

匈塞铁路诺苏段正式进入建设期

本报武汉11月8日讯(记者徐云华通讯员杨艳刘志战)10月28日,匈牙利至塞尔维亚铁路塞尔维亚境内诺苏段获得塞方正式颁发的建筑许可证,标志着该段正式具备了开工条件。中国铁建所属中铁十一局和中国土木组成的紧密联合体项目部承建该段1标,在整个项目中率先开工,正式进入建设期。

匈塞铁路诺苏段1标全长52.35公里,工程内容主要包括路基、桥梁、房建、接触网支柱基础、管线探测迁改、环境监测、精测网布设及108公里

轨道工程。为高质量推进项目建设,实现预期目标,中铁十一局与中国土木联合派出数名富有多年海外商务、技术、施工管理经验的专家前往塞尔维亚开展现场调研和商务谈判,全面熟悉塞方的市场、标准和施工环境,建立了有序的沟通协调工作机制,有力保障了项目顺利推进。

11月5日,中铁十一局与中国土木双方联合召开匈塞铁路项目建设推进会。会议明确了项目管理模式、联合领导工作机制,并从项目意义、适应规则、理顺关系、疫情防控、安全质量、创优育

人、国内支持等方面提出了具体要求,为兑现高定位、高标准、高质量建设匈塞铁路的承诺奠定了坚实基础。

匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”的重点项目,为客货共用双线电气化铁路,设计最高时速200公里。项目全长350公里,其中匈牙利境内166公里,塞尔维亚境内184公里。项目建成通车后,布达佩斯至贝尔格莱德的旅行时间将从8小时缩短至3小时以内,缩短塞尔维亚至欧洲腹地的时间,助力塞尔维亚打造地区交通、物流枢纽。

机构开放化 领域跨界化 机制平台化

铁四院科技创新管理“转型升级”

本报记者 刘新红

11月3日召开的科学技术奖励大会上,铁四院参与的3项科技成果获国家科技进步二等奖,是中国铁建系统内获奖最多的企业,充分彰显了该院在高铁、水下隧道等科研领域的创新实力。

作为中国铁建“双百企业”试点单位,铁四院将科技创新管理“转型升级”作为改革三年行动的重点发力领域,面向国家重大需求、行业发展方向以及新兴科技前沿,加快建设世界一流企业。

眼睛向外: 创新组织机构开放化

10月25日,广东省交通运输厅组织认定的省内交通运输行业第一家铁路方向的研发中心——智能铁路建设技术广东省交通运输行业研发中心通过综合评审审查。该研发中心的申报单位是成立不久的广东省铁路规划设计研究院。

2021年,铁四院所属广州院通过增资扩股引入广东省铁路集团投资有限公司,共同成立广东铁路规划设计研究院。这是铁四院联合地方主体在股权多元化改革迈出的重要一步,也开启了路地携手推动“轨道上的大湾区”战略加快落地协同创新进程。

以深圳大学陈湘生院士为组长的评审专家组认为,研发中心申报方向符合铁路领域智能化发展布局需求,契合广东省创新驱动发展战略,平台建设具有必要性。

广东铁路规划设计研究院总经理滕飞告诉记者,研发中心将联合铁四院和地方创新力量,针对区域交通发展的重大关键性、基础性和共性技术问题,以省内重点建设铁路工程为依托,推广应用一批重大成果到铁路规划、勘察设计、建造技术、数据管理与应用等领域中,逐步形成产学研用一体化的发展格局。

“以往,设计院创新成本、效率和效益主要通过一体化整合在一起,是一种垂直宝塔式的组织结构。”铁四院技术中心负责人邓振林介绍,如今的创新是横向聚合式的组织结构,它可以对接组织外部的一切知识、技术和人力资源,是“眼睛向外”的。

“眼睛向外”,铁四院面向创新要素最活跃的地方,不断完善协同创新机制。他们先后与中国铁科院、西南交大、武汉大学等多所科研院所签订“科技开发、人才培养战略合作协议”,与美国、瑞典等20多个国家开展技术交流与合作。

“眼睛向外”,铁四院建立多层次科技创新平台,打造了“2个国家级+5个省级+2个

中国铁建级”的创新平台,形成了“以企业为主体,以市场为导向,国家企业技术中心、国家地方联合工程研究中心、省重点(工程)实验室、省工程(技术)研究中心、中国铁建工程实验室(研发中心)、博士后科研工作站、院士专家工作站、劳模创新工作室、科研院所及大专院校等共同参与的产学研相结合”的开放式技术创新体系。

