

铁建故事

# 长大后 我就成了你

□ 彭 特

电影《峰爆》是一部讲述老铁道兵和新铁建人故事的影片。影片中洪翼舟虽然对身为老铁道兵的父亲有万般不解,但长大后,却踏上了父亲走过的路,成了一名“铁二代”,渐渐变成了父亲的“模样”,其实,这也正是无数铁建家庭的缩影。

作为中国铁建的一名宣传工作者,这些年来,我一直辗转在与各个工地采访,遇到过许多“子承父业”的铁建家庭。

拉林铁路是青藏高原上的第二条“天路”,中铁十一局三公司承担全线铺架任务。身为“铁二代”的铺架队队长聂勇军声音洪亮,黝黑的脸上挂着两片高原红,显得质朴而憨厚。谈话中得知,他和铁路铺架打交道已经有19个年头了,先后参与了包西铁路、沪昆高铁、渝贵高铁等国家重点铁路项目。谈及选择成为一名“铁二代”的原因,他说:“我的父亲是一名铁道兵,尽管小时候他很少陪伴我,但我知道父亲干的是利国利民的好事,是建设祖国的大事,于是,长大后,我也干起了铁路建设工作。”

在拉林铁路的建设中,聂勇军带领平均年龄只有26岁的铺架队克服了青藏高原恶劣的自然环境,穿过47座隧道,16次穿越雅鲁藏布江,将钢轨从拉萨铺到了林芝。今年6月25日,拉林铁路全线通车运营。看着央视《新闻联播》播出的画面中,复兴号在钢轨上一路疾驰,聂勇军感慨万千:“拉林铁路的每一米钢轨都凝结着我们团队的汗水,想到这条铁路让藏族同胞出行更加便

捷,我心里有无法言说的自豪。”

三公司女职工韩国荣也是一名“铁二代”。她的父亲是一名铁道兵,在“铁兵故事”的耳濡目染下,从小就立志当一名“女铁兵”。高中毕业时,她毅然选择了中铁十一局创办的技校。由此,便与铁路建设结下了不解之缘。参加工作的29年来,她在宝中铁路、京九复线、襄渝二线、汉十高铁、中兰客专等多条国家重点铁路线上留下了足迹。如今,她已成长为一名独立的项目党支部书记。

今年春节,国内时速最快地铁——广州地铁18号线轨道工程正在紧张施工中,已经放假在家,正筹划“终身大事”的戴坤伦接到了公司支援广州项目的紧急通知。得知儿子刚回来就要走,并且过年还要施工大干,曾为铁道兵的父亲心里纵有千般不舍,但还是全力支持他到项目上去。戴坤伦不负公司信任和家人的期盼,圆满完成了任务。今年9月28日,广州地铁18号线首通段开通运营。这条线路上,有他的心血和汗水。

虽然铁道兵已经退出了历史舞台,但“逢山凿路、遇水架桥”的铁道兵精神早已融入铁建人的血液里,成为中国铁建永远的精神丰碑,激励着一代又一代后来人。如今,铁建人不仅冲在祖国建设第一线,也承担起了乡村振兴、抗震救灾、抗击疫情等社会责任,在祖国大地上继续书写着铁建传奇。

作者单位:中铁十一局三公司



长桥卧波

段文婷 摄

作者单位: 中铁十七局二公司

筑路情怀

## 陇原胡麻香

□ 黄慧慧

我的老家在甘肃定西,兰渝铁路从这里穿过。第一次听到“胡麻岭隧道”,是在同事口中。他向我说起兰渝铁路胡麻岭隧道的时候,我对这项工程还不甚了解。乍听到“胡麻岭”这个名字,倒是颇感兴趣。

我好奇地问:“这地方是不是种胡麻,所以叫胡麻岭?”同事摇摇头:“这我真不知道。”

随后,我在查阅资料中发现,《方輿纪要》中曾记载:“又南四十里为胡麻岭,相传张骞自西域还,种胡麻于此而名。”

果真如此!我兴冲冲地跑向同事,向他“显摆”道:“这地方真是因为种胡麻得名,胡麻是我老家定西的一种油料作物,榨出来的油是红褐色的。定西有一种特色小吃叫荞麦圈,就是用开水把荞麦面烫成面糊,弄成圈状,再用胡麻油一炸,可香了……”

胡麻籽榨出的油香,胡麻开出的花更是芳香醉人。记得小时候,家乡漫山遍野都种着胡麻。每年六、七月份,胡麻会开出紫色的小花。胡麻花在风中摇曳,很是灵动。我总会忍不住摘上一把,编成

