

# 车轮上的精彩人生

□ 肖 勇

“我是一名快乐的驾驶员/手捧红红的代表证/满满的神圣感/光荣的党代表/基层的螺丝钉……”

日前,中铁十六局二公司的一名工人师傅被选为集团公司第四次党员代表大会代表后,写下了这首诗歌《我当选为企业党代表》。

这位工人师傅叫刘涛,山东临沂人,在司机岗位已经度过了16个春秋。每当他提起入党的经历,都心潮澎湃。2003年,一场突如其来的“非典”在中华大地肆虐,正在红一师某部服役的刘涛和战友们接到一项特殊任务后星夜兼程,迅速进京,在执行任务中他表现突出,火线入党,成为一名光荣的共产党员。

2005年4月,退伍后被分配到中铁十六局的刘涛,参与了信南高速公路建设,就此开始了司机的职业生涯。当时22岁的刘涛是一名自卸车司机,每天工作时间是晚上六点到第二天早上六分。在师傅几次示范后,他不断揣摩驾驶技巧,一遍又一遍地练习,逐渐能灵活自如地独立驾驶自卸车……

高速公路还没建成通车,刘涛就被调到武广高铁项目部开小车。当时项目轨枕场来了3位俄罗斯技术人员,刘涛

负责这3位老外的日常接送。平时爱好写作的他,在工作之余把和老外相处的时光写成了通讯——《和老外一起修武广》,登上了《株洲日报》。他长期笔耕不辍,许多文章还被《河北青年报》、人民铁道网等媒体刊登转载。

追求上进的刘涛充分利用业余时间学习,2008年12月取得了法律本科学历,2018年获汽车维修工技师。“一旦把着方向盘,就是站在了自己的阵地上。”这是刘涛常说的一句话。他开车以来行驶里程累计几十万公里,一直保持着无事故无违章的记录。

“对于别人,车辆是用来乘坐的,对我来讲,车辆就是为同事准备的‘移动办公室’。”刘涛说,作为一名司机,确保安全、准时到达目的地,尽力做好服务,让同事感受到旅途中的温暖,是他的职责所在。每次出车前后,他都会把车辆清洗得干干净净,自己也穿戴得齐齐整整。他还在车上贴心地准备了笔记本、笔、充电宝、口罩、消毒湿巾、应急药品、应急食品(防止同事因工作加班误餐引起低血糖)等。有一次工友因意外受了外伤,他在车上准备的应急小药箱就派上了用场。

刘涛是一个有着满满正能量的热心人。他先后加入了

中华志愿者协会和天津市一家亲青年志愿服务社,常常在工作之余做志愿服务工作,志愿服务时长已累计390余小时,无偿献血总计3600毫升。

他参加过2019年中国国际服务贸易交易会志愿服务活动,还组织公司志愿者参加了“山区贫困孤儿圆梦”公益活动,该项目被评为2019年度全国青年社会组织“伙伴计划”三星项目。2020年新冠肺炎疫情期间,得知公司驻地血库紧张,他组织公司志愿者向天津市血液中心无偿献血,为抗击疫情作出了积极贡献。

刘涛坚持在“学习强国”App上学习。他每天早上起来会听听原著,出车等人的时候做做题,晚上休息时看看文章……“学习强国”是我提高思想觉悟、加强党性修养的有力武器。”刘涛说。截至目前,他在“学习强国”上的学习积分已超过46000分,在支部名列前茅。

“当选为集团公司的党员代表,我很激动、很骄傲!作为一名工人党员代表,我在认真履行代表职责的同时,将更加努力地在工作岗位上书写更加精彩的人生。”谈及自己当选为集团公司党代表的感受,刘涛十分兴奋,对未来充满信心。

