

一线写真

“婆婆嘴”老王

黄慧慧

“把安全帽下颚带栓紧,别光扣在头上。”“高空作业小心点!”“师傅,这碗碟擦在一起这么高,要是擦得不稳当滑下来砸到人可咋整?”在中铁二十一局三公司兰州中川机场T3航站楼连接线路项目施工现场,不论管理人员,还是作业人员,或是罐车司机,甚至是项目部厨师,都能听到老王的“絮叨”。有人说,他说话像唐僧念紧箍咒一样,总让人脑壳一紧。

这样的情景几乎每天都会上演。戴着安全帽,穿着印有“安全监察”字样的反光背心,腋下夹着文件夹,到施工现场排查安全隐患,是老王每天雷打不动的规定动作。

老王其实并不老,今年40岁,叫王成。因他管安全管得多、管得细,总是

唠叨不停,被大家戏称为“婆婆嘴”老王。从现场技术管理岗位转到安全管理岗位的他,对施工过程中存在的安全风险更加敏锐。现在身为项目安全总监的他总说:“管安全不跑工地,那咋能行哩?”

白天总在工地忙活,到了晚上,老王还是往工地上跑。他常常打着手电筒,一会瞧瞧夜间照明有没有死角,一会瞅瞅机械操作手状态是不是正常……排查完夜间作业的安全隐患,老王才回去休息。

办公楼垃圾箱没灭的烟头,配电箱破皮的电线,机械设备上松动的小螺丝……都逃不过老王的“法眼”。随手灭了烟头、打电话叫电工更换电线、用工具箱里的螺丝刀拧紧螺丝……不管何

时,一旦发现安全隐患,老王一定要马上整改。

这两天,北方多地出现暴风雪天气。老王一大早就在微信群里发消息提醒大家:“近日大雪天气频发,起重吊装、高空作业要谨慎。”他还专门打电话给综合办公室交代:“今儿项目部如果有出车计划,可得让司机师傅们慢着点……”他还挨个儿办公室叮嘱:“大雪天出门多注意,别摔着碰着了。”“工友们的防滑鞋、防护手套这些设备可得穿到位了。”老王嘴里嘀咕着,不一会儿,他又去现场排查隐患了。得益于老王的“嘴碎”,他所在的中川机场T3-4项目被评为“甘肃省2020年公路工程平安工地建设省级示范合同段”后,一直保持着平稳的施工态势。

老王不仅管自家安全,有时候还会管到别家头上。受业主委托,全线的安全体验馆由老王所在的4标段承建。建成后,一批又一批的劳务人员和管理人员赶来亲身体会、观摩。其他标段的工友在安全教育体验馆戴着VR眼镜体验时,三三两两地讨论着:“这还挺好玩的!”一旁的“婆婆嘴”老王又“上线”了:“体验可不是图个新鲜好玩,这要是作业的时候不注意,怕是都要了你们的小命。”

不过,“婆婆嘴”老王也有语塞的时候。晚饭过后,老王和女儿打视频电话,说着说着,两个女儿哭了起来,哭着喊着说想爸爸,盯着手机屏幕,老王手足无措,一时不知道说些什么……

作者单位:中铁二十一局三公司

铁建人物

“95后”隧道医生

罗佳玉

布置测线、检查设备、扫描二衬、记录数据……在中铁十七局六公司滨海快线项目岱岭隧道,段刘洋有条不紊地进行着隧道检测,黝黑的脸上写满专注。

2019年7月,大学刚毕业的段刘洋成为公司工程检测中心的一名试验员,他发现工作环境跟想象中相差甚远,检测现场就是各个项目的工地,需要到处跑,还要随身携带一个24寸大的行李箱装地质雷达主机、笔记本电脑、电缆线等设备。

第一次进入现场检测时,隧道内温度达45摄氏度,没多久,他就汗流浹背,头上的汗水不小心滴到用来记录检测数据的笔记本电脑上,导致触摸板失灵,段刘洋自责不已。师傅秦德威笑着安慰他,还建议他备一条毛巾擦汗。从那之后,他每次检测都会在脖子上挂条毛巾。

刚入职一月时,段刘洋就尝试独自承担隧道检测任务。当时秦德威正在医院陪护即将临产的妻子,临时接到沙坪湾高速项目的隧道衬砌检测任务,他马上带着段刘洋赶往现场。考虑到师傅在医院没人陪护,段刘洋主动提出独立承担检测任务。秦德威拗不过他,于是连夜赶制检测方案,带他到各工点熟悉检测环境、预判现场检测可能出现的情况……等检测任务

顺利开展后赶回厦门陪产。最终,段刘洋独立完成项目4座双洞隧道,总长度达4公里的二衬扫描、数据收集等工作。

由于工作的特殊性,秦德威常以现场为课堂,在实操中教段刘洋各类检测知识,段刘洋也通过反复的工作实践,检测能力得到快速提升,成了秦德威的默契搭档。

一次,项目有座隧道管片壁后部渗水,为了不影响工程进度,师徒默契配合,布置13条测线,探测路面下方水量、空洞发育情况,探测隧道管片壁内部是否有脱空情况,一人负责采集数据,一个负责分析数据,迅速找出原因……经注浆处理后,渗水问题得以解决,得到业主单位的称赞。

一年间,这对师徒共完成衬砌质量检测60000多米,超前地质预报2000多米,地质雷达路面空洞探测10000多米,桩基检测1000余根。现在段刘洋已与师傅分开,独立承担起多个项目的检测任务。

家里人最开始不了解他的工作内容,他跟家人解释说:“就是给隧道看病的。”一年中,段刘洋有大部分时间奔波在各个项目工地。工人们并不知道他的名字,每次看到这个脖子上挂着毛巾、手上拖着箱子的小伙子,都热情地同他打招呼:“又来给隧道‘体检’啦。”

