

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



中国铁道

2021年11月6日 星期六

第3890期 (总8408期)

## 汪建平与浦东新区区委书记朱芝松会谈

本报上海11月5日讯(记者庞曙光 通讯员赵向国) 11月5日下午,中国铁建党委书记、董事长汪建平在上海与上海市委常委、浦东新区区委书记朱芝松举行会谈,双方就进一步深化有关领域合作进行了友好交流,并达成共识。朱芝松对汪建平一行到访表示欢迎,“十四五”期间,浦东新区将进一步优化发展空间布局,推动基础设施网络化、智能化,持续提高经济密度,加大在交通基础设施和城市更新改造等方面的投资建设力度。欢迎中国铁建与浦东新区全面深化合作,取得更多

务实成果。汪建平感谢上海市委市政府、浦东新区对中国铁建在沪发展给予的关心和支持。汪建平简要介绍了中国铁建发展情况,表示中国铁建愿发挥自身优势,进一步加强与属地企业合作,积极参与上海基础设施及片区开发、旧城改造、城市更新等领域建设,扎根浦东、服务浦东,为浦东新区“社会主义现代化建设引领区”建设多作贡献。中国铁建党委书记、副总裁王立新,总经济师赵晋华,浦东新区及中国铁建相关部门、单位负责人参加会谈。

## 汪建平参加第四届进博会开幕式

### 并出席中国加入世贸组织20周年高层论坛

本报上海11月5日讯(记者王 维 孙樱齐 通讯员李振宇)11月4日晚,第四届中国国际进口博览会在上海开幕。国家主席习近平以视频方式出席开幕式并发表了题为《让开放的春风温暖世界》的主旨演讲,强调中国扩大高水平开放的决心不会变,同世界分享发展机遇的决心不会变,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展的决心不会变。中国将坚定不移维护真正的多边主义,坚定不移同世界共享市场机遇,坚定不移推动高水平开放,坚定不移维护世界共同利益。

中国铁建党委书记、董事长汪建平参加开幕式,现场聆听了习近平主席的重要讲话。

汪建平表示,习近平主席在主旨演讲中,以“三个不会变”“四个坚定不移”向世界宣示了中国扩大开放的决心和信心,让我们备受鼓舞。中国铁建是中国最早“走出去”的企业。近年来,中国铁建积极践行“一带一路”倡议,在海外先后参建了一大批标志性工程,与世界各国人民友好合作,促进基础设施的互联互通,实现了合作共赢、共同发展。中国铁建将深入贯彻落实习近平主席在进博会上的重要讲话精神,加快推进“海外优先”战略实施,为“共建开放型世界经济”作出积极贡献。

据悉,共有来自127个国家和地区的近3000家企业参加此次进博会,参展国遍布五大洲,涵盖发达国家、发展中国家和最

不发达国家。此外,世界500强企业和行业龙头企业数量再次超过上届,参展企业的“回头率”超过80%。

5日,汪建平和中国铁建党委书记、副总裁王立新还分别出席了以“互利共赢共创未来”为主题的中国加入世贸组织20周年高层论坛,以“气候变化背景下的绿色发展与全球经贸新格局”为主题的分论坛。

自2018年首届进博会成功举办以来,中国铁建已连续四年组成由主要领导带队、分管领导任团长的交易分团参会,并与多家世界知名企业签订多项采购合同或协议。此次,中国铁建再续“进博之约”,共组织所属30家单位参会。6日,铁建重工将在上海同德国施维英公司举行进口零部件2022年度采购意向签约仪式。



图为11月5日,汪建平与浦东新区区委书记朱芝松会谈。

赵向国 摄

## 中央企业党史学习教育第六指导组到中铁建设访谈交流

本报北京11月5日讯(记者王 维 通讯员袁 鹏 赵 洪)11月4日上午,中央企业党史学习教育第六指导组一行,深入中铁建设,就中央企业党史学习教育开展情况、在基层一线开展情况进行访谈交流,进一步贯彻落实党中央、国务院国资委党委部署要求,深入推进党史学习教育,走深走实,取得实效。中国铁建党委副书记、执行董事、党史学习教育领导小组副组长陈大泽陪同。