作者单位:中铁十六局二公司

## 大路歌会

### 隧道之歌

□ 王慧春

海底隧道  
涂鸦隧道  
时光隧道  
都是  
大地被唤醒后  
睁开眼睛

从第一声炮响  
到贯通时的欢呼  
从此  
你不分昼夜地  
注视着所有经过你的人们

谁可曾知  
一片汪洋之下  
有震耳欲聋的火车通过  
大海惊美  
张开她那蒙眬的睡眠

探寻另一个世界的美妙  
谁可曾知  
一座校园内  
学子一笔一笔描绘  
勾勒涂出隧道的线条  
灿烂笑脸映照双侧洞壁

谁能不知  
人的一生  
就是穿越了一次时光隧道  
展示春夏秋冬  
阅尽万里星空

我迎着朝阳穿越隧道  
顺两条钢轨延伸的方向  
身后清晰脚步声  
在钢筋混凝土的包围中  
交织出壮美的乐章

作者单位:中铁十二局四公司

## 铁建故事

### “驴哥”回家

□ 曾 晋

“搞完这次演练,我一定要休假回家,谁劝都不好使。”说这话的,是一个黑黑憨憨、不修边幅的小伙子。

听闻此语,周围同事哑然失笑,一齐挤对他:“回家?上个月你也这么说的。再说什么也没成家,回去干吗,赶紧办架桥机报装手续去。”确实,这样的话他说了多次,每次都言辞凿凿,仿佛他这次一定要背上行囊回家,更有几次他“含泪”将签好的请假条丢进垃圾桶,走到门口“仰天长叹”,然后又一头扎回办公室。

这位31岁的单身汉叫吕江伟——中国铁建港航局莞番高速11标项目部安全部部长。由于他一心扑在工作上,不达目标不罢休,显得跟头驴似的,所以大家亲切地称他“驴哥”。

“驴哥”所在的项目是个梁场,产值任务7.4亿元,合同工期20个月,特种作业、高空作业、跨路施工等高风险作业种类较多。恰逢业主提出“莞番速度”的口号,项目部施工压力很大。人员不齐,他没有丝毫怨言,为尽快建立安全管理体系,在新冠肺炎疫情席卷全国的那个春节,“驴哥”做好防护,回到项目部,在隔离房内开始编制安全体系资料、组织复工及防疫教育的视频培训。功夫不负有心人,在他的努力下,项目部安全体系相关文件提前编制完成,比同时进场的标段早了一个月。

“驴哥”正准备缓口气,特种设备管理工作又“迎面扑来”。特种设备管理要求高,报批条件严。那一个月,他清早出门时与太阳“问好”,回来时与星星“共眠”。梁场特种设备报装手续如期完成,生产步入正轨,项目部率先在全线复工复产。

这时,他第一次放了“狠话”：“这次我一定要休假回家。”然而,刚签完的假条还没“捂热”,业主就扔过来一个“重磅任务单”——承办业主公司年度大型应急演练活动,市交通局各部门和20余家施工单位将现场观摩。得到这个消息,他悄悄扔掉假条,筹划起来……他精心编制方案,细化到每个参演人员,组织了两次长达5个小时的现场预演。累了,就席地而坐,嗓子哑了,拿起矿泉水就喝。两场预演下来,“驴哥”黑了,也瘦了。2020年8月,起重伤害应急救援大型演练成功举办。

工作总算告一段落,家里姐姐打来电话,又在催着回去相亲,也不记得这是姐姐第几次催了。同事劝他说:“你也老大不小了,该回去找个媳妇儿了。”说这话时,“驴哥”望着工地一排排墩柱、盖梁,彼时项目已具备架梁工作面,架桥机报装手续办理工作迫在眉睫,他嘿嘿一笑:“功不成名不就,哪能安心娶娇娘,安全工作永远在路上。”

如今,“驴哥”已经有整整20个月没有回家了,他也想念家人,但心中装着更多的是安全。回家前这些事必须落实到位,才能安心。于是,他又抄起电话:“上次的安全整改措施落实到位了没,今天的安全巡检重点要注意,再全面检查一下防护栏是否牢固,配电箱有没有切断电源,龙门吊有没有锁定……”

希望“驴哥”能早日与家人团聚,也能早日遇见他的“美娇娘”。  
作者单位:中国铁建港航局一公司

立冬(漫画)

