

扎根雪域高原 筑梦世界屋脊

——中铁十七局电气化公司西藏市场滚动发展纪实

于 洋 石华华 张 璐

前言

今年是建党100周年,也是西藏和平解放70周年,雪域高原正式进入“复兴号”时代,书写了西藏和高原铁路建设发展新篇章。至此,复兴号动车组历史性地实现了对全国31个省市区全覆盖。

中铁十七局电气化公司承担拉林铁路全线两电一通迁改和公网覆盖施工任务。在项目全体人员的共同努力下,两电一通迁改工程施工圆满完成,为拉林铁路开通运营争取了时间。公网

覆盖工程让“复兴号”上的乘客能够全程享受到优质的网络服务,无卡顿、无延迟观看高清视频和接打电话,拥有了更舒适的乘坐体验。

自2015年首次进入西藏市场以来,该公司坚持以干好在建促发展,以优质品牌 and 良好信誉赢得市场,在当地树立了良好的企业形象。六年来,他们从单一的铁路迁改工程逐步拓展到输变电、铁路公网、房建等多个领域,实现了在西藏市场的滚动发展。



金桥水电站110千伏线路新建工程数据测量



拉林铁路110千伏贡泽线迁改工程放线施工



拉林铁路公网覆盖工程首站定标



西藏开投能源基地项目



与驻藏部队、建设单位及其他企业共同开展党建联盟活动

初上高原建新功

2015年6月,随着拉林铁路的全面开工建设,中铁十七局电气化公司成功中标拉林铁路两电一通迁改工程,这是该公司进入西藏市场的首个项目。

初上雪域高原,项目职工时刻经受着高寒缺氧、荒漠暴风等恶劣天气的考验。初期现场勘测时,每天要步行几十公里的山路,很多人因为高原反应出现身体不适甚至缺氧昏迷的情况,经过及时救治和短暂休养后,他们又背着氧气瓶第一时间重返现场,为的就是要保证两电一通迁改工程施工能够早一天开展,为拉林铁路正线施工打好坚实基础。

“拉林铁路两电一通迁改工程是公司在西藏的第一个项目,我们无论如何都要啃下这块硬骨头。”这是当时年仅28岁的项目经理刘易立下的铮铮誓言。面对项目涉及产权单位多、关系协调复杂、施工难度大、环保要求高等诸多困难,刘易带领项目团队积极和各产权单位沟通协调,同时成立高原地区高压线路迁改施工等多个课题攻关小组,改进施工工艺,解决铁塔基础保温等一系列难题,将迁改施工对当地电力、通信运营、新建铁路施工及生态环保的影响降到最低,得到了建设单位的高度认可,赢得了当地政府和群众的赞许。

今年3月30日,项目顺利通过完工验收,为拉林铁路全线联调联试扫除了“拦路虎”,确保拉林铁路“6.25”开通运营目标的实现。

以干促揽树形象

从拉林铁路两电一通迁改工程开始,中铁十七局电气化公司稳扎稳打,抓现场、出业绩、创信誉,以干促揽树良好形象,短短几年时间,先后承揽了金桥水电站110千伏线路新建、国家网络安全西藏分中心电力增容、拉林铁路公网覆盖、西藏开投能源基地等工程,累计承揽金

额近10亿元。

在平均海拔4800米的那曲,该公司建设者跨雪山、越丘陵,用骡马队将一组组塔材运送至山顶,用双手将电缆一根根架设在塔顶,按期完成了金桥水电站的建设,圆了那曲市嘉黎县忠玉乡14个行政村近2000名村民的“光明梦”,让当地长期缺电、无电的现状成为历史。

2019年6月,由该公司承建的国家计算机网络与信息安全管理中心西藏分中心电力增容工程顺利竣工,大幅提升了西藏自治区网络和信息安全保障能力,对促进西藏经济社会发展,维护民族团结和社会稳定发挥了重要作用。

2019年10月,该公司再次中标西藏开投能源基地项目设计施工总承包工程,实现了在西藏市场的又一突破。

他们还承建了国内首个高原铁路公网覆盖工程——拉林铁路公网覆盖工程。所谓“公网覆盖”就是旅客搭乘火车时,手机等移动设备全程有网络信号,尤其是在隧道内依然保持着较好的网络信号。在复兴号动车组开上雪域高原之际,拉林铁路全线实现了4G网络信号覆盖。该公司西藏片区负责人刘易的先进事迹被央视综合频道《瞬间中国》栏目报道。

民族团结一家亲

在进入西藏自治区市场的六年时间里,中铁十七局电气化公司秉承民族团结的宗旨,积

极履行社会责任。项目职工主动深入驻地藏族群众中间,了解学习他们的生活习俗,多次开展帮扶共建活动。

嘉(黎)忠(玉)公路依山而建,道路狭窄,是金桥水电站和忠玉乡连接外界的唯一通道,施工过程中不可避免会造成交通中断。当地藏族群众自发组织起来配合疏导交通,并积极为施工提供便利条件。建设者在项目建设过程中与当地藏族群众建立了深厚友谊。

