

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



2021年9月28日 星期二
第3876期 (总8394期)

中国最大城市地下空间工程开建

本报南京9月27日讯(通讯员王兆磊)9月22日,铁建投资作为联合体牵头人与中铁建城市建设投资有限公司共同投资,中铁十一局、中国铁建大桥局、中铁十八局承建的中国最大城市地下空间工程——南京江北新区地下空间二期项目开工建设。

南京江北新区地下空间二期项目总投资130.3亿元,地下空间规划总规模为450万平方米。项目地下部分共分为5层,负一层为开放式绿化公园,配合商业娱乐设施,负二层为城市互联互通交通网络及地下停车场,负三层为地下商业集群,负四、五层为城市轨

道交通换乘站,可使江北新区与南京市主城区互联互通,提高通行效率。此次开工的三区3段A分区距离长江大堤仅600米,基坑最深开挖达51米,是目前国内地下空间综合开挖最深的基坑。由于项目横跨长江古河道,基岩埋深达到120米,地下水系丰富、渗透系数大等难题给项目建设带来极大困难。为破解各项施工难题,建设者将运用基于开挖时序的基坑群受力变形分析方法,加强地下空间模型与监测的数据分析;为保证深基坑环境下的安全建造,对于超深地铁车站将采用“三层明挖顺

做+三层盖挖逆做”的施工工艺,并采用无人机等智慧系统加强对现场实时监控,为实现安全生产目标提供坚实保障。

为打造全球顶尖的城市地下空间开发样板,该项目引入了国际先进的光学水域生态系统,在下沉广场中使用采光井设施,有效提高园林绿化及喷泉等景观效果。地下空间内采用真空垃圾管道分类输送,设置雨水调蓄池,全面推进海绵城市效能,使其成为城市的主要绿轴,完美实现建设开发与生态维护共同发展、相互辉映。

打造高质量发展“四电”标杆

——中铁建电气化局推进管理提升行动侧记

本报记者 孙秀芬

近日,中铁建电气化局凭借铁路“四电”市场占有率保持行业第一,进入45个城市轨道交通市场,市场占有率名列第二,高速公路“四电”市场规模持续保持行业第一的亮眼成绩单,被国务院国资委评为国有重点企业管理标杆创建行动标杆企业。

2020年,在全球疫情状态下,中铁建电气化局经营实现历史性突破,营业收入、利润总额、职工收入均实现稳步增长,以昂首阔步的姿态迈向高质量发展的新高地。

“十四五”开局起步,站在这样高的起点上,中铁建电气化局紧扣“强大美好电气化局”的目标定位,清晰勾勒实施路径,持续加快推进“转型升级、管理提升、提质增效”,矢志改革勇攻坚,奋力在高质量发展新征程中书写“四电”新答卷。

转换动能 优化产业结构

近日,中铁建电气化局喜中新建郑州至济南铁路山东段“四电”系统集成工程。该工程采取长期股权投资方式进行投资建设,是集团公司首个独立运作的高速铁路

投资项目,形成了独特的“土地开发+智慧城市+综合能源”商业模式,成为集团公司创新高铁投融资模式、实施生产经营与投资经营双轮驱动发展的范例。

“十四五”以来,该集团致力于打造现代化“四电”产业体系、工业智能制造体系、新兴产业体系和投资经营体系等四个现代化产业体系,做好设计、施工、工业制造、运营维护四大板块,使之互相呼应和联动,发挥全集团作战优势。根据市场形势和业务发展的需要,从2019年至今,该集团相继成立了运营公司、新型建筑公司、新兴产业事业部,不断完善产业布局,培育新的经济增长点。该集团努力打破铁路依赖路径,在城市轨道交通市场发全力,目前城轨工程已经成为第二大经济支柱,发展形成了“6+1”产业体系,实现了设计咨询、科技研发、工程施工、投资开发、运营管理全产业链协同发展。他们还设立了海外经营指挥部,成立了3个海外分公司,实现了由“走出去”到“住下来”的转变。