作者单位:中铁十四局一公司  
付宝怡作



## 心香一瓣

### 心田

□ 李 丽

在我们村头的河边,有一块长方形自留地,那是父亲的命根子。

不论春秋寒暑,父亲都会带上他的“随身武器”——一把锃亮的锄头在田地里锄草。看着地里各种农作物吮吸着甘露,像孩子一样露出笑脸。

天微亮,太阳睡眼惺忪地露出红润的脸,河滩上一群水鸟还在慵懒地打着盹,水天交汇处,只见父亲专注地看着田地,双手握紧锄头,挺直脊背,缓缓地抬高锄头的一端,准确而果断地挥下,在空中划出一条完美的抛物线,锄刃深深地嵌入黄色的泥土中。光滑的锄杆在他手里显得那么灵活,阳光下的锄头锃亮发光。蓝蓝的天、火红的太阳、绿色的庄稼组成了一幅老翁田间劳作图。

春天播下希望的种子,夏天开出幸福的花朵。在父亲的辛勤劳作下,到了秋天,土地里总会收获累累果实,父亲说:“付出总有回报。”

我曾多次劝说父亲:“别干了,不种地也饿不着您。”

“你爸种地,图的是安心。”母亲这样对我说。

“人啊,不能离土地太远。”父亲说这话的时候态度诚恳,声音洪亮。父亲还说,每个人心里都有一块田,学生只有好好学习才能考出好成绩;工人只有好好工作才能创效益;军人只有自身过硬才能保家卫国……在父亲心中,这不仅仅是田地。

父亲是一名老党员。晚年本可以在城市里安居,他却钟情于乡间生活。我有时会学着父亲的样子,俯下身,在田间锄草、播种……感受最原始、最朴实的生活。

“姥爷,可以让我试下锄头吗?”儿子仰着头请求。父亲庄重地把锄头递给儿子,锄头在儿子稚嫩的小手里显得又大又重。父亲不停地给儿子讲解拿锄头的姿势和锄地的诀窍,还不停地嘟囔着:“现在锄地都用高科技了,以后用不着这么落后的工具了,时代变化真大啊!”

儿子似懂非懂,父亲笑了,儿子也笑了……  
作者单位:中铁十四局三公司

## 筑路情怀

### 不拦不相识

□ 向定海

“您就是上次在工地不让我过去的那位安全员吧?”厨师哈哈地地问。

“是我。”老邱有些不好意思地回答。

老邱是名临近退休的老铁道兵,全名邱以航。在中铁十六局昆楚高速公路工程项目部任安全员,也正因身处这个岗位,才有了和厨师的“不拦不相识”。

故事发生在一个下午,安全员老邱顶着烈日在施工道口值班。一名妇女骑着摩托车匆匆而来,老邱立即上前拦下了

来:“这是施工区域,社会车辆严禁通行。”

“我知道,我知道,我是项目部新来的厨子,家里有事,回去了一趟,眼看就要到做晚饭的时间了,所以才想着抄近道,绕路要多走1个小时,我就走这一次,麻烦您给通融通融。”厨师小声哀求。

老邱语气缓和了一些,给厨师讲起了道理:“不是我不近人情,我也知道你着急,但是前面压路机、摊铺机、吊车等设备都在施工作业,太危险了,出了事谁

也负责不起。”

看老邱态度坚决,厨师转身走到电动车前,拿起一个西瓜递给老邱:“这么大的太阳,你也挺辛苦的,吃个西瓜解解暑吧。”老邱立马拒绝:“给我西瓜也没用,不能让你从这过去。”两人你推我搡了一会儿,厨师收回西瓜,放弃了抄近道的念头,准备掉头。

“再着急您也得注意安全,骑车小心点儿!”看着正掉头的厨师,老邱叮嘱道。

最终,厨师没能从施工区域穿过去。这才有了开始的一幕。

事后,笔者专门去问了一下厨师:“大厨,记恨老邱不?”

“这是老邱的活,他要是不拦着,大家都从工地抄近道,麻烦可就大了。我不仅不记恨,还得谢谢他,也谢谢你们,让我有份在家跟前的工作。”厨师露出满足的笑容。  
作者单位:中铁十六局路桥公司



无限风光在险峰  
作者单位:中铁二十一局  
张明强摄