在拉林铁路两电一通迁改及公网覆盖工程施工期间,建设者积极帮助沿线村落解决实际困难,先后聘用了20余支西藏队伍,为当地提供了大量工作岗位,并租赁藏族群众的机械设备,帮助他们实现脱贫致富。

六年来,该公司西藏片区项目以导师带徒为载体,帮助招收的藏族群众提升工作技能,累计培养了10余名专业技术人员。目前,在建西藏开投能源基地项目,当地员工占了30%左右。西藏片区项目负责人刘易和他的藏族大学毕业生徒弟四朗泽措被西藏自治区总工会授予

“藏汉职工互为师徒的民族团结榜样”荣誉称号,公司也获得“民族团结进步示范集体”荣誉称号。

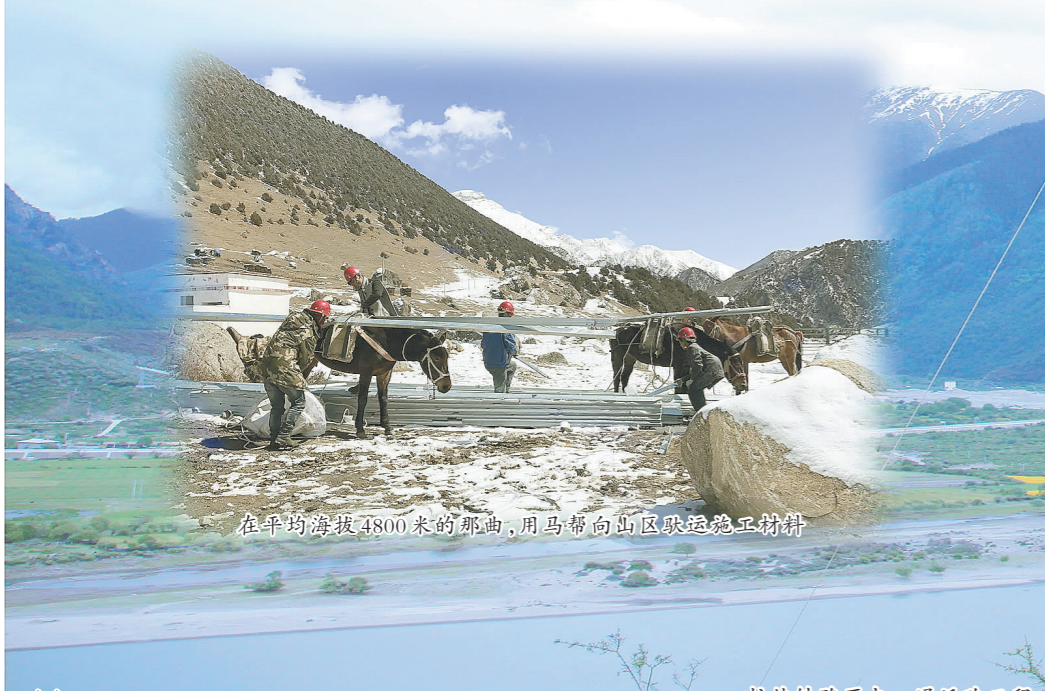
该公司西藏自治区项目还积极与驻藏解放军部队、建设单位及其他企业共同开展党建联盟活动,坚持共享共建,组织开展了知识讲座、民族特色文化座谈交流会、制作双语宣传语等活动,拉近了民族感情,强化了民族友谊。

绿色为底筑屏障

习近平总书记在考察西藏时指出,“保护好西藏生态环境,利在千秋,泽被天下。”在拉林铁路公网覆盖工程项目施工现场,远远望去,一排整齐的光缆标桩,蜿蜒树立在茵茵绿草地上,沿着铁路向远方延伸。这条绿色的风景线覆盖铁路全线430多公里,是中铁十七局电气化公司绿色环保施工的一个缩影。

林芝市米林县藏语意为“药洲”,森林覆盖率达48.11%,是西藏自治区最大的原始林区之一。该区域也是拉林铁路两电一通迁改工程施工的关键区域,区域内有497处工点,大都处于生态保护区内,材料运输十分困难。

在没有现成道路、禁止机械开挖的条件下,该公司坚持“绿水青山就是金山银山”的理念,从云南请来了驮帮队伍,分班组日夜向山区和林区运送石子、水泥等施工材料,驮帮行经路线尽量避开开草密集地带。尽管建设成本增加了



在平均海拔4800米的那曲,用马帮向山区驮运施工材料



拉林铁路两电一通迁改工程



获得“藏汉职工互为师徒的民族团结榜样”荣誉称号的刘易、四郎泽措师徒