

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crc.ccn



2021年11月4日 星期四
第3889期 (总8407期)

中国铁建召开三季度业绩发布电话会

本报北京11月3日讯(通讯员焦若熙 张婕) 11月3日下午,中国铁建在京召开2021年三季度业绩发布电话会议。中国铁建党委书记、执行董事、总法律顾问、首席合规官刘汝臣介绍了企业主要经营业绩情况。中国铁建党委书记、总会计师王秀明主持发布会。

今年前三季度,中国铁建各主要经济指标运行态势良好:新签合同额15663亿元,同比增长12.64%,其中,境内业务新签合同额14531亿元,同比增长13.52%;境外业务新签合同额1132亿元,同比增长2.41%。实现营业收入7355亿元,同比增长17.86%;利润总额245亿元,同比增长12.51%;净利润208亿元,同比增长19.46%,其中归属于上市公司股东的净利润179亿元,同比增长20.12%。从各大业务板块看,工程承包板块新签合同额

12910亿元,同比增长6.82%。其中,铁路、公路、房建、市政等业务领域新签合同额分别同比增长14.98%、1.38%、1.99%、40.1%,水利电力工程新签合同额252亿元,机场码头及航道工程新签合同额98亿元。非工程承包板块新签合同额2753亿元,同比增长51.23%,其中,勘察设计咨询、物资物流、房地产开发等业务领域新签合同额分别同比增长8.23%、77.44%、50.24%。

资产和现金流量平稳可控。企业总资产为13669亿元,比2020年末增加1241亿元;归属于上市公司股东的净资产为2615亿元,比2020年末增加72亿元。筹资活动产生的现金净流入量为534亿元,同比多流入135亿元。

改革创新成效显著。中国铁建有序推进国企改革三年行动,子企业董事会建设、经理层契约化管理稳步开展,工资总额差异化调控、超额利润分享等激励机制相继出台;科技创新成效显著,“城市地下大空间安全施工关键技术”顺利实施,首批7个工程实验室投入运营,11项工程获中国土木工程詹天佑奖,新增授权专利4215件,“敞开式掘进机”专利获中国专利金奖。

刘汝臣表示,四季度,中国铁建将再接再厉,进一步提质增效,以决战决胜的姿态,全力冲刺全年增长目标,以良好业绩回报广大投资者。

中国铁建董事会秘书赵登善出席发布会。业绩发布会上,王秀明及中国铁建总部相关部门负责人分别回答了投资者和分析师的提问。

中铁二十二局

聚焦生产效率 冲刺产值目标

本报北京11月3日讯(记者余智 通讯员段继新 刘治海) 茅台酱香项目提前83天完成年度计划产值,轨道交通公司杭州地铁3号线百家园路站提前完成封顶;书香小镇项目提前275天完成回款指标;多个项目被业主评为信用评价考核A级单位……四季度以来,中铁二十二局持续聚焦生产效率提升,确保239个在建项目节点工期整体可控,全力冲刺年度目标,预计全年总产值将连续第三年实现同比两位数增长。

“用制度扭转管理思路,为项目前紧后松、前窝后赶的‘慢’病把脉问诊。”据该集团运营管理部负责人介绍,围绕“促开工、抢在建、保开通、快收尾”十二字“药方”,他们出台制度,从源头上解决部分项目管理能力弱、预见性不强的问题。该集团按照中国铁建“1234+”项目管理要求,以各领域领军人才为班底,组成多个专业攻关小组,项目前期策划团队,出台“重点项目分级管控、将区域指挥部纳入生产监管体系、将切块式项目管理转为分片包保模式”等6条措施,助力在建项目高效平稳推进。

今年以来,该集团以科技创新为依托,先后攻克了“TBM双导洞先行大断面隧道下穿复杂敏感建筑群综合施工关键技术”“高寒地区超大吨位跨越既有铁路编组站斜拉桥桥体施工关键技术”“高铁隧道长距离穿越软塑型黄土地层施工技术”等一大批技术难题,获授权专利77项,为加足马力打好项目收官战奠定了坚实的科技基础。