2021年,铁四院博士后科研工作站获得独立招收博士后研究人员资格,先后培养出20余名出站博士后。院士专家工作站已批复成立,通过与在站院士陈政清、翟婉明及研究团队开展联合攻关,取得了重大科研成果。依托地下空间湖北省工程技术研究中心,铁四院牵头主持2项国家重点研发计划项目,在地下空间开发等领域取得了阶段成果。

乘数效应: 创新行业领域跨界化

突出交通一体化融合、突出交通与产业融合、突出智慧与交通融合……这是正在发生鲜明转变的交通市场需求。与此同时,勘察设计行业正加速演变,“云、大、物、智、移”等新一代科技的深度赋能,正深刻影响着行

业走势、企业发展。

“市场需求转变创造了新的机遇,要求我们尽快转变思路,迎合市场需求,创造新的服务产品,拓展新的市场空间。”铁四院负责人表示,勘察设计只有融合智能、绿色、节能、装配式等新理念,才能推动既有传统产品的升级,释放乘数效应。

突出交通一体化融合的“乘数效应”。铁四院积极推动经济圈、城市群、城市综合交通一体化发展,建设立体互联的交通网络,率先提出了“四网融合”综合交通规划理念,构建了最完整的综合交通规划技术体系,拥有最丰富的各层级、全类型轨道交通规划业务。

突出交通与产业融合的“乘数效应”。铁四院满足市场对高质量产品的新需求,加速主营业务与旅游、物流、农村地区资源等产业融合,推动交通业务向高价值领域转变。近年来,他们紧抓国际大流通与物流新基建历史机遇,承担了“一带一路”、长江经济带、粤港澳大湾区、西部陆海新通道等战略发展区以及华东、华中、华南区域的铁路货运体系、物流基地及其经济产业区规划设计,“四院物流”已成为铁路物流规划设计领域的先锋团队。

(下转第二版)

中铁城建党委

聚焦民生清单 办好惠民实事

本报长沙11月8日讯(通讯员杜进才)党史学习教育督导组到艰苦偏远项目调研走访,鼓励加油;乡村振兴工作队开展“五联系五到户”活动,帮助因病致困村民就业;277名建档困难职工全部实现脱贫解困,三公司工会获“中华全国铁路总工会全路困难职工解困脱困工作先进集体”称号……中铁城建党委坚持把“我为群众办实事”实践活动作为检验党史学习教育成效的重要标尺,聚焦民生清单,积极为群众做好事、办实事、解难事。

对标对表中央部署和中国铁建党委要求,中铁城建党委梳理汇总职工群众“急难愁盼”重点民生项目清单10项,建立党员先锋岗、责任区,出实招、惠民生、解纠纷。针对职工高度关注的身心健康问题,该集团党委修订补充医疗保障管理办法,提高职工医疗保障待遇水平。中铁城建一公司投入资金帮助女职工圆梦微心愿;南昌公司联合驻赣多家企事业单位开展青年联谊活动,解决单身青年职工婚恋问题。

作为湘湖央企,该集团继续做好对口扶贫点——湖南麻阳岩落寨村承担的帮扶共建任务,保持现有帮扶力量的总体稳定,做到摘帽不摘责任、摘帽不摘帮扶;同时,响应国家关于乡村振兴的号召,对口支援湖南永州江华小圩乡桥头村的乡村振兴事业。目前,3名驻村干部已全部到岗开展工作。今年9月,中铁城建党委联合长沙市岳麓区委组织部开展“爱心细流,圆梦岳麓”助学活动,向38名困难学子发放助学金7.6万元。

施工中,中铁城建还注重解决工程所在地群众就业问题。该集团联合当地政府搭建人才培养平台和就业平台,用工方面优先选择当地务工人员;在符合质量标准 and 价格合理前提下,优先采购当地建材,带动激活相关建材市场。蒙蒙铁路站房工程项目部向驻地仁厚村小学捐赠2万元助学物资。今年5月21日,大理州漾濞县发生6.4级地震,震灾小区景观项目紧急支援抗震救灾工作并获政府表扬信。

“关爱工程、纾困工程、润心工程”等12项重点民生工程,以职工群众所思所盼为努力方向,用心用情用力解决基层困难事、群众烦心事,衍生出系列立足实际、服务大众的务实举措,以实实在在的成效让职工群众分享高质量发展成果,共享高品质幸福生活。

近日,中国铁建党委召开“我为群众办实事”实践动员会,进一步强化问题导向,紧盯薄弱环节,持续跟踪问效,以更高标准、更高质量推动实践活动走深走实。持续深入推进“我为群众办实事”实践活动,需坚持“当下干”和“长久立”相结合,聚焦思想领航、情感认同、实践穿透。