为了发挥“四电”集成优势,该集团高度整合通信、信号、电力、电气化专业,在郑

西高铁将铁路“四电”融为一体,互联互通的高铁“四电系统集成”技术实现国产化;在港珠澳大桥交通工程中,首创高速铁路系统集成到高速公路系统集成的“跨界创新”;在地铁领域,将系统集成首次成功应用于上海地铁13号线;在平遥智慧城市、温州智慧社区建设中,打造“片区开发+智慧城市+综合能源管理”新模式。在新兴产业领域,该集团坚持传统产业与新兴产业并重,围绕“专精特新”做文章,逐步形成新的竞争增长点,特别是将智慧城市、5G、新能源等领域作为主攻方向,横向跨界,纵向拉伸,实现全产业链协同发展。

苦练内功 提升管理质效

今年1月至7月,中铁建电气化局新签合同额、营业收入、实现净利润3项主要指标均高于去年同期,集团公司创效能力持续增强。截至2020年末,该集团资产负债率在铁建系统工程板块中最低,货币资金存量在铁建系统中名列前茅,连续多年有息负债为零、无亏损单位、无薪酬拖欠……

这些傲人数据的背后,正是集团公司坚持高质量发展主线,突出经济运行质量,强化精益管理的结果。

为提升创效能力,该集团积极探索管理模式改革,坚持“向设计要效益、向科技要效益、向资本要效益”的管理策略。他们提出国外对标德国西门子、国内对标华为、行业对标中铁电气化局和中国通号,以“事业五化”管理策略为抓手,找差距、补短板、强弱项。

去年以来,该集团技术中心通过了国家企业技术中心认定,成立了电气化实验室,与华东交大、铁五院等机构签订了战略合作协议,与铁五院共同成立四电BIM工程与智能应用实验室,为科技创新搭建平台。

为了配置人才资源,近期该集团出台《集团公司特级、一级项目经理管理办法》《集团公司技术专家管理办法》《集团公司技能专家管理办法》,以制度为抓手,加强全集团公司项目人才队伍建设,培养“金牌”项目经理、技术专家,畅通技术干部成长通道,为企业发展留住人才。(下转第二版)

擘画新蓝图 领航新征程

本报评论员

登高望远,顺风扬帆。日前,中国铁建“十四五”发展战略与规划新鲜出炉,迅速聚集全系统上下目光,成为指引企业前进的“风向标”和鼓舞全员奋斗的“营养剂”。

中国特色社会主义进入新时代,站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点,立足百年未有之大变局的背景下,企业发展面临的局势更加复杂多变,既有市场的考验与洗礼,更有世界政治经济社会形势起伏不定、各种思潮和文化碰撞、国际贸易保护主义逆流等各种非市场因素的挑战与冲击,这份五年规划具有重大的时代意义。

我国步入高质量发展新阶段,社会主要矛盾发展变化带来了新特征新要求,中国铁建即将进入万亿级企业的历史关口,市场由“老基建”迈向“新基建”,竞争呈现出许多新的特点;企业发展由“规模扩张”转向“品质提升”,改革迈入深水区,这份五年规划具有深刻的现实意义。

习近平总书记强调,规划落实要坚持目标导向、问题导向、结果导向,实现发展规模、速度、质量、结构、效益、安全相统一。中国铁建必须加强全局性谋划,战略性布局、整体性推进,把蓝图变为现实。

首先,紧盯目标,牢牢抓住发展主线。中国铁建提出“十四五”要构建“建筑为本、相关多元、价值引领、品质卓越、发展成为最值得信赖的世界一流综合建设产业集团”的总体发展战略,既是企业发展历史的传承,也是应对市场变局的创新。我们必须抓住这条主线,充分发挥总部“大脑中樞”的作用,引领指导下属单位根据各自的禀赋、资源、市场占有率情况等,把“一创六化”“8+N”的目标任务细化分解到部门,不断提升基建市场“细分市场”的专业化竞争实力,培育更多“专精特新”小微企业,推动中国铁建整体实力更强、品牌影响力更大。

沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段开建

本报荆门9月27日讯(记者徐云华 金伟 刘新红)9月25日上午,新建上海至重庆至成都沿江高铁(以下简称沪渝蓉沿江高铁)武汉至宜昌段开工动员大会在湖北省荆门市举行,标志着沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段正式开工建设。

沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段是沿江高铁通道的重要组成部分,线路起自武汉市,经天门市、荆门市,终至宜昌市,正线全长313公里,设计时速350公里,设8座车站,桥梁占比85%。项目总投资522.7亿元,建设总工期4年。

在长江沿岸铁路公司的统筹安排下,铁四院咬定年内开工目标不动摇,开展全线实地踏勘,下大力气解决重点线站位方案和站所规模等焦点问题,推动设计方案尽

快落地。因沿线大部分位于江汉平原区,多为软土、松软土,他们优先采用以桥代路方案,既能少占农田、减少生态破坏,又能节省工程投资。

此次开工的是由中铁十一局承建的武汉至宜昌段先开段站前工程5标段,正线长度47.184公里,其中桥梁18座,共长35公里,隧道3座,共长4.4公里,路基共长7.8公里。控制性工程为钟祥汉江特大桥、白果树1号隧道和荆门西站。

据中铁十一局沪渝蓉沿江高铁项目负责人介绍,他们在施工中将科技创新为引领,积极推进智能建造,采用“智慧监测云网平台”、基于物联网大数据和云计算技术等,实现桥梁选型、水文水质等施工过程全方位监控监测,确保工程建设全面可控。



中国铁建干部职工热议“十四五”战略规划与文化品牌

本报北京9月27日讯(记者张晶 通讯员蒋显正)“今天,必将成为一个具有里程碑意义的时刻,载入中国铁建发展史册。”9月23日上午,中国铁建近30万职工期盼已久的“十四五”发展战略与规划正式发布,随之公布的还有《中国铁建文化纲领》和《中国铁建品牌宣言》,这是立足铁建当下、着眼长远发展的重大方案,引发全系统的强烈关注和广泛共鸣。

连日来,中国铁建“十四五”发展战略与规划、新时代中国铁建文化与品牌的内容和图解在各单位网站、公众号和职工朋友圈被持续转发、讨论。大家纷纷表示,要在“十四五”发展战略与规划和文化品牌体系引领下,坚定信心决心,增强使命感、责任感,奏出战略、文化、品牌三位一体协同发展的新时代最强音,在发展成为最值得信赖的世界一流综合建设产业集团的新征程上昂首阔步。

“十三五”到“十四五”既有传承,又有发展。“战略规划保持了‘建筑为本、相关多元’的立足点,提出了‘价值引领、品质卓越’的鲜明导向。”中铁建党委书记、董事长梅洪亮表示,他们将坚定工程承包、房地产开发、资本运营、制造与流通的“四驱联动”发展战略,推进形成“房建+基础设施”双主业格局,打造“建造+投资”双轮驱动的商业模式,努力成为品质卓越的城市投资建设服务商。

“十四五”发展战略和规划能从“高远”看见“细微”,中铁十九局党委组织部部长李程远仔细翻看规划解读。他说,

发展规划目标中包含职工人均年收入迈上新台阶的具体指标,彰显了中国铁建对职工劳动经济权益的关注,体现出“以职工为中心”的发展思想。

无论是发展规划目标还是重点发展任务,科技创新、国际经营、精益管理数次被强调。作为系统内外经单位之一的铁建国际,近年来承建了莫斯科地铁第三换乘线、卡塔尔卢赛尔体育场等一批有国际影响力的大工程。该集团党委书记、董事长卓磊表示,将化挑战为机遇,推动技术、人才、资金等各类资源要素深度整合,加大支柱市场培育力度,依托品质工程,树立良好国际形象,扩展竞争优势。

“制定解决‘卡脖子’问题清单和完成时间表。”规划中的这句话给中铁十四局盾构专家陈健留下深刻印象。“我们研发团队正围绕盾构‘超大直径、超高压、超长距离、多地层复合穿越’等施工难题,开展江城海峡高水压大直径跨江海盾构隧道施工关键技术研究,努力实现更高水平科技自立自强,为建设世界一流大盾构企业提供有力的理论支撑、全方位的技术储备。”

