

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



中国铁建

2021年11月2日 星期二

第3888期 (总8406期)

中国铁建首次挺进南美物资物流市场

本报北京11月1日讯(通讯员戴宝瑞)10月29日,随着满载钢轨的巴西非洲雄鹰号货轮驶离鲛鱼圈港口,中铁物资圆满完成巴西东西部一体化铁路6万余吨钢轨出口供应,标志着中国铁建物资物流板块拿下南美洲市场首单。

自今年2月以来,中铁物资港澳公司调集优势资源,携手鞍钢集团,克服疫情、交货发运期短以及定尺钢轨生产切割工艺创新研发等难题,联合营口港等合作伙伴制定了一体化

物资出口供应方案。经多轮激烈比价和谈判,最终从诸多国际对手中脱颖而出,成功签订供应合同,为中国铁建物资物流板块开拓海外业务积累了宝贵经验。

“这批钢轨仅在4个月时间里就完成了设计、生产、运输、仓储、装卸、报关、出口等一系列环节,中国铁建物资物流板块的专业化物资出口供应方案赢得了巴西联邦铁路公司业方的高度赞赏,擦亮了在美洲的国际名片。”负责该项目的港澳公司副

总经理韩向阳说。

近年来,中铁物资积极践行“海外优先”战略,持续完善建设领域智慧供应链布局,拓宽海外经营视野,加大在东南亚、南美洲等重点国别市场承揽力度,实现国别市场经营多点开花。

据悉,巴西东西部一体化铁路项目东起巴伊亚州伊列乌斯港,西到托坎廷斯州菲盖罗波利斯,全长1527公里,是巴西谷物和矿石等物资运往港口等地的重要运输纽带。

汪建平与中煤地质总局党委书记、局长赵平会谈

本报北京11月1日讯(记者王 维 通讯员李金雨)11月1日,中国铁建党委书记、董事长汪建平在北京与中国煤炭地质总局党委书记、局长赵平会谈,双方就进一步深化在地下空间、生态环保等领域的合作进行了深入交流,并达成共识。

汪建平感谢中煤地质总局对中国铁建的支持。汪建平表示,多年来,中国铁建与中煤地质总局一直保持着良好合作关系,特别是2017年签订战略合作协议以来,双方合作不断取得新成果。中煤地质总局在综合性地质勘查与生态文明建设等方面具有雄厚的技术实力,希望双方发挥各自优势,在地下工程、生态工程建设等方面进一步深化战略合作,在“十四五”期间,将双方合作推向新高度。

赵平对汪建平一行到访表示欢迎。赵平表示,中国铁建为我国铁路和基础设施建设作出了突出贡献,中煤地质总局在国家能源保障方面作出了重要贡献。双方同为共和国长子,同为本行业的领军企业之一,合作基础牢固、业务互补性强。中煤地质总局愿发挥专业优势,为中国铁建在工程建设领域提供更多优质服务,促进共同发展。

中煤地质总局纪委书记、党委委员汤念楚,副局长、党委委员徐小连;中国铁建党委书记、副



图为11月1日,汪建平与中国煤炭地质总局党委书记、局长赵平会谈现场。

李金雨 摄

中国铁建地产发布智慧空间战略及解决方案

本报北京11月1日讯(通讯员朱国庆)10月28日,在华为中国地产行业数字化峰会上,中铁地产与华为技术有限公司联合发布了“中国铁建地产集团智慧空间战略及解决方案”。这标志着中国铁建地产将打造智慧化产品和服务上升至战略高度,规划了明确细致的战略落地路线图,以智慧赋能业务升级和提质增效。

随着城市化进程从外延式规模扩张向内涵式质量提升转变,中国铁建地产主动适应变化,提出“一体两翼、多点支撑”发展战略,致力于做新时代下综合生活解决方案的优质提供者、轨道交通TOD和产城融合片区开发细分领域的引领者。