以思想之旗领航。 “民者,国之根也”。全心全意为人民服务是党的根本宗旨,以人民为中心是党的根本立场,一部中国共产党的光辉历史,深刻回答了“我是谁、为了谁、依靠谁”的问题。正如习近平总书记强调的,“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标。”推进办实事实践活动,我们要始终践行



当地时间11月3日,中国土木顺利完成阿联酋铁路世博桥主体结构混凝土浇筑,成功架起当地新地标性建筑。世博桥为双绞线预应力箱梁结构,全长251.45米,共6跨,单跨最大跨度55米。该桥横跨世博高速,且周围通信电缆、埋地高压线、天然气管道等13处公共设施需迁改保护,受到迪拜政府有关部门重点关注。该桥主体工程完工对年底正线铺轨贯通具有重要意义。图为世博桥主体结构混凝土浇筑现场。 谢锋摄

广州南沙东涌污水厂通过竣工验收

本报广州11月8日讯(通讯员王千瑞)近日,作为由中建南沙投资公司投资建设的广州市南沙区2020年重点项目——东涌污水处理厂(二期)顺利通过工程质量竣工验收,即将投入运营。

东涌污水处理厂是中国铁建在南沙区进军生态环保的PPP项目“第一单”,也

是中铁建南沙投资公司首个通过工程质量验收程序并将正式投产运营的乡镇污水处理项目。该项目建设遵循“绿色环保、循环再生”理念,规划远期治污量达12万立方米/天,排水可达到城镇污水处理一级A排放标准。项目建成后将大大降低南沙区城市污水对蕉门河及珠江水系的

污染,对提高城市品位,促进南沙区生态建设具有重要意义。

在项目建设运营过程中,该公司采用先进的计算机技术和智能监测报警系统,实现管理“可视化”“自动化”“信息化”“网络化”“智能化”以及监控一体化,提高管理效率,降低运营成本,保证项目安全性。

用情办实事 用心解难题

赵志强

宗旨意识,厚植为民情怀,从职工群众视角思考问题、审视工作,满足职工期盼,回应群众诉求;要把“我为群众办实事”实践活动同推进企业高质量发展、深化品牌建设、以人为本管理深度融合起来,在建设“最值得信赖的世界一流综合建设产业集团”中映照初心,担当使命。

以情感之谋谋共赢。民生无小事,枝叶总关情。2021年4月,习近平总书记在全国考察时深情地说,让人民生活幸福是“国之大者”。这一真挚话语,引发了人民群众强烈的情感共鸣。作为“共和国长子”“基建国家队”,中国铁建坚持大处着眼、小处着手,既能够心有“国之大者”、胸怀“国之大者”,

在乡村振兴、防汛抗洪、疫情防控、助力冬奥等战场上冲锋陷阵、攻坚克难,又能紧紧盯住职工群众最关心、最直接、最现实的利益问题。职工群众诉求里既有办实事的着力点,也有改革发展的切入点,为群众办实事,为企业谋发展,既是全体铁建人念兹在兹的不变初心,更是接续奋斗的永恒坐标。

以实践之道道担当。志不求易者成,事不避难者进。再好再细的办实事清单,如果不落实,也是镜中花、水中月。推进办实事过程中难免会碰到“疑难杂症”,遇到难啃的“硬骨头”,一方面要坚持问题导向,紧盯职

工群众反映集中的共性需求和存在的普遍性问题、发展亟待解决的痛点难点问题、长期未能解决的历史遗留问题,把好事事实事办到关键处,办到心坎上。另一方面要发扬钉钉子精神,敢于较真碰硬,强化责任担当,针对部分办实事项目进展缓慢、推进有难度现象,要坚持领导带头、率先垂范,层层抓紧、上下联动,抓好督导、跟踪问效。既能“扛起大锤用实劲”,也能“善使小锤用巧劲”,将一张张反映职工群众需求的问题清单,变成党员干部排忧解难的履职清单、下大力气攻坚克难的任务清单。

天下难事必作于易,天下大事必作于细。把职工群众的小事当大事,实现好、维护好、发展好最广大职工群众的根本利益,必将凝聚起心往一处想、劲往一处使的强大动能,在新征程中创造新的历史辉煌,铸就新的历史伟业。



铁建重工科技创新赋能智能制造蝶变

本报长沙11月8日讯(记者胡清)立冬,寒风起,气温虽降,生产火热。在铁建重工长沙第一产业园,一台15米超大直径盾构机正在总装。工人们驾起吊车,或拉或顶,吊装分块盾体。

“费点劲儿!”泥水所副所长范瑞强比对手图,与当值班长进行技术交底。看着最后一块盾体布放到位,范瑞强嘴角上扬,笑言:“10个分块拼成一个圆,还不能有漏气点儿,天冷也得捏把汗。”

