中国铁道建筑報

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址：paper.crcc.cn

中国铁建

2021年9月16日 星期四

第3872期（总8390期）

专精特新成就未来

中国铁建召开新兴产业、新兴业务发展推进会

图为9月15日，中国铁建新兴产业、新兴业务发展推进会会场。 王 成 摄

本报重庆9月15日讯（通讯员**李小香 李 倩 周晋北**）9月15日，中国铁建在重庆召开新兴产业、新兴业务发展推进会。会议深入贯彻落实党中央、国务院决策部署和国务院国资委工作安排，总结新兴产业、新兴业务发展经验，分析形势，剖析问题，研究部署下一步重点工作。中国铁建总裁、党委副书记庄尚标出席会议并讲话。中国铁建党委常委、副总裁倪真主持会议并作报告。

结合当前面临的新形势、新任务、新问题，庄尚标指出，培育专精特新是落实党中央要求，打造现代产业链链长的战略抉择；是破解企业发展难题，推动“两新”发展与专业化建设有机结合的关键抓手；是推动中国铁建转型升级、提升核心竞争力的必由之路。

培育专精特新重大任务的核心要义在于推动创新链和产业链相互融合、相互促进，构建以专精特新业务为支柱、专精特新企业为载体的现代产业链，持续提升企业专精特新规模占比和比较优势。庄尚标强调，要固优势、补短板，适度超前、强化引领，健全机制、激发活力，加快提升科技创新驱动赋能作用；要跳出传统产业发展的固有思维，加快赋能新市场、新技术、新模式，推进传统产业转型升级；要认清形势、厘清思路、精准发力，开创“两新”发展新格局；要加强政策支持，突出典型引路，发挥重点单位作用，加快打造专精特新冠军企业。

就如何培育专精特新，庄尚标指出，要加强顶层设计，进一步优化明确业务方向和专精特新企业认定标准，在市场经营、产品供给、品牌塑造方面全面统筹推进；要加快建立健全梯度培育、政策研究、督导帮扶、协同合作、数据统计、考核激励等管理机制；要从提升员工素质、创新人才引进、激发人才活力、发扬企业家精神、培育新时代工匠等方面加强人才培养；要注重风险防控，严防盲目跟风，严控投资、经济、安全质量、法律合规等风险，确保专精特新健康安全发展。

最后，庄尚标强调，各单位要深入贯彻落实习近平总书记“人民至上、生命至上”的重要指示精神，始终紧绷安全生产这根弦，坚持底线思维，树立红线意识，扎实做好安全生产工作，确保企业施工生产平稳有序。

针对“两新”业务下一步工作，倪真指出，要以狠抓技术创新、抢占市场机遇、争做产业链链长、加快数字化转型为重要抓手，引导企业走专精特新发展道路，全面提升企业竞争力；要全面落实各级单位责任、突出重点发展方向、坚持典型引路、强化政策体系支撑、认真防范风险、营造良好氛围六项基本要求，发展新兴产业、新兴业务，打造专精特新企业。

会上，中铁十一局、中铁十四局、铁建发展、中国铁建昆仑投资集团重庆投资、中铁十九局矿业公司等单位对新兴产业、新兴业务进行了经验交流。

当天上午，与会人员现场观摩了缙云山生态整治项目、竹缠绕生产基地、西部（重庆）科学城北碚传感器产业园项目。

中国铁建总经济师赵晋华、孙公新，副总法律顾问王甲国，中国铁建相关部门负责人，各区域总部、所属二级单位领导和新兴产业、新兴业务主管部门负责人共计113人参会。

庄尚标会见宜昌市委书记王立、市长马泽江

并见证双方签订战略合作框架协议

本报宜昌9月15日讯（记者**徐云华** 通讯员**邓国新**）9月14日上午，中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在宜昌会见宜昌市委书记王立，市委副书记、市长马泽江，并共同见证中国铁建与宜昌市人民政府签订战略合作框架协议。中国铁建党委常委、副总裁倪真与宜昌市政府党组成员李向东分别代表双方签署协议。