作者单位:中铁十七局六公司

大路歌会

画路人

丁国庚

我,走过雪域高原
我,步履湖泊山川
我,行于车水马龙
一年四季,东南西北,不曾停歇

足迹凝成坐标
脚步踏出高程
每个千分之一的精度
是我们的经纬路
也是我们的人生路

风餐露宿,沐雨栉风
我们枕卧山河立心
用敏锐的双眼丈量大地
用踏实的双脚追赶世界

逢山凿路,遇水架桥
我们编织大地经纬
连通美好未来
这,便是前行的意义

时代一直在变
唯有坚守永存
我们,只有一个信念
精确点,再精确一点
用每一次的精准
震荡技能强国的最强音

从大地荒原到深海峡湾
让足迹勾勒万里河山
从一砖一瓦到城市繁华
让生活展开它的旗帜

我们尽其所能
让世界无所不能

这就是我
中国铁建测量人
方寸之间
让长桥深隧延伸向前

作者单位:中国铁建大桥局

七律·路桥赞歌

薛 霁

巨龙萧萧紫来东,
四海谋篇剑胆雄。
功业煌煌青峰里,
车流滚滚彩云间。
昔有五帝忧民力,
今朝铁军造化功。
继往开来成大路,
逐浪前行啸长风。

作者单位:中铁十七局二公司



林寒涧肃

杨兵兵 摄

作者单位:中铁十七局

岁月如歌

留一只耳朵听心声

杨俊毅

青砖的墙掩不住旧日繁华,延伸的小路尽头是含苞的石榴花,站在古城墙前,往事如潮水般涌来。

初 闻

初遇,他有着少年般的朝气,带着毕业生的自信,推开企业的大门,憧憬着美好的未来。然而,他被分配到了距离古城上千公里的山区。郁郁葱葱的玉米地旁,一排排活动板房是他的工作兼生活场地,初闻心声,他有失落有迷茫。

复 见

时间在搅拌机的轰鸣声中流走,转眼近十余年,社会发展日新月异,企业在

改变,人总归要有改变的,就像现在的他一样。学习最新的管理模式,学习现代化的工作方式。即使双鬓染上银白,也要在时代的洪流中搏击一番。

又是石榴花开,石榴花树下,多了个满头银发的老者。老者问,他答,长谈,畅谈,神色愈发明朗。老者言语至今难忘:“孩子啊,你好好想想,我们用自己勤劳的双手来改变世界是多么奇妙啊!咱这些做匠人的,就是要耐得住烦闷,吃得苦!”他深受鼓舞,开始喜欢上这份工作。

从此,生活尽是钢筋混凝土、机械设备、砂石料。他给自己定了规矩,每天完成不好任务便不离开。一座座艺术品般的建筑物呈现在眼前,没有他的

名字,但有他的汗水。复闻心声,他多了一份自豪感。

长 伴

流光容易把人抛,红了樱桃,绿了芭蕉,石榴花又开。来到了熟悉的石榴树下,即将退休的他与新人畅谈。他从年轻人眼里看到了当年的自己,心中一乐,谆谆教诲,悉心教导,期盼着他们能有一番作为。

青砖墙在今日的繁华衬托下更显光芒,古城初冬的风卷起地上的落叶,心声便是人间的语言。还是日复一日的辛劳,但他知道,他会留一只耳朵听这心声,存一颗心品匠人情怀。

作者单位:中铁二十局六公司

铁建故事

别样“母子情”

陈 莉

傍晚时分,冷风阵阵,细密的雨丝滴落在地面的枯叶上。一位衣着单薄、白发苍苍的老妇人裹紧了身上的衣衫,站在中铁十一局五公司杭温铁路义乌特大桥331号桥墩旁,四处打量,眼里满是彷徨无助。

麻壮便是在此刻注意到了这位老人。他是工地的一名安全员,人如其名,长得又黑又壮,是个来自山东的回族汉子,一双眼睛炯炯有神,微笑时总是露出一排白牙,透出一丝憨厚。

下班路上,他正赶往架子队驻地,在工地旁徘徊的老人引起了他的注意,担心老人有危险,他便上前告知这是施工现场,不能逗留。

老人仿佛抓住了“救命稻草”,手忙脚乱地向麻壮诉说自己难处,言语中带着几分急切和慌乱。老人是浙江人,一口本地话,麻壮虽然听不太懂地方方言,但还是从她断断续续的描述中得知,老人是要前往佛堂大学城给孙子送棉衣,许是上了年纪的原因,迷了路。

麻壮先是为老人指明了路线,

见她依旧茫然,便提出要为老人打车。老人摇摇头说自己晕车,平时走惯了路,婉拒了他的好意。看着无助的老妇人,麻壮想到了自己年迈在家的老母亲,心头一阵酸涩。上了年纪的人出门本就不易,谁还没有个难事呢?他上前扶住了老人,带她前往目的地。

这短暂的半小时路程,成了两人“母子”缘分的开始。

这之后,老人一直感念着麻壮对她的帮助,把他当成自己的另一个“儿子”。每次给孙子送东西时,都会顺路到架子队看望他,还会带点“小礼物”。有时是自家种的几个苹果,有时是红薯或亲手包的粽子……

麻壮见老人年纪大了,每次还带着东西,感动不已,经常拿出自己的积蓄接济老人,希望她可以生活得更好一些,但老人却每每推辞。

他们之间虽没有血缘,却因这份感情紧紧联系在一起,从互不相识到“母子”情深。浙江妈妈和铁建儿子的故事,还在继续……

作者单位:中铁十一局五公司



水墨江山

作者单位:中铁十二局一公司
武羽摄