花环,戴在头上…… “那你知道‘胡桃木’的故事吗?”同事的发问,把我从回忆中拉了回来。我忙不迭地摇头,听同事娓娓道来。

原来,同事说的“胡桃木”,指的是兰渝铁路在甘肃境内的胡麻岭、桃树坪、木寨岭三座隧道,施工难度在全线均位居前列。兰渝铁路全长850公里,耗时9年完成,而胡麻岭隧道硬是让一批建设者鏖战了8年。这条隧道全长13.6公里,中国铁建建设者耗时2年多挖通了10多公里,而后来,由于地质情况复杂,时常出现涌泥,挖通最后的173米他们整整用了6年。

有趣的说法背后却有这样艰辛的故事。听完之后,我沉默良久。

我无法想象当时的建设者,是凭借怎样的毅力打通了这座隧道,也不知他们付出了多少汗水,舍弃了多少个和家人团聚的机会……

无独有偶,由中铁二十一局三公司承建的渭武高速上,也有一条木寨岭隧道,这条隧道就在我的老家定西。渭武高速木寨岭隧道是甘肃公路建设

史上最长的隧道,全长15.2公里,穿越断层,岩体破碎,岩层遇水即软化,开挖隧道如同在豆腐渣中打洞。比起兰渝铁路木寨岭隧道,渭武高速木寨岭隧道的开挖断面更大,单口掘进长度更长。

“兰渝铁路的兄弟们打了样儿,我们干得也不能差!”面对这样的挑战,项目技术团队压力不小但也充满信心,因为他们有“法宝”——从中国科学院引进的NPR锚索工艺。这一工艺能很好地控制隧道变形,还能避免大面积拆换拱架,节约成本的同时保证施工进度。

“就像给隧道拱面施了‘定身法’,敌不动我动,干起来可容易多了!”项目总工程师冀亚锋说。

“等这条路通了,村里老乡们的药材、洋芋、胡麻油就能卖到更多地方去了。”来自定西的技术员王爱飞满怀憧憬。

听罢这些故事,我暗自决定:下次回老家,一定要去看看这些地方,见见这些可爱的人儿,闻闻胡麻花香,尝尝荞麦圈。

作者单位: 中铁二十一局三公司

大路歌合

## 边疆行

□ 李西轩

高铁上,几度飞云游荡  
火车外风起  
孤身偏向月中航  
万家灯火无尽  
阑珊处,施工繁忙

一丝雨,零落施工现场  
簌簌打在机械  
和穿梭的安全帽上  
沙尘无奈落下  
看那处,旗帜飘扬

听雨声风起那处灯光  
沥青完工后泛起点点微芒  
窗外雨打叶落  
窗内提笔书写铁建理想  
寂静 安宁  
和在雨中檐下休憩的鸟儿  
进入梦乡

风声减退 雨声渐歇

落叶散在  
还未施工完的辅道上  
一夜风雨洗礼  
让石城干燥的气息  
同那戈壁滩上来的尘土  
享受暂时的清凉

初露云层的那缕阳光  
已经有了酷暑的模样  
扫把的沙声响起  
激起施工前奏的乐章  
那条道路机械轰鸣  
铁建人顶着烈日  
为石城描绘新气象

奔赴山川和海洋  
铁建人不惧远方  
看天地入斜阳  
通壁后道一声别来无恙

作者单位: 中铁十四局一公司

心香一瓣

## “铁味”豆浆分外浓

□ 王潇珩

在我的住所附近,有条小巷。巷子里有位阿姨常年摆摊卖豆浆。黄豆经过她的研磨,褪去了外衣,把一身精华融成奶白色的浆液,散发出柔和恬静的香气,抚慰清早的行人。

清晨,买一杯热气腾腾的豆浆,一口一口地抿到嘴里,浓郁香甜的豆香通过舌尖涌入胃中,在我心底激起阵阵波澜。我的思绪不自觉地飞远,不禁想起了那段老铁道兵与黄豆的不解之缘。

我第一次听说这个故事,是一次和六姥爷在饭店吃饭的时候。看着他严肃地捏着碗沿,想要一口气喝下已经凉掉的豆浆,我赶忙说:“六姥爷,您这么喜欢喝豆浆,我帮您盛一碗热乎的,凉掉的豆浆就不要喝了。”听完我说的话,六姥爷瞪圆了眼睛说

