

中老铁路最后一站亮相

本报老挝琅勃拉邦省11月10日讯(通讯员袁鹏 马昌远 过传乐)当地时间11月10日,由中铁路建设承建的中老铁路琅勃拉邦站外立面完工,标志着中老铁路沿线新建21座站房外立面全部亮相。

琅勃拉邦站位于老挝著名的文化古都佛教中心琅勃拉邦省,站房建筑面积7970平方米,设2台4线,是中老铁路老挝段仅次于首都万象站的第二大站。车站屋顶含双曲及多曲面“卅”字形异形结构和“人”字形坡屋面,钢结构网架多达5层,杆件型号500余种,安装工序多、拼装量大,施工难度居全线之首。为此,项目部制定了专项施工方案,采用BIM信息化技术提前对拼装进行建模演练,优化网架与土建造连接节点,有效提高施工效率,历时160天最终攻克了异形屋面施工难题。

琅勃拉邦站装修具有浓郁的地方文化特色,融入香通寺生命树造型、王宫博物馆莲花纹样等多种地域元素。该集团充分发挥中国高铁站房建设主力军优势,结合国内站房施工经验,先后进行5版装饰装修深化设计,将中国传统的门斗结构、特色窗花和老挝的国花芭芭花等元素巧妙运用到门柱、门梁及外立面幕墙施工中,完美融合了两国美学文化。

中老铁路是践行“一带一路”倡议,首条以中方为主投资建设运营并与中国铁路网直接连通的国际铁路。中铁路建设负责国内段8座、国外段5座共计13座站房的建设,铁路预计年底开通运营。

汪建平、庄尚标与国家能源集团领导会谈

本报北京11月10日讯(记者王 维 通讯员彭 特)11月9日上午,中国铁建党委书记、董事长汪建平,总裁、党委副书记庄尚标在北京与国家能源集团党组书记、董事长王祥喜,总经理、党组副书记刘国跃举行会谈,双方就加强铁路、矿山、房建、新能源等领域合作进行了深入交流,并达成共识。

王祥喜、刘国跃对汪建平、庄尚标一行到访表示欢迎,并简要介绍了企业生产经营和转型发展情况。他们表示,国家能源集团正在认真贯彻落实习近平总书记视察榆林化工重要讲话精神,全力确保煤炭稳产稳供稳价,坚定不移走绿色低碳发展道路。中国铁建是一家有着雄厚实力和良好品牌信誉的优秀企业,希望继续参与国家能源集团的项目建设,在务实合作中促进双方转型升级,实现高质量发展。

汪建平、庄尚标感谢国家能源集团多年来对中国铁建的信任和支持。他们表示,中国铁建参与了国家能源集团多个重大项目建设,双方在互利互惠、合作共赢的原则下,开展了许多务实高效的合作。国家能源集团规模大、业务范围广、实力雄厚,在保障国家能源安全、履行社会责任方面作出了重要贡献。中国铁建在铁路建设与运维、矿山开采、装备制造、房建、智能化建设等领域具有丰富经验和专业优势,愿积极参与国家能源集团有关项目建设,为国家能源安全与“双碳”目标实现贡献力量。

中国铁建党委常委、副总裁倪真,国家能源集团、中国铁建相关部门、单位负责人参加会谈。



图为11月9日,汪建平、庄尚标与国家能源集团党组书记、董事长王祥喜和总经理刘国跃会谈。 彭 特 摄

本报尼日利亚拉各斯11月10日讯(记者刘英才)日前,尼日利亚拉各斯伊科伊区一幢在建大楼突然倒塌,现场多名工人被困。事发后,拉各斯州州长巴巴吉德·桑乌鲁第一时间与中国土木取得联系,请求协助救援。中国土木立即组织人员机械参与抢险,危难时刻彰显了中国企业担当。

时间就是生命。接到请求后,中国土木派出首批10台救援车辆、20名救援人员赶赴一线,并与其他单位协同配合,昼夜不歇参与人员搜救、建筑废墟清理等工作。截至目前,中国土木救援团队已解救出9名幸存者,相关工作仍在紧张进行中。

中国土木此次救援行动受到尼日利亚当地媒体的广泛报道和关注,巴巴吉德·桑乌鲁通过媒体对中国土木第一时间奔赴事故现场、履行社会责任、勇于担当国际义务表达诚挚感谢。

今年1月,尼日利亚索科托州发生火灾,中国土木第一时间派出50名员工、4台大型设备参与救援,在两天内成功控制灾情;2月,阿布贾发生飞机失事事件,中国土木派出1台50吨吊车、1台拖车和10名员工积极参与搜救。一次次挺身而出,一次次伸出援手,中国土木以实际行动向当地政府及民众展示了大国风范、铁建担当。