据中铁二十二局调度系统后台数据显示,南沿江城际、济莱高铁、京安城际、铁伊高铁、绍兴308智慧高架等一批重大项目从上场就始终处于全速推进状态;铁伊项目、茅台酱香项目每月完成产值过亿元;56个大中型项目如期交付使用,部分重点项目率先完工。其中玉磨铁路项目克服作业面狭窄、工序复杂、洞内温度高、供给困难等多重不利因素,10天完成了景寨隧道1515米无砟轨道施工,并连续多日以每天168米速度推进。

西十高铁初步设计获批

本报西安11月3日讯(通讯员丁洋) 11月1日,由铁一院总体勘察设计的西(安)十(堰)高速铁路初步设计获国铁集团、陕西省、湖北省正式批复,标志着这条穿越秦岭、连接西安与武汉两大城市圈的快捷高速客运通道已具备实质性开工条件。

西十高铁新建正线全长255.7公里,其中陕西境内169.4公里,湖北境内86.3公里,设计时速350公里。全线行经渭河盆地及秦岭山地,连接关中平原与江汉平原,共设7处车站。该项目全线新建桥隧总长242.9公里,桥隧比高达94.9%。隧道占线长度的78.5%,最长隧道为秦岭白马山隧道,全长22.9公里;汉江特大桥主跨420米,是国内第一座梁桁组合结构斜拉桥。

考虑到全线路环保的严格要求,铁一院在线路方案设计中绕避重要生态敏感区、核心区,并针对弃渣场及隧道辅助坑道选址、桥式方案和施工废水清污分流等进行了多方面研究,护航秦岭山区及丹江口库区的生态环境,力争将西十高铁打造成一条技术创新、生态环境协调发展的绿色高铁。

据悉,西十高铁是国家中长期铁路网规划银川至武汉高铁的重要组成部分,其中湖北段已于去年底开工建设,随着本次初步设计文件的批复,全线开工建设指日可待。西十高铁建成后,西安至武汉间可实现2.5小时快速通达,对推进长江经济带、西部大开发等国家战略,加强关中平原城市群与长江经济带城市群联系,完善国家高速铁路网布局,巩固秦巴山区脱贫攻坚成果,加快沿线旅游业和社会经济发展具有重要意义。

琴鸣南海立潮头

——铁建投资助力建设横琴粤澳深度合作区侧记

通讯员 王登学 梅洁 温茂读

【编者按】

粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。今年5月18日,随着珠海铁建大厦正式建成投用,横琴新地标见证中国铁建迈向新征程。如何找准融入粤澳合

作的接口,做大做强区域“朋友圈”?怎样发挥中国铁建作为建筑央企的优势,争当合作区建设的排头兵?本期从一位铁建员工的日常生活切入,选点勾勒中国铁建深度融入粤澳合作的“画像”。

务院正式批准实施《横琴总体规划》,将横琴岛纳入珠海经济特区范围,逐步把横琴建设成为“一国两制”下探索粤澳合作新模式的示范区。

珠海与中国铁建,一方肩负党中央赋予建设横琴新区、服务澳门多元发展的历史重任,一方愿在探索粤澳合作新模式中主动作为、展现央企担当。经过多轮磋商讨论,双方达成协议,一幅央地合作携手践行国家

战略的宏图大卷在伶仃洋畔徐徐铺开——

2013年8月5日,中国铁建与珠海市横琴新区管委会签署合作备忘录,铁建投资迁址横琴,建设珠海铁建大厦作为总部基地,通过发挥央企总部经济集聚效应带动横琴金融岛产业全面升级。

2014年1月23日,珠海铁建大厦正式开工。珠海铁建大厦总高度226.75米,总

(下转第二版)