庄尚标感谢宜昌市委市政府给予中国铁建的信任和支持。他表示，多年来，中国铁建积极参与宜昌建设，双方建立了良好合作基础。宜昌被誉为“世界水电之都”，地理位置优越，投资环境优良。中国铁建将认真贯彻落实党中央关于推动中部地区加快崛起的决策部署，并以此次战略合作框架协议签署为契机，充分发挥全产业链优势，精准对接宜昌发展需求，深度参与宜昌基础设施、城市更新、生态环保等领域建设，助力宜昌经济社会高质量发展。

王立对中国铁建给予宜昌经济社会发展的大力支持表示感谢，并介绍了宜昌有关情况。他表示，当前宜昌正认真落实湖北省“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展布局，全面实施城市更新，加快推进省域副中心城市、“宜荆荆恩”城市群建设，为双方合作创造了更多机遇。中国铁建实力雄厚、业绩优良，真诚欢迎中国铁建参与宜昌经济社会建设，与宜昌开展更高层次、更广领域、更大范围的全方位合作，构建双赢新格局。

马泽江表示，宜昌市委市政府将全力支持中国铁建在宜昌发展，希望中国铁建加大在宜昌投资和产业布局力度，加强企地共建，做好项目对接，在多领域深入开展合作，实现共赢发展。

会谈后，庄尚标、王立、马泽江共同见证中国铁建与宜昌市人民政府签订战略合作框架协议。

宜昌市副市长刘丰雷，宜昌市委市政府相关部门、单位负责人；中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

图为9月14日，庄尚标与宜昌市委书记王立，市委副书记、市长马泽江共同见证中国铁建与宜昌市人民政府签订战略合作框架协议。 徐云华 摄

汪文忠会见中国信保副总经理查卫民

本报北京9月15日讯（记者**王 莹** 通讯员**彭 特**）9月14日下午，中国铁建党委常委、副总裁汪文忠在中国铁建大厦会见中国出口信用保险公司副总经理、党委委员查卫民一行，双方就加强海外项目合作深入交换了意见，并达成共识。

汪文忠感谢中国信保一直以来对中国铁建的支持，并简要介绍了企业整体情况、海外发展情况和在尼日利亚市场的业务情况。汪文忠表示，近年来，在“一带一路”倡议引领下，中国铁建携手中国信保“走出去”，在铁路、公路、设备供货等多个领域开展合作，项目合作成效显著。中国信保是中国铁建最重要的战略合作伙伴，希望双方完善合作机制、提升合作层次、打造合作样板，为共建“一带一路”高质量发展作出更大贡献。

查卫民表示，中国铁建一直是中国信保最重要的合作伙伴，支持并见证着中国铁建海外事业发展壮大。希望双方进一步加深合作，建立长效沟通交流机制，加大项目推进力度，共同应对当前疫情和国际环境带来的风险和挑战。中国信保将一如既往支持中国铁建海外业务发展，助力中国铁建在海外市场走得稳、走得强、走得好。

中国出口信用保险公司相关部门负责人，中国铁建有关部门、单位负责人参加会见。

铁建国际

点对点心贴心 实事办到心坎上

本报北京9月15日讯（记者**谭 漪**）推进人事改革，拓宽员工晋升发展通道；推动“八险三金”落实落地，提升境内外员工福利；推行家文化建设，一对一亲情服务“随叫随到”……党史学习教育开展以来，铁建国际党委坚持以“一把手工程”定位推动“我为群众办实事”实践活动，立足外经单位实际，境内境外点对点、心贴心为员工群众办好事、办实事。

“要认真开展调研活动，把员工群众‘急难愁盼’摸清楚，积极开展项目服务，把实事办好。”为更好摸清基层“底数”，铁建国际党委分别与9个境外单位召开一对一视频专题会议，聚焦员工反映集中的共性需求和普遍性问题、发展亟待解决的痛点难点问题、维护境外员工队伍稳定问题和涉及员工群众切身利益突出问题等四个方面，开列涵盖员工成长、疫情关怀、解难帮困、亲属关爱等7个方面25项办实事清单，明确责任部门和完成时限，对办实事的具体任务进行清单式管理，确保力量到位、措施到位、回应到位、解决到位。