紧急驰援拉各斯坍塌大楼搜救

中国土木

铁建投资

驭势提速冲刺年度目标

本报北京11月10日讯(通讯员王登学)经营承揽位居全系统前列,重点项目产值、利润等主要经济指标实现较快增长,新组建公司专业化、精细化发展激活管理效能,引车上路及衍生业务显著提升高速公路运营收入……翻开铁建投资前三季度成绩单,各项数据亮眼,发展成果振奋人心。在2021年仅剩的两个多月里,该集团将贯彻落实中国铁建三季度生产经营调度会议精神,重点做好经营、管理、运维三篇文章,全力冲刺年度目标。

“作为企业龙头,多拿订单、拿好订单仍是四季度的头号工作。”该集团负责人表示。今年以来,铁建投资更加注重经营规模与质量的协同提升,通过加强项目签约前的评估论证、合同谈判,为项目签约后能落地、好实施、易融资积极争取有利条件。该集团聚焦“专精特新”市场,首次中标以生态文明为导向的EOD类投资项目,新兴产业市场发展迅猛。收官阶段,他们还将开展“两新一重”“双碳”目标、乡村振兴等领域发力,开展重点经营,推动一批相关项目落地。

项目揽得好,更要干得好。铁建投资建设运营部和安全监督部相关负责人介绍,今年年底,该集团

将有3条高速公路建成通车。针对这些项目体量大、工期紧、协调难等特点,该集团由分管领导带队,相关部门下沉一线,对年内保通车项目点对点指导帮扶,构建起“集团公司—项目公司—参建单位”的立体调度联络机制,从政府关系协调、投资控制、堵点难点梳理等方面“把脉问诊”,确保项目建设有序推进。

按照“坚持集约化发展、专业化运营”的要求,今年下半年,铁建投资结合市场动态变化和自身管理需要,将原有城市综合开发公司拆分为城市投资公司和城市资产运营公司,一方面继续巩固提升土地一级开发领域的全产业链优势,另一方面紧跟中国铁建“十四五”战略规划部署,加强地产业务、文旅和特色小镇、产业园区、城市地下空间等运营资产的培育孵化,力争形成较强的城市运营能力。在公路运营方面,该集团运维管理的14条高速公路全面开展“引车上路”专项活动,并将服务区运营、公路沿线广告招商、铁建高速网上超市运维、加油站及充电桩等“主营+”业务增收作为工作重点,全面打造路衍经济新的增长极。

党史学习教育进行时

中铁商务

回应职工关切 提质后勤保障

本报北京11月10日讯(通讯员黄河兴)“心系业主,为民解忧”,大院一名业主向中铁商务所属物业单位维修部送来锦旗,感谢两名维修师傅利用休息时间义务到家里检修、规划、布线,彻底解决电流过载、跳闸的问题。这是中铁商务党委扎实开展“我为群众办实事”实践活动的缩影。

党史学习教育开展以来,该集团党委带领各级党组织深入学、扎实干,把理论学习涵养的思想和悟转化为工作实践的动能和标尺。为把实事办出实效、办出新意,该集团党委畅通群情民意收集渠道,变“被动”要求报送问题为“主动”研究研判问题,聚焦职工群众心尖上的需求,在深入调研基础上,梳理出7个方面88项实事,分类指导,精准施策,把“问题清单”变成“履职要点”。

提升铁建医院的转诊质量一直是广大职工和社区居民的期盼。为此,中铁商务指导铁建医院完善预约转诊服务,缩短患者等待时间,改善就医体验,让大家在家门口的医院踏踏实实看病就医。“现在老方便了,下楼遛弯儿的工夫就能挂号、看病、拿药,再也不用排队了。”28号楼张大爷的话代表了大家的心声。

指尖滑屏,浏览菜品,选购、下单、配送,一气呵成。日前,该集团所属餐饮公司开发微信小程序,完善了点餐服务平台,让大家足不出户“位”就能在寒冬里享受健康美味的食堂“大餐”。他们在改善菜品质量和用餐体验上做文章,菜肴尽量“薄盐少油”,还创新推出自助火锅、轻食套餐,受到职工追捧。