为支撑业务发展战略,中国铁建地产携手华为共同探索地产行业

的数字化转型之路,借助华为在行业数字化转型的丰富经验及对数字技术的深厚积累,制定了智慧生态空间发展战略。双方认为,智慧空间是以物理空间为载体,空间与科技深度融合,双向赋能;通过智慧化技术,实现物理空间的感知、会思考、能进化的“空间智能体”,同时智慧空间会搭载衣、食、住、行、游、购、娱等各种线上线下服务资源,向客户提供智慧化、综合化生活服务,打开美好生活的空间和新体验,成为提供整合生活服务的新型平台和第一入口。

目前,中国铁建地产正在从顶层设计、平台赋能、试点项目三位一体全面推进产品智慧赋能工作,并发布了智慧社区解决方案、智慧TOD解决方案、智慧产城解决方案。

中铁十七局

全力完成硬指标 坚决打赢收官战

本报太原11月1日讯(记者游 凯)秋日忻州,华北大地,集大原项目现场战旗挥舞,建设者跑步进场。进入四季度,中铁十七局一切工作朝着指标干、跟着指标走,生产经营工作迅速进入冲锋状态,10月份新签合同额超过100亿元。

三季度经济运行分析会后,中铁十七局认真梳理重点跟踪项目,明确时间表和责任清单,扩大项目跟踪范围,加大对接力度,加快推动跟踪项目按期落地,千方百计完成各项任务指标。丽江至维西高速公路、四川稻城至丽江高速公路、天府新区经眉山至乐山高速公路项目……一系列采用“BOT”模式实施的工程相继落地,投资经营取得新突破,为超额完成年度指标奠定坚实基础。

冲刺四季度,决胜全年度。10月26日,九绵高速公路主体工程顺利完工,为年底通车奠定了坚实基础;10

月22日,青岛地铁1号线整体结构及附属工程全部完工;同日,迁曹高速公路全线通车,京津冀再添交通一体化新干线。进入四季度,全集团上百个工程项目火力全开,严格锁定工期,加快推动产值上规模。

除了新签与产值,中铁十七局将“两金”压控、清收清欠等经济指标列为硬指标,确保财务指标平稳,捍卫企业经济安全。四季度是清收清欠工作的窗口期,也是新上项目和应付款集中、资金需求加大的关键节点。该集团对新签合同资产,查清性质、明确责任,属于潜亏的通过治乱追损、变更调差等进行处置和问责;对正常合同资产做好计价清理、确权清收,确保“两金”指标不触红线。此外,他们还围绕四季度经营会战,施工大干需求,备好保证金、保函,优化审批程序,保障各项工作有序开展。

中铁十九局

大力宣贯抓落地 重在执行不走样

本报北京11月1日讯(记者张振宇)“全方位、多角度、深层次地做好中国铁建‘十四五’战略规划与新时代文化品牌的宣贯执行,要与集团改革发展举措相结合,与冲刺全年目标任务相统一,与谋划明年各项工作相关联,引导广大干部职工学深悟透、入脑入心,真正落到实处。”日前,在中铁十九局党委理论学习中心组2021年度第十一次集体学习中,该集团党委书记对宣贯落实提出明确要求。

中国铁建“十四五”战略与规划和新时代中国铁建文化与品牌体系发布后,中铁十九局周密部署,两级总部党委制定学习宣贯方案和部门推进表,列出工作清单,明确责任部门和责任人,利用中心组学习、总经理办公会议、集中学习会、宣讲培训等形式学习宣贯。他们统一制作宣

传展板和专题海报,将文化纲领、品牌宣言等内容在办公大厅、电梯间和户外大屏进行滚动播放,将企业文化板块内容对照新时代中国铁建文化与品牌进行更新,重新印刷8000册企业文化手册,组织采写企业文化品牌案例故事,总结提炼中铁十九局特色企业文化,计划于明年上半年召开集团企业文化与品牌提升现场推进会。