铁建国际积极回应员工关切，推动出台《员工职业发展管理办法》，重新划设管理行政、职业发展、生产服务3个职业序列，拓宽晋升渠道，打破员工职业发展壁垒；通过出台《北京市工作居住证管理办法》、加速申请办理进京落户手续、推进“八险三金”福利升级等具体举措，着力解决境内外员工家庭在北京购房难、购车难、子女上学难等实际问题。

“感谢公司组织的夏令营，让疫情中的孩子们在家也能探索科技的奥秘，增长了见识，提高了动手能力，孩子很喜欢！”8月，铁建国际员工子女科学探索云上夏令营成功举办。其间，该集团工会联合专业机构量身定制夏令营“专属套餐”，针对员工子女有的在境外，有的处于境外回国隔离期，有的是从国内中风险地区返京等不同情况，一对一协调他们参与学习互动，通过推荐教具替代产品、开通直播回放功能等，切实做到“为员工群众把好事办实，把实事办好”，赢得员工家属、子女们的一致点赞。

据悉，该集团坚持服务员工、关爱员工、凝聚员工，结合境内外员工实际，探索形成了“1+N”家文化员工关爱建设体系，以点对点、心贴心的务实举措，切实将“为群众办实事”做到员工、员工家庭的心坎上。

中铁十九局

聚焦专精特新 培育发展动能

本报北京9月15日讯（记者**张振宇**）日前，中铁十九局山西袁家村铁矿10台纯电动无人驾驶矿车导航标定、转弯导巡、主动避障、定位泊车等调试工作圆满完成，纯电动无人驾驶矿车与无人驾驶远程操控挖掘机开始联动试运行，拉开了落实“专精特新”，领跑智慧矿山建设的序幕。

为打造5G智能技术引擎，该集团参与制定矿山行业无人驾驶标准，进行智能化改造和升级，运用自主研发的MIM智控采矿管理平台实现智慧矿山建设，使太钢袁家村铁矿项目成为国内首家集自主研发智慧矿山软件、硬件、施工运营于一体的矿山项目。

在内蒙古通辽，中铁十九局首条混凝土聚羧酸外加剂生产线通过中国铁建认证，进入量产模式。目前，聚羧酸外加剂已成为制造高性能现代混凝土的必备材料，广泛应用于高铁、核电、水电、大型桥梁、隧道和市政民用等工程。建立高效、简洁的混凝土外加剂供给线，可以满足施工企业需求，有助于企业增强可持续发展的新动能，提高市场竞争力。据悉，该混凝土外加剂生产线项目总建筑面积2610平方米，项目达产后将形成年产50000吨外加剂的生产能力，这也是中铁十九局六公司积极开拓“专精特新”市场，培育企业核心竞争力的重要举措之一。

此外，该集团引导各工程公司深耕细分市场，在“小产业”上做大文章。轨道公司第三项管部5年来在粤港澳大湾区承揽工程90亿元。他们立足深圳市场，突破固有经营思维，承揽了深圳坪山比亚迪“云巴”项目。在深圳地铁16号线施工过程中，轨道公司发挥属地经营优势，加大新兴市场拓展力度，拿下4亿元的管廊项目。他们还中标东莞水厂取水口输水管线EPC工程，在拓展新兴业务的同时，不断探寻“专精特新”发展密码。

中铁十四局

中标援多哥总统府维修扩建项目

本报济南9月15日讯（通讯员**张记力 吕 潇**）9月13日，从商务部传来好消息，中铁十四局中标中国政府援多哥总统府维修扩建项目，这是该集团进入多哥市场以来承揽的第19个项目。

该项目在原有总统府院区内进行改造和扩建，总建筑面积约11500平方米，工程内容包括对现有建筑的内外装修、升级改造、机电系统维修、房屋结构加固，新建办公楼和停车场等，合同工期17个月。

同日，中铁十四局还中标多哥阿塔帕梅市若干市政道路修复、整治及排水项目，合同额约6300万元人民币。

自2012年进入多哥市场承建中国政府援多哥道观中学项目以来，中铁十四局以援外项目为平台，积极融入国家发展战略，携手当地合作伙伴，开拓属地市场，先后建成了多哥5号和6号国道、武装大道、科威大桥、首都洛美国际机场等一大批重点民生工程，受到多政府和民众普遍赞誉，有力促进了当地经济社会发展。