中铁十八局

一项科技成果 达国际先进水平

本报天津11月3日讯(通讯员石玉珠 李为为)近日,在天津市建筑业协会举办的科技成果评价会上,由中铁十八局牵头研发的“地铁站两侧结建工程异形深大基坑施工关键技术”研究成果被评委会认定为总体达到国际先进水平,在微扰动施工变形控制关键技术研究方面取得国际领先。

该成果形成于天津地铁5号线思源路站建设。据了解,思源路站基坑开挖深度17米以上,场地内土层种类多,地质条件复杂,易产生基坑变形等危害。志成路站与思源路站区间为单洞单线隧道,其中下穿宽约160米、深达5米的新开河河道,盾构隧道顶部距河底垂直距离8.1米,施工风险高、难度大。

为此,该集团成立创新工作室,联合中国民航大学、石家庄铁道大学组建研发团队,利用理论分析、数值模拟和现场测试等方式,积极开展一系列科技创新与技术革新。他们通过比选支护、开挖方案,突破传统“分仓法”,创新采用“栈桥+中心岛”形式进行基坑开挖,确保既有车站变形可控。

他们建立土体流失模型,并通过优化气动降水设备,研发背压传感器、浮漂拉阀、水压控制阀等气动降水自动启停装置,发明新老地连墙榫卯连接技术,有效保障了工程质量,成功克服了双侧基坑对称降水、各管井进水量不一、回水时间差异较大、电子元件用电安全等难题。

据悉,该项科技成果还获得专利19项,发表学术论文7篇,取得天津市工法1项、中国铁建工法1项等。

“最萌大国重器”亮相成都

本报成都11月3日讯(通讯员张明杰 李振军) 11月1日,在中铁十四局承建的成都(贡)高铁锦绣隧道施工现场,国产最大直径土压平衡盾构机“锦绣号”顺利始发。

该隧道位于成都市繁华地段,为单洞双线隧道,全长3655米,其中盾构段长2620米,隧道地质主要为弱风化泥岩,下穿市政道路、轨道交通线路,既有铁路和房屋建筑,隧道最小覆土厚度不足8米,最大埋深达60米,是全线重难点控制性工程。

面对特殊地质、覆土浅和沿线地面构筑物复杂等难题,中铁十四局联合铁建重工量身打造了“锦绣号”大直径土压平衡盾构机,刀盘根据成都特色涂装一只怀抱嫩竹的大熊猫,呆萌可爱、栩栩如生,被网友称为“最萌大国重器”。该盾构机开挖直径12.97米,机身总长135米,总重3000吨,体积大约是大火箭“胖五”的15倍。

据该项目盾构工区负责人介绍,“锦绣号”预计平均每天掘进9米,过程中将采用皮带称量系统,精确掌握出渣方量;应用自动化监测系统,精准控制地表沉降;增设23个超前注浆孔和28个径向注入口,采用高压能力的聚氨酯密封技术,有效控制地面沉降,承受隧道埋深带来的极高水土压力,确保隧道安全高效掘进。

此外,隧道预制管片采用高精模具工厂化生产,精度达到0.1毫米,施工时同步注浆材料加入外加剂,缩短砂浆凝固时间,避免管片上浮、下沉,确保成型隧道质量。

据了解,成自高铁是国家“八横八纵”高速铁路网中“京昆通道”的重要组成部分,建成后对加快地区融入长江经济带发展战略,推进西部大开发进程具有重要意义。



11月1日早9点,由中铁二十二局参建的南沿江城际铁路顺利完成首孔40米千吨箱梁跨既有铁路架梁施工,这是我国首条大规模采用40米千吨箱梁的高速铁路项目。为解决千吨级箱梁的运输和架设难题,该项目技术攻关团队在施工过程中采用先进的数控钢筋加工、智能自驱内膜、智能张拉压浆等最新智能设备、新工艺,同时在运输及架设过程中对穿隧式架桥机操控程序进行优化,为今后同类施工积累了宝贵经验。图为建设者正在进行空中架梁作业。