据中铁十九局发展规划部总经理衣守春介绍,目前各单位、各部门正在进行“十四五”产业规划和职能子规划编制“回头看”,集团本级的“十四五”规划进入系统完善和专项提升阶段,确保全方位融入中国铁建系统战略规划。他们通过开展一轮业务培训,确保上下政策通达,对照中国铁建总体规划逐条进行调整补充完善,做到条条有规定、件件有落实。

超大直径盾构隧道首次穿越岩溶区

本报南京11月1日讯(通讯员刘福昌 林 凤 马 鹤)10月30日上午,由铁四院勘察设计、中铁十四局施工的南京和燕路过江通道左线盾构隧道顺利贯通,安全穿越长江江底断裂破碎带、幕府山岩溶区等复杂地层,实现国内超大直径盾构隧道施工首次穿越岩溶区。

和燕路过江通道工程位于南京长江大桥和长江二桥之间,设计为双向六车道城市快速路,是国家长江经济带综合立体交通走廊规划中新增城市道路过江通道的重点项目。其中盾构隧道全长2965米,盾构开挖

直径15.07米。盾构施工需穿越长距离砂层、上软下硬地层、全断面硬岩,江中冲刷段与断裂带叠加,覆土最浅处不到10米,最大水深超50米,承受最大水土压力达7.9巴。以中国工程院院士钱七虎为组长的南京过江隧道技术专家组一致认为,该隧道是目前国内长江上建设难度最大的盾构隧道之一。

据中铁十四局项目负责人徐树军介绍,项目部充分发挥多年在穿越江河湖海城施工中的核心技术和成功经验,开展科技攻关,联合设备厂家对盾构机的刀盘形式、刀

具类型、耐压能力等进行针对性研究、设计,量身打造的“复兴号”盾构机配置常压刀盘、可伸缩主驱动、滚齿互换、超前钻探注浆等先进功能,于2019年10月25日始发掘进。

针对复杂地层,建设者驾驶盾构机,运用刀具旋转监测系统、舱内伸缩式摄像系统等先进技术,成功穿越长达1.5公里的全断面岩层和断裂带,更换刀具超1500把,历经731天平稳掘进,实现顺利贯通,为今后类似地质盾构施工积累了成套技术和可借鉴经验。

中铁二十四局

项目管理升级 市场信誉提升

本报上海11月1日讯(记者文 雄)近日,从国铁集团公布的2021年上半年铁路建设施工单位企业信用评价结果显示,中铁二十四局位列第八,创铁路施工企业信用评价A级。

长期以来,中铁二十四局深化落实中国铁建“1234+”项目管理思路和相关要求,修订完善铁路信用评价奖励办法,发挥奖励“指挥棒”作用,按期对工程公司、项目部和个人真奖真罚,激发内生动力。同时,他们加强对铁路建设项目全员、全方位、全过程、全链条管理,确保项目安全、质量、工期、环保等全面履约。

南沿江城际铁路2标正线长34.27公里,其中桥梁29.76公里,管段内有全线唯一一座隧道——阳山隧道。项目部针对阳山隧道穿越5条断裂破碎带,且埋深深的高风险,积极探索隧道施工新工艺、新方法,较既定工期目标提前43天实现隧道安全贯通。南京铁路枢纽工程建设指挥部发布的2021年上半年施工企业信用评价结果中,该项目以总分298.9分位居十个标段之首。

重庆铁路枢纽东环9标线路总长28.47公里,桥隧占比84.3%。其中,寸滩双线特大桥为全线重点控制性工程,临近渝利、渝万高铁,上跨白

杨沟互通、渝怀线、渝长高速,下穿坪江东西220千伏高压线。面对“天罗地网”,项目部通过落实专项方案,加强人员培训,强化隐患排查等全方位管控,确保了施工安全,多次在中国铁路成都局集团的信用评价中斩获第一名。

各项目诚信履约,提升了企业的市场信誉,极大地推动了项目以干促揽。中铁二十四局相继把南通港洋口港区至吕四港区铁路联络线工程“投资+EPC”项目1标、新建合肥至新沂铁路安徽段“三电”及管线迁改工程2标、改建铁路漯河至阜阳线平改立工程收入囊中。