指导组一行分别与中国铁建、中铁建设两级总部党员、群众代表一对一谈话,详细了解两级党委党史学习教育开展情况、“我为群众办实事”实践活动开展情况、专题组织生活会召开情况等,并实地参观了中铁建设“我为群众办实事”实践活动成果“四方书院”。

在听取了中铁建设党史学习教育开展情况汇报后,指导组对该集团取得的成效给予充分肯定,认为中铁建设党委政治

站位高,党史学习教育覆盖面广,特色鲜明,重点突出。特别是“我为群众办实事”实践活动目标精准、措施有力,以“四方书院”为代表的民生项目提升了职工群众的归属感、幸福感。指导组还对下一步工作提出要求。

中央企业党史学习教育第六指导组成员,中国铁建党史学习教育领导小组办公室成员,中铁建设领导及有关人员参加交流。

## 中国铁建获6项国家科学技术奖

本报北京11月5日讯(通讯员胡 琦)中共中央、国务院11月3日上午在北京隆重举行国家科学技术奖励大会。2020年度国家科学技术奖共评选出264个项目、10名科技专家和1个国际组织。中国铁建有6个项目获2020年度国家科学技术进步奖二等奖,数量创历史新高纪录。

获奖的项目分别是:中铁十六局主持,铁四院、铁一院、中铁十二局、中铁十九局、中铁十一局参加的“高压富水长大铁路隧道修建关键技术及工程应用”;中铁十七局参加的“重大工程黄土灾害机理、感知识别及防控关键技术”;铁四院参加的“深水大断面盾构隧道结构关键建筑材料技术与工程应用”;中国铁建大桥局参加的“轨道交通大型工程机械施工安全技术及应用”;铁四院、中铁二十三局参加的“高速铁路Ⅲ型板式无砟轨道系统技术及应用”;中铁十一局

参加的“深部复合地层隧(巷)道TBM安全高效掘进控制关键技术”。

据悉,2020年度的国家科学技术奖严格控制奖励数量,三大奖通过项目进一步减少,获奖率由之前的30%下降至14.9%,奖项含金量进一步提高,更加凸显了中国铁建所获奖项的技术水平,反映了中国铁建的科技创新实力。

近年来,中国铁建从国家重大战略需求出发,聚焦重大项目、重点研究,投入大量研发经费,加快跨界融合发展,形成全产业链融合一体的智能建造产业体系,走出了一条内涵集约式高质量发展新路,为创建最值得信赖的世界一流综合建设产业集团提供了强大动力。“十三五”期间,中国铁建科技实力增长迅速,获得国家科学技术奖17项、中国土木工程詹天佑奖50项、中国专利奖23项,在建筑类央企中名列前茅。

## 中国铁建首个全域土地综合整治项目落地

本报北京11月5日讯(通讯员张 吟 黄 慧 娟)近日,铁建发展联合体成功中标云南省保山市土地综合整治项目,标志着中国铁建首个全域土地综合整治项目落地。

该项目被自然资源部列为全域土地综合整治试点项目,也是云南省20个全域土地综合整治试点项目之一。项目总投资47.82亿元,采用“投资人+EPC+O”模式实施,主要包含全域土地综合整治、生态修复工程、市政基础设施提升等

内容。该项目围绕宜耕资源土地整治、提高丘陵地区耕地规模化种植水平,以农田提质改造为提升粮食安全水平提供保障。项目建成后将对当地践行乡村振兴战略、保护高黎贡山生物多样性起到重要作用。