津兴铁路首座万吨转体桥成功“转身”

本报廊坊9月15日讯（通讯员**刘 星 李宝印**）9月13日，由中铁十二局承建的津兴铁路首座万吨转体桥顺利完成上跨京德高速公路转体施工。

施工现场，两幅总重量1.1万吨的连续梁浇筑完成后，以相对转向形式，上跨京德高速公路合龙，相当于将近半年来桥梁施工的部分安全风险集中到了转体70分钟内。此次全线“首转”化解了重大安全风险，也打通了全线架梁通道又一“堵点”。

“梁体轴线偏差0.5毫米，高程偏差1毫米……”中铁十二局现场负责人胡国栋介绍，转体前，他们采用BIM技术，网络建模，进行过7次模拟演习，并在不断优化数据中，实现了进度可控、合龙精准、质量过关、安全有保障。

津兴铁路起于天津西站，终至北京大兴国际机场，全长100.8公里，将分段连接既有津保、京雄铁路，预计2023年年底前全线通车。作为京津之间第4条高铁通道，津兴铁路建成后将进一步完善北京大兴国际机场客流集、疏、运网络，天津直达北京大兴国际机场仅需半小时左右。

争当粤港澳大湾区建设排头兵

王凤杰

近日，中共中央、国务院印发了《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》和《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》，这既是推动粤港澳大湾区建设的重要部署，也是全面深化改革开放的崭新尝试。

粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略，深度参与粤港澳大湾区建设既是中国铁建的责任使命，更是机遇挑战，是我们构建高质量发展新格局的重要平台和舞台。

学习为“先”，提高眼界和境界。习近平总书记指出，我们要以科学的态度对待科学，以真理的精神追求真理。粤港澳大湾区是我国改革开放的窗口和前沿阵地，是开放程度最高、经济活力最强的区域之一，市场吸引力大、竞争非常激烈。争当大湾区建设排头兵，既要学习大湾区发展规划纲要、两个方案、相关制度办法，把握发展趋势，熟悉当地市场规则，做到不遗余力抓当下与未雨绸缪谋长远相结合，更要在建设大湾区中培养“敢为天下先”的拼劲、“勇当拓荒牛”的闯劲和“国际一流”的视野格局，提升“到大海里游泳”的市场竞争能力，打造引领企业高质量发展的“动力源”。

融入为“要”，顺畅机制和体制。创新驱动、改革引领是推动大湾区建设的基本原则。争当大湾区建设排头兵，必须找准融入大湾区建设的接口，将政策、技术、资金、人才等要素向大湾区聚集，发挥投资、设计、施工、运营一体化优势，全方位参与地下、地面、空中立体式大湾区建设，实现从高层会谈、市场对接、现场服务到理念、文化、制度的全面深度无缝融入。要紧紧抓住轨道上的大湾区、科技基础设施、康养旅游、横琴合作区、前海扩区等市场发展机遇，汲取属地先进的创新、改革、管理经验，做大盘子，提升质量，引领企业贯彻新发展理念，构建新发展格局，把大湾区打造成中国铁建体量大、质量高、活力足的重要市场增长极。

实干为“本”，奉献精品和精神。粤港澳大湾区是“改革开放精神”和“深圳速度”的发源地，争当大湾区建设排头兵，要脚踏实地奋斗拼搏，创新管理形式，提升管理效率，以现场保市场，以成绩促成效，奉献高质量的精品工程，提供高满意度的优质服务，以过硬产品向业主、市场和百姓交出满分答卷。要传承铁道兵精神，在急难险重任务面前、国内外竞争对手跟前敢于“亮剑”，把新时代中国铁建文化与大湾区精神相融合，培育实干担当、创新争先的“精气神”，彰显中国铁建与时代相契合、与市场相符合的“独特气质”。

乘风立潮头，扬帆正当时。牢牢抓住粤港澳大湾区建设的重大契机，既是我们提质增量的市场机遇，也是我们创新发展的转型机遇。历史从不等待一切犹豫者、观望者、懈怠者、软弱者，机遇垂青的是奋斗者、担当者、实干者、创新者。只有付出智慧和汗水，我们才能在新时代“春天的故事”里唱响“铁建好声音”。

视点