该集团所属中航铁服把对职工的关

切当成头等大事,为每名员工购买了人身意外伤害保险、重大疾病保险,保障每个家庭的“顶梁柱”安心工作,平安回家。“这玩意儿中!以前遇着天气不好哪敢洗衣服啊,现在有了这机器真是方便……”拿出烘干后蓬松温暖的工服,保洁员卢姐笑容满面。该公司所属大厦服务中心得知住在宿舍阴面的员工冬季厚衣服洗后难干的困难,为他们添置公共烘干机,让员工们感受到家的温暖和舒适。

该集团还把办实事拓展到员工队伍建设上来,积极搭建成长平台,授人以“渔”。他们邀请园林绿化专家、礼仪老师等进行授课,举办厨艺比武、服务技能竞赛,开设线上课程,为员工8小时之外的生活“充电”增彩,助力员工更好发展。

打牢企业高质量发展的地基

王飞辉

某隧道主业工程公司通过优化隧道爆破设计参数,加强现场技能培训、盯控劳务人员规范操作、强化原材料控制、合理调配混凝土的配合比等举措,使得2020年该公司在建隧道整体混凝土超耗率同比降低5.22个百分点,有效节约了施工成本,相关做法通过交流材料在中国铁建工程项目管理现场会上推广。

万丈高楼平地起。对建筑施工企业而言,工程项目是企业这座大厦的地基,地基稳,大厦才能高耸云端、屹立不倒。只有把项目干好、管好,才能为企业高质量发展提供坚实的基础保障。

要有干好、管好项目的思想高度。近期召开的中国铁建工程项目管理现场会强调,工程项目是生存的根本、发展的根基、形象的窗口、效益的源泉、管理的基础、竞争的关键。安全、质量、效益、科技、品牌建设等企业的各项经济运行、管理活动,最终都要通过项目管理来实现。从管理层到执行层,都要把“抓项目管理”摆在核心位置,坚决纠正“重项目经营、轻项目管理的错误认识,在确保不违反法律法规和企业规章制度的前提下,鼓励各级各单位在项目管理上“八仙过海,各显神通”。要围绕项目管理优化人、财、物等资源配置,进一步加强制度建设,把各级领导项目管理的责任再压实一些,把各级对企业规章制度的执行力度再加强一些,把防范风险的保障能力再提升一档,把约束违法乱纪行为的纪律刚性再提一尺,从而解决项目管理失责、失策、失范、失控的问题,确保项目管理始终在良性轨道上运行。

要有出精品、出效益的能力水平。庄稼不打理收成不会好,良田不耕耘也难以结硕果。要在“路”

上不偏航,进一步贯彻“1234+”项目管理思路,坚持法人管项目,持续增强专业化、工厂化、机械化、信息化“四项支撑”,全力以赴实现创誉创效“两个目标”;要在“勤”上下功夫,刚性执行工程公司主要领导70%以上的精力、班子成员70%以上力量必须抓在建的“两个70%”要求,发挥好各级总部的职能作用,要及时了解一线困难,帮扶解决项目管理方面的问题;要在“精”上做文章,全面推进精细化管理,用精细化克服管理粗放,将精细化管理理念落实到每个工作岗位,覆盖至每个生产重点环节,延伸到施工的每个细枝末节,成为全员的共识和项目全生命周期的常态,把项目管理精细化、组织管理精细化、市场营销精细化统一起来,进一步织密精细化管理的“网”,最大程度避免跑冒滴漏,锁住企业效益;要在“新”上谋出路,大力推进理念、管理、技术创新,善于学习和借鉴先进经验,积极开展技术攻关,着力解决项目“卡脖子”难题,充分利用物联网、云计算、大数据、BIM、PM系统等信息新技术,以“数字化”打破信息壁垒,放大管理潜能,鼓励基层开展小发明、小创造、小革新、小设计、小建议“五小”活动,在基层项目营造“万众创新”的浓厚氛围,充分释放企业生产力和发展活力。

工程项目是中国铁建生存发展的基石,干好项目是企业职工的唯一出路。全系统上下要在“全周期、全层级、全业务、全方位、全过程”上全面加强项目管控,让工程项目成为出精品、出人才、出经验、出品牌、出效益的基地,成为支撑企业高质量发展、实现高质量发展的坚实基础。



11月9日,由中铁建设承建的雄安新区D1组团、G组团G3标段安置房项目启动首批交房。容东片区作为雄安新区开发建设先行区,承担着安置征迁群众和承接北京非首都功能疏解的重任。此次中铁建设共交付安置房109栋,创下该集团一次性交房体量的纪录,圆了5203户新区居民的安居梦。交付期间,他们专门成立验组、快修组和服务组,实施“问题销项制度”,确保群众早日住上“放心房”。图为雄安新区D1组团安置房。 王明璋 摄