作为中国铁建新兴产业发展的“两平台一基地”,铁建发展积极进入绿色环保领域,不断拓宽新兴产业领域辐射面,为中国铁建高质量发展赋能“发展力量”。

### 中铁十六局

## 保障电煤运输

## 助力国计民生

本报高碑店11月5日讯(记者邓 昆 伦 通讯员车 佳 正 刘 雪 松)近日,在陕西榆林、山西神池,一列列万吨列车满载煤炭发往全国各地……连日来,中铁十六局合理优化运输组织,积极联动运营维管的国内25条线路和160余台机车,源源不断地输送电煤,跑出服务民生“加速度”,为保障国民经济平稳运行和人民群众温暖过冬助力。

入秋以来,国内多地进入储冬煤期,煤炭供应紧张。该集团所属铁运公司结合实际研究制定煤炭运力保障措施,车务、机务、调度等部门密切联动,通过视频监控系

出车效率,力保日均装运煤炭23车,为装车量提供有力保障。通畅的外运是实现煤炭有效供应的重要环节。铁运公司在神朔、朔黄铁路上线运营“神十二”“神八”等新型机车,为铁路万吨重载运输增加新动力。所属各运营指挥部坚持做好机车质量普查,加强运用机车动态质量数据分析,严格落实机车走行部“五防”措施,及时消除机车季节性故障隐患,保障机车质量良好,提高机车运用率。

在国内铁路行业第一条智能运维Z11修程修制,铁运公司通过先进的智能化设备,对车辆故障精准定位,实现快速维修和零部件批量更换,故障处置更为彻底。在神朔铁路朱盖塔编组站,他们严格落实标准化作业,强化车辆装卸后状态,在检修过程中充分排除故障车辆,为保障煤炭运输提供所需车辆。

截至目前,该公司日均完成运量4420万吨公里,检修车辆153列9894辆、接发列车659.7列、发送煤炭38.17万吨、装车3788车,为保障冬季煤炭运输供应提供源源不断的铁建力量。

### 中国铁建昆仑投资集团

## 宣贯全覆盖 入脑更入心

本报成都11月5日讯(通讯员李 国 卿)近日,一套近300万字的“企业高质量发展专班工作成果集”在中国铁建昆仑投资集团出炉。这是该集团以中国铁建“十四五”发展战略与规划为指导,围绕“集约化发展、精益化管理、专业化运营”三大发展任务,全盘梳理了企业规章制度、风险控制和职责权限,形成的高质量发展提升报告、方案和指导意见。

自中国铁建“十四五”发展战略与规划暨新时代中国铁建文化与品牌发布会召开以来,中国铁建昆仑投资集团结合“全面质量提升工作”,召开了党委理论中心组学习和专题研讨会,起草了专项工作方案。所属各单位立即行动起来,在形式上求新、效果上求实,确

保宣贯工作入脑入心。

该集团所属重庆投资不仅利用宣传栏、复兴壹号APP等载体宣传战略规划,还借助“每月一课”“高质量发展研讨会”等活动,将企业发展蓝图传播到基层组织。所属龙泉山项目公司将中国铁建和成都经开区(龙泉驿区)的“十四五”发展战略与规划一并纳入专题学习,力争做到企业和地方业主的发展同频共振。“铁建高速”运营板块成立宣讲团,在到各运营管理单位宣讲投资运营产业发展规划的同时,督促企业文化与品牌落地。

走进该集团达州“双城一线”项目公司,综合部负责人肖晗正忙着公司揭牌和驻地建设工作。大到办公楼装修,小到文件袋制作,他都逐

一对照新下发的《视觉识别系统规范手册》完成。在成都轨道交通建设现场,18个项目标段1500多名建设者同时收到了最新的《中国铁建文化纲领》和《中国铁建品牌宣言》。会议召开后,该集团地铁公司第一时间启动项目视觉系统更换,所属3个指挥部和15个参建单位支部还先后开展了20余次专题学习研讨,确保会议精神传达给每一位管理人员。

为推动发展战略与企业文化入脑入心,该集团所属云南投资公司根据刚发布的企业理念改编的歌曲《团结就是力量》引发员工强烈共鸣。“我们尽职尽责、实干实效,我们向新向前、共进共赢……”员工们歌唱企业,也歌唱中国铁建“十四五”高质量发展的信心与决心。

