天学的良好氛围,并通过专家辅导、研讨交流、举办学习班等多种形式,促使党员干部深入学习领会全会精神。

营造氛围推动学。该集团华东公司除了通过宣

传橱窗、制作餐桌知识卡、党委书记讲党课、职工夜校等形式,还在流动党支部微信平台、基层党建QQ群共享学习资料,全方位贯彻党的十九届六中全会精神。该集团六公司组织一支宣讲团深入成兰铁路施工一线,围绕六中全会精神,与一线工人聊创新、与党群工作者探讨党建新举措。在中铁十九局对口扶贫村张家口尚义县下马圈乡南碾村,扶贫干部吕帅与贫困户、养殖户促膝长谈,帮助他们更好地了解党的十九届六中全会精神,为村民答疑解惑。听到公报中提到脱贫攻坚如期打赢、人民安居乐业等令人鼓舞的巨大成就,村民们喜笑颜开。

在青海格尔木海拔3500米的夏日哈木镍钴矿,项目部党工委精心布置学习展板、宣传海报,利用周五主题党日组织全体干部职工集中学习党的十九届六中全会精神。该项目党工委书记宴彦涛以“工地党课”形式为一线工人宣讲六中全会精神,引导大家切实把学习贯彻全会精神激发出来的热情转化为苦干实干的强大动力,确保完成采剥剥离的年度目标任务。

匈塞铁路诺苏段正式开工建设

本报塞尔维亚诺萨德11月26日讯(记者徐云华 通讯员杨艳 杨德耀)近日,匈牙利至塞尔维亚铁路塞尔维亚境内诺萨德-苏博蒂察-边境(克莱比奥)段开工典礼在诺萨德市举行。

开工典礼上,塞尔维亚总统武契奇表示,匈塞铁路建成通车后,从诺萨德到匈牙利的布达佩斯仅需2小时5分钟。该项目为塞尔维亚人提供了更多工作岗位,带来了提高生活水平的美好愿望,将大大促进塞尔维亚经济发展。匈牙利外交与对外经济部部长西亚托表示,匈塞铁路的建设是在互利基础上进行的,匈牙利和塞尔维亚两国都将受益匪浅。

匈塞铁路是中国与中东欧国家合作的标志性项

目,起于匈牙利首都布达佩斯,终至塞尔维亚首都贝尔格莱德,全长350公里,是既有电气化铁路改造项目,其中匈牙利境内166公里,塞尔维亚境内184公里。由中铁十一局、中国土木和中铁建电气化局等单位参建的诺苏段正线长108.1公里,起点为塞尔维亚第二大城市诺萨德,向北途经苏博蒂察等市至匈塞边境,属于泛欧交通走廊10号通道,是欧洲主要国际铁路线E85的组成部分。

据悉,匈塞铁路建成后将大大拉近塞尔维亚与欧洲中心地带的距离,助力塞尔维亚打造成为地区交通枢纽,有助于推动中国与中东欧国家“一带一路”建设向更高水平、更深层次发展。