“战略规划将‘绿色环保’上升为独立的产业板块,我们倍感振奋!”铁建发展党委副书记、总经理贾洪参会后表示,铁建发展成立之初就将“绿色环保”列为核心主业,努力践行“两平台一基地”的定位。“作为‘绿色环保’板块牵头单位,我们将进一步整合创新资源和产业资源,打造标杆项目,孵化

汪文忠出席中非经博会并调研驻湘单位

本报长沙9月27日讯(通讯员杜进才 耿道锦)9月26日至27日,中国铁建党委常委、副总裁汪文忠应邀参加第二届中非经贸博览会系列活动并到驻湘单位调研。

本届博览会以“新起点、新机遇、新作为”为主题,聚焦食品农产品、医药健康、基础设施、金融合作等领域开展系列活动,展示中非合作成果,并以此为契机进一步深化中非合作。作为进入非洲最早、产业门类最全、覆盖国别最广、品牌影响力最强的中资企业,中国铁建参加展会展览,以影像和实物模型相结合的形式,集中展现了中国铁建作为中非合作主力军、全球基础设施建设综合服务商的立体形象。

经贸博览会期间,汪文忠参加了展览并出席博览会开幕式,会见了工商银行副行长张伟武,见证了中土与工商银行科特迪瓦阿比让6号桥项目合作开发协议签约。该项目是改善科特迪瓦阿比让主城区交通条件的重点民生项目,签约双方将通力合作、整合资源,加快推进项目实施。

在长沙期间,汪文忠还先后调研了铁建重工和中铁城建,并召开海外业务座谈会。汪文忠对进一步加快海外发展提出具体要求:一是要进一步加快“走出去”步伐,大力拓展海外市场,在更广更深更高层次参与国际市场竞争;二是要进一步加强海外风险防控,尤其是做好海外安全风险、疫情风险、经营风险防控等工作;三是要进一步加强海外党建,把党组织优势转化为企业发展优势,促进海外业务发展。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

湖北武穴长江公路大桥正式通车

9月25日,由中国铁建大桥局一公司参建的湖北武穴长江公路大桥正式通车。大桥为双塔双索面单侧混合梁斜拉桥,主跨长808米,在同类型斜拉桥中排名国内第七。北主塔为“钻石型”结构,塔高267.422米,南主塔为“A型”结构,塔高233.602米,是目前湖北省主塔最高的不对称斜拉桥。 谷绍元 摄

头部企业,打响中国铁建在该板块的品牌。”

与贾洪一样兴奋的还有铁建投资南方投资公司执行董事、党委副书记马南飞,他说,“十四五”战略规划把“城市运营”作为“N”个新兴产业重点之一培育,为推动该集团城市综合开发带来了新机遇。在培育“城市运营”能力过程中,该集团将更加注重打造全产业链,坚持以土地一二级联动开发为导向,力求在城市综合产业园区、特色小镇、污水治理、文旅项目等领域形成较强的投资开发运营能力。

《纲领》和《宣言》指出,文化与品牌建设是中国铁建重要的顶层设计,是推进企业可持续发展的基础工程和战略工程,影响深远。中国铁建电气化局职工项德葵学后表示,“我们作为企业文化工作者,通过对企业文化的宣传和解读,将企业的使命、愿景、价值观、企业精神和经营理念传播给每位职工,对内凝聚人心、汇集力量,对外树立良好企业形象,将文化优势转化为推动事业壮大的内在动力。”

“独具特色和辨识度的铁道兵文化感染,增强了我心底对企业价值的认同。”新入职铁建大家庭的中铁十一局技术员徐顺辉对企业文化目标中“加强铁道兵精神传承”颇有感触。他表示,新时代中国铁建文化就像《峰爆》中“铁二代”表现出的不惧生死、舍己救人的大无畏精神,在他心中树立起“逢山凿路,遇水架桥”的铁道兵高大形象,这也将激励他赓续铁军精神,在技术岗位上锻炼过硬本领,贡献青春力量。