## 下好“专精特新”先手棋

司 齐

射一招”式的重复建设。原则上每个课题或技术分支应由具有比较优势的单位牵头研发。我们可将系统内各单位划分成若干个攻关团队,围绕互联网、大数据、人工智能、区块链等技术创新,将“专精特新”任务分解,列出责任清单,形成分工协作格局,并将创新成果在中国铁建系统内共享。以此布局选好“点”,既能节省优势资源,又可增进实际效果。

天下之事,虑之贵详,行之贵力。发展“专精特新”落脚点是对目标、方案、任务的坚定实施,着力点是坚持过程导向与结果导向的统一,即:为了收好“果”而出好“招”。各单位要围绕“8+N”产业格局,以项目为基础,针对技术难点、创新卡点和提升要点,培育产、学、研一体化格局,实现自主创新、高等院校合

作、专家助力等多路并进,规避盲目性“乱操作”和盲从性“跟跟风”,瞄准科技前沿和立足本职锻造“长板”,快速培育一批具有“专精特新”属性的“长板产品、长板产业、长板企业”,进而形成独有的专利和知识产权。同时,杜绝无序扩张和草率进入陌生领域,有效预防各类风险,在高质量发展道路上时刻保持蹄疾步稳的良好姿态。

欲达高峰,必忍其痛。推进“专精特新”到达新高度,不会一帆风顺。唯有拿出“敢教日月换新天”的勇气,经过艰难苦痛的拼搏,方能开拓出一片新天地。



中铁十九局

## 大干四季度 奋力保目标

本报北京11月5日讯(记者张 振 宇)日前,广佛环城际铁路2标三工区6.144公里的国内最长独头掘进单线盾构施工隧道内,两台开挖直径9.15米单护盾双模(EPB+TBM)盾构机犹如两条巨龙,正以每天25米的掘进速度领跑全线。

进入四季度以来,中铁十九局全面动员、统筹安排,对重点工程上足机械设备和作业人员,同时强化班子成员区域管控机制,明确包保责任,加强盯控落实。上半年,南崇铁路3标受资金、工期等因素影响,施工进度告急,集团和工程公司两级领导及时履行包保责任,带领两级督导组进驻施工现场,帮助项目梳理难题、倒排工期、挂图作战、挖潜提效,使施工进度迅速提速。截至10月底,该项目部完成施工生产任务已超百分之九十,年底前将完成全部施工任务。

在重大工程建设中,该集团牢牢把握安全、质量、进度3条主线,强化过程管控,实行责任到人,推进科技攻关,创新施工工艺,确保工程建设有序可控。穗莞深城际西乡站为地下三层一岛四线车站,深度约为31.8米,采用钻孔灌注的传统施工方法,成孔周边范围内的孤石容易松动造成塌孔,影响成桩质量。项目团队经过多方调研,在深圳首次应用双动力多功能钻机,以前使用传统钻机钻1米岩石至少100分钟,使用该钻机后每20分钟可钻进1米岩石,一台双动力钻机相当于5台传统旋挖钻机的效率。此外,该设备使用气举反循环清孔,不仅解决了大直径潜孔锤高效率入岩的技术难题,还避免了泥浆对环境的污染。

针对在建高风险项目,该集团严抓安全不放松,层层签订安全包保责任书、红线管理承诺书,确保每一道施工工序、每一个作业环节都在有效监管之下。在宜春至井冈山高速公路2标,为确保省道S224跨线桥挂篮悬臂现浇梁施工安全,项目团队优化施工工序,推行作业面卡控机制,推动管理制度和业务流程进终端、进基层、进作业面,坚持“有人的地方就有人管安全”的管理理念。目前,全线重点工程悬浇变截面PC箱梁已顺利完成,为年底完成跨线桥右幅合龙奠定了基础。