王炳尧 摄

让企业文化与品牌在基层一线落地生根

李佳佳

前不久,《中国铁建文化纲领》和《中国铁建品牌宣言》正式发布,开启了新时代中国铁建文化与品牌建设的新篇章。

“参天木,必有其根;怀山之水,必有其源。”文化和品牌是企业搏击市场、持续发展的精神动力,也是企业赢得市场竞争的优势资源和无形资产。作为企业发展的根之所系、脉之所维,文化底蕴越深厚,企业的生命力就越旺盛。

当前,建筑市场竞争日趋白热化,中国铁建正处于由高速增长向高质量发展迈进的关键时期,形势在变,任务在变,更需要有与之相呼应、与之相配套、顺应时代发展的文化理念和体系作支撑,激励引领企业在激烈的市场竞争中乘势而上,逐浪前行。站在“十四五”开局之年,立足中国铁建即将进入万亿级企业的历史关口,强化新时代中国铁建文化与品牌建设,丰富和提升企业文化,识势应势,正当其时。

从“不畏艰险,勇攀高峰,领先行业,创

誉中外”到“逢山凿路 遇水架桥”;从“四统一”到“七统一”……在不断的“再加工”中,企业文化与品牌的内涵被不断重构、诠释和升级,延展出更为丰富的生命力,为广大职工提供了更为营养的“文化大餐”。

然而,“空唱高调,蓝图再好也不过是画饼充饥;脱离行动,梦想再美也是竹篮打水一场空。”“文化大餐”固然美味,但如何吃透弄懂、消化吸收,切实将顶层设计转化为基层实践,将理念宣导转化为务实举措,使新时代中国铁建文化与品牌理念在基层一线落地生根,进而凝聚成推动企业高质量发展的磅礴力量和精神密码,是各单位必须深入思考的重要课题。

在“充分咀嚼”中根植于心。新时代中国铁建文化纲领和品牌宣言,是在汲取既有企业精神、总结施工生产经验、挖掘自身经营哲学基础上,不断守正创新形成的指导企业活动、制度制定、员工行为的纲领性文件,既回应了打造“品质铁建”的内在要

求,又响应了时代发展的外在诉求,内涵丰富、意义深远。要加大对企业使命、愿景、价值观、精神等文化理念的宣传力度,作为党员干部,既要当宣传员,也要做冲锋队,结合基层一线实际,挖掘喜闻乐见的宣讲形式,引导广大员工充分“咀嚼”文化与品牌理念,深刻领悟理念背后的发展逻辑与管理思想,挖掘其深层次的内涵和规律,将企业文化与品牌理念深深铭刻于心、融入血液、注入灵魂,形成广泛的价值认同和价值共识。

在“消化吸收”中外化于行。中国铁建党委书记、董事长汪建平强调:“文化只有融入实践才有生命力。”企业文化从来不只是喊起来漂亮的响亮口号,而是落实在发展过程中的有力行动,因而要避免悬于“空中”、难以“落地”的现象发生。各单位要将自身特有的文化底蕴,比如中铁十一局的登高精神、中铁十二局的实干文化等,融入新时代中国铁建文化,不断丰富文化内涵,

构建出特色鲜明的子文化体系,为企业文化之树蓬勃生长、繁荣茂盛共同培土施肥。同时还要注重发挥文化与品牌的辐射效应,以创建品牌工地、品牌工程、品牌市场为抓手,引导广大干部职工切实将文化理念融入企业发展实际,为构建“8+N”产业发展格局,推动“建筑为本、相关多元、价值引领、品质卓越”成为最值得信赖的世界一流综合建设产业集团的总体发展战略走深走实贡献智慧和力量。

厚植文化沃土,才能绽放发展活力。将文化品牌理念内化于心、外化于行,切实提升感召力、吸引力、凝聚力、执行力,方能使新时代中国铁建文化与品牌真正在基层一线落地生根。