我浪费,还激动地讲起了他与黄豆的往事。

六姥爷曾是一名铁道兵,为铺筑祖国铁路网,跟着部队征战四方。为了又好又快完成任务,他和战友们每天工作10多个小时,体能消耗很大,然而在那个物资匮乏的年代,能吃饱就很不简单了,想吃得营养丰富几乎是奢望。为了改善伙食,六姥爷所在的部队办起了“小作坊”,大搞“三豆”:生豆芽、磨豆浆、做豆腐。在蔬菜淡季时吃豆芽、豆腐,补充维生素和蛋白质;在部队执行突击性任务时,把送水改成送豆浆,增强大家体力。

“有豆浆喝,已经是天大的幸福了,怎么能浪费?”六姥爷激动地说。

原来这一颗颗小小的黄豆中,蕴藏着如此巨大

的能量。可以想象,普普通通的黄豆,它的香味,穿过大雪覆盖的大兴安岭,跨过高寒缺氧的青藏高原,在万金家书也不能抵达的深山峡谷,温暖过一位位年轻战士的心,支持志在四方的铁道兵战士们创造了一个又一个奇迹。

站在街角,我继续品味着豆浆,仿佛品出了建设工地泥土的芬芳,仿佛看到了铁道兵脚踏大地,挥舞铁锤的伟岸身影……在豆浆的香气里,我感受着前辈的奉献和牺牲。

喝完豆浆,我踌躇满志地走向单位,看着鳞次栉比的高楼、车水马龙的大街……我的心中充满感恩,感恩豆浆的芬芳,感恩铁道兵前辈的付出。

作者单位: 中铁十四局隧道公司

亲情似海

## 跨越一千公里的花生

□ 田成龙

“儿子,我给你寄的花生,你收到了吗?”这天,父亲在电话里问道。

“老爸,什么花生?”电话这头的我一脸疑惑。“国庆节,你和我们打电话,我听到你说想吃家乡的花生了,就给你寄了一些,花生是我和你妈一起挑的,刚采摘晾晒不久的那种,是你最爱吃的,收到后记得给同事们尝尝。”父亲嘱咐道。

听了父亲的话,我嘴上没说什么,但眼泪却不争气地流了下来,没想到我在电话中的随口一说,却成了父亲的挂念。

一天后,一袋重达40斤、用蛇皮袋包裹着的花生出现在我眼前。此时,泪水再一次模糊了我的视线。我以为父亲只给我寄了三五斤,没想到,父母的爱竟如此沉重。

我家在豫鄂交界处的一个小村庄,那里盛产花

生。每年国庆节前,花生就成熟了。乡里乡亲们忙着采花生、晒花生,整个村庄都随之热闹起来。

晾晒好的花生一部分去到大城市“见世面”,一部分就留在农户家里。乡亲们将留下来的花生或蒸煮、或油炸、或烘烤,作为待客或闲暇时的小吃。记得小时候去上学,父母总会给我们口袋里放一把炒熟的花生,那时候,香香脆脆的花生就是我们最好的零食。

但比起做熟的花生,我更喜欢吃一种生的花生。就是那种刚从地里挖出来,经过晾晒后,水分又没完全蒸发的花生。这种花生很难得,需要严格把控晾晒时间,时间短了或长了,口感都不好。

可这样的花生,大多在国庆节前就已经“绝版”了。这都10月下旬了,怎么还有这种新鲜的花生呢?通过和父母通电话,我才知道,为了给我弄这

种花生,爸妈可费了一番周折。得知我馋花生后的几天,他们挨家挨户询问,才打听到一位乡亲田中还有一小块花生没有采摘,正好可以做我爱吃的那种花生。但那种花生由于水分含量比较大,容易发霉,不能久放。我们村里还没有快递,需到离家十几里远的镇上去邮寄。父母为了让我吃上合口的花生,在晒好后,第一时间骑着电动车,抱着花生往镇上快递点赶。10月下旬,北方的早上寒气逼人,却挡不住父母牵挂子女火热的心。

“小田,你的花生个头大,颗粒饱满,又大又香,真好吃,我在重庆这么多年都没有吃过这么好吃的花生。你咋不吃呢?”同事问道。我慢慢剥开一颗花生放入口中,仿佛看见了父母为我精心准备花生的场景……

作者单位: 中铁二十五局五公司

建设新时代中国铁建文化品牌,必须推进知行合一,形成理念指引行为,行为彰显理念的互进格局。

品牌体系语录 民书言

作者单位: 中铁二十四局福建公司 庄民群 书