范瑞强身后的这个车间,盛产“网红”重器——涂装“最萌”京剧脸谱,国产最大直径盾构机“京华号”,诞生于此;喷绘“最猛”岭南醒狮,我国最深海底隧道盾构机“深江1号”,在这里问世。它们个头大,颜值高,让“地下蛟龙”越来越有范儿。

有范儿,更有范儿。去年以来,这里陆续出厂直径14米及以上盾构机,让超大直径盾构机彻底打破国外品牌垄断。

今年以来,范瑞强所在的掘进机院,又突破了一批关键核心技术。“首次攻破高压更换滚刀技术,攻克30米超小转弯半径技术,攻坚气压作业保障系统……”聊起这些,范瑞强如数家珍。一个个“首次”突围,造就国产技术不断填补空白,部分技术实现国际领跑。

技术迭代升级,创新水涨船高,从量变到质变,转折点在哪里?

铁建重工锚定数字化转型升级,加快5G、物联网、大数据、人工智能等新一代信息技术应用,开创新研发设计数字化、生产制造敏捷化、施工过程智能化、产品服务专业化新局面。

“将产品塞进电脑,将车间搬上电脑,将隧道建在电脑。”电气智能院副院长秦念稳形象地比喻,通过超前攻关智能技术,让装备具备机器人特征,“实现从部件智能到整机智能,从单一产品智能到成套装备集成智能,从一类装备智能到全系列装备智能。”

科技赋能,智造蝶变。在铁建重工,产品设计与仿真基于数字模型,促进功能与性能优化,实现质量风险关口前移;构建智能监控、切割、焊接等系统,打造离散型高端装备智能制造基地;从装备视角形成涵盖工程关键环节的服务体系,推动工程建设少人化,助力智能建造。

步入企业数字化指挥控制中心,3块可视化大屏犹如“智慧大脑”。秦念稳稳击鼠标,千里之外的施工装备运行状态实时可知可感。“现场数据以一秒一次、一次千条的频率快速传输,及时传递给数字孪生体,指导下一步产品设计迭代优化。”秦念稳边操作边介绍。

目前,铁建重工建起智能互联装备协同管理平台,实现钻爆法隧道成套装备智能化,构建盾构机九大智能控制系统,打造出一系列超级地下工程装备,为超级工程建设提供了强有力的装备支撑。

中铁建电气化局

以“三个”统筹 提高审计效率

本报武汉11月8日讯(通讯员郭增尚)日前,中铁建电气化局用时不到10个月,完成了对13个迎审项目的自查整改。今年以来,该集团积极践行审计项目和审计资源“大项目、大集中、大统筹”的统筹理念,改进审计组织方式,在审计过程中按照项目、地域和所属单位统筹规划,做到审计报告、整改和成果利用方面共享互动,实现了“一审多项”“一审多果”“一果多用”,审计效率得到明显提升。

3月以来,该集团共有9条铁路13个标段纳入审计范围,配合审计任务十分繁重。为统筹高效做好项目自查整改工作,该集团审计监察部牵头,统筹结合年度审计计划,组成集团总部、工程公司两级自查组和督导组,抽调7个业务部门精英强将,统一研制定审计方案、审计程序和标准,组织审前培训,汇总审计成果,集中优势兵力,对迎审项目部开展多层次、全方位自查整改,经过45天现场自查,共发现172项问题及风险,完成整改148项,整改完成率86%,制订、修订制度7项,出具各类审计报告26份,高效完成了审计任务。

“做好地域统筹规划,以区域联动形成合力。20天内,通过交叉审计方式审计了3个单位,形成36项审计底稿和2项审计报告,这审计效率杠杠的。”北方公司审计监察部副经理杨娟娟说。自6月以来,该集团审计监察部统筹规划经济责任审计和专项审计项目,在太原区域完成北方公司原负责人审计责任审计任务后,又抽调太原区域子公司审计人员组成审计小组,采取交叉审计方式,对二公司太原综合管廊项目和南方公司平遥智慧城市项目进行投资跟踪专项审计,并将审计结果与参建公司共享,达到统筹属地审计资源的效果,避免了审计人员来回转场和重复审计,有效提高了审计效率。

浩吉铁路是该集团内部参建单位较多的一项重点工程。为统筹使用审计资源,提高审计效率,浩吉铁路项目交叉审计抽调了集团所属单位审计中坚力量,组成了两个审计组,开展对项目部和各工区的交叉审计,同时安排各单位审计部门负责人轮流担当小组主审,从而实现以审代训、现场练兵,互通有无、取长补短的目标。“按所属单位统筹规划,10个工区同场竞技,既考验了项目管理水平,又挑战了成本核算基础。这次交叉审计给我们也上了一课。”该项目三工区负责人杨桂林说。