筑牢企业高质量发展“防火墙”“监督网”

王飞辉

“生于忧患,死于安乐”“忧劳可以兴国,逸豫可以亡身”“备豫不虞,为国常道”……先贤历来强调忧患意识,常常将忧患与治国理政相联系。普通老百姓也常说“晴带雨伞,饱带饥粮”,明白有备无患的朴素道理。

增强忧患意识,做到居安思危,也是我们党治国理政的一个重大原则。习近平总书记多次强调增强忧患意识、坚持底线思维,防范化解重大风险,做到“为之于未萌,治之于未乱”。党的十九大报告把防范化解重大风险摆在必须打好的三大攻坚战首位。

建筑施工企业施工环境复杂、点多线长面广、安全质量要求高,项目投标经营风险、合同履行风险、安全风险、财务资金风险、金融风险、投资风险、法律风险、合规风险、舆情风险、海外风险等各类风险集聚,构建风险防控机制和监督评价追责体系,筑牢“防火墙”“监督网”,对企业而言,至关重要。

筑牢“防”和“督”的意识。“困之于未萌,虑之于未有”。加快构建形成“大风控”“大监督”协同工作机制和体系,是贯彻落实党中央、国务院和国务院国资委要求的重要举措,是企业解决当前风险和监督工作存

在问题的迫切需要,更是实现企业高质量发展、打造世界一流企业的必由之路。当前,企业正处在转型发展关键期和提质增效攻坚期,系统上下更要树立风险防控意识,强化对各类资源取得、配置和使用进行监督。各级领导干部要把风险预判和防控,对企业管理的监督摆在更加突出的位置,树立“消除一项风险就是一次胜利”“监督一次违规就是一次创效”的理念,把影响企业发展的风险因素消除在萌芽状态。

增强“防”和“督”的本领。风险无处不在,一些潜在、隐性的风险还以各种形式“深藏不露”“变形变异”,必须想方设法建立全方位、立体式、全员全过程的“大风控”“大监督”体系,切实发挥“火眼金睛”找问题和“把脉问诊”除隐患的体系作用。要把制度建起来,强化顶层设计,建立健全党委把方向、董事会领导决策、经理层贯彻落实、“纵横结合、协同监督”的风险内控组织架构,建立以审计监督归口牵头推动职能监督和专职监督深度融合、有效协同,形成多层次、全方位的监督体系;把责任扛起来,防范化解重大风险,是各级党委和领导干部的政治职责,要全面梳理完善岗位职责,建立风险管理及监督岗位责任制,形成“有

岗必履职、履职必风控、履职必监督”的思想共识和行动自觉;要把问题揪出来,以重点单位、重点业务、重点区域、重点项目为抓手,聚焦项目管理水平提升,检视项目在要素驱动、资源配置、信息赋能、内外协同等方面存在的问题,重点监督大政方针政策落实及资源取得、配置和使用的效率和效果,建立问题整改清单台账,关键时候把方向“校一校”、把速度“稳一稳”、把问题“晒一晒”;要把纪律规矩挺起来,“大风控”“大监督”体系主要目的是将问题、风险发现并进行处理、消化,为此,必须严肃纪律规矩,把法律法规、制度规矩的铁尺再烙得红一些、烫一些,让违法违纪、触碰底线红线者真正感到疼、感到怕。

生产经营管理好比助推企业发展的引擎,“大风控”“大监督”体系就是企业扬帆远航的“稳定器”“压舱石”,筑牢企业发展的“防火墙”“监督网”,中国铁建这艘航船才能“任凭风浪起,稳坐钓鱼船”,在攻坚克难中不断把事业发展推向新境界。



10月30日,由中国铁建港航局承建的启东海上风电H3标段最后一台风机顺利安装,标志着我国单体容量最大海上风电项目首个标段主体工程顺利完工。 于安 摄