

铁建故事

师徒情深

飞渡阴晴山

田 甜



这是我娜姐

杨康林



初秋,大巴山深处依旧草木葱绿,繁花斑斓。重庆市巫溪县北部,有一座阴晴山,险峻峭拔。这座山因一条深涧将主峰分隔而得名。山峦之间,时而云雾缭绕,时而漫山吐绿;谷底深处,时而清澈明晰,时而水流湍急。

在两个拱座左侧约40米处修建一座索桥,作为施工人员上下班的通道。

选点、定线、设计……不久,一座长417米、离河谷高235米、宽2米的索桥样图出炉。杜黎明说:“安全、便捷、节约是必须把握的3个要素。”索桥由锚固体系、承重索、稳定索、扶手索、压面槽钢、踏面钢丝绳、稳定槽钢、防护立柱及防护钢丝网组成。他们根据安全要求、使用性能和地理条件,区别不同情况进行细化:承重索用5束;稳定索用2束钢绞线;扶手索每侧1.5米高,均匀拉上13根的钢绞线,附上3根钢筋。尽管索桥的设计载重2000千克,但每次限定最多9人通行,预留约60%的保险量。

施工工作面小、架设难度大、作业危险系数高,对施工人员的安装技术及心理素质考验极大,他们身系安全带、头顶安全帽,像“蜘蛛”一样凌空编织。锚碇、拉索、铺网……烈日下,200多米的高空、陡峭的山坡,每天都有30多人在“织网”,60多人运料、防护。27天后,一条“空中走廊”应运而生,直通两岸工地。

杜黎明计算过:“工地每天约70名施工人员过往,通过约300多人次。”过去,吃午饭、休息都不方便。现在,走路不到10分钟就能到达对面的山头。

站在高处看去,索桥像一条曲线,挂在两山间。建设者在空中飞渡于两个工点间,一往无前。

作者单位:中铁十二局四公司

从校园象牙塔到基层一线,从稚气书生到职场新人,一转眼,我来到位于青藏高原的中铁十七局二公司同赛项目工作已有一个多月,时光过滤掉了当初的迷茫与不安,在庆幸自己成长的同时,我要感谢我的导师——综合办公室主任李周娜。

7月31日,我们乘坐动车从西安出发去同赛项目。一下车,高原的风吹在身上有一种稀薄的暖。许是海拔高的原因,我整个人都轻飘飘的,口鼻并用仍感觉呼吸不畅。

我迫不及待地找到综合办公室,心里紧张又期待,“不知道我的领导脾气咋样。”我在心里嘀咕。

不多时,门口进来一个人,看到我,脸上立马露出笑容。“你就是那个学汉语言的?”“对。”我是综合办公室主任李周娜,以后咱们就是同事了,你可以叫我娜姐。

只见她身材颀长,一身黑衣黑裤,扎着马尾,干练利落。她微笑着给我介绍项目基本情况,询问我的兴趣爱好。“来,把这件衣服先穿上。”“给,这是氧气瓶,还有吃的。”娜姐见我呼吸急促,冻得哆哆嗦嗦,立马变戏法似的从柜子里给我翻出一件加绒外套、一个氧气瓶和一大包零食。我初来乍到的拘束与紧张逐渐融化在她温和的话语里。当晚,我和娜姐就签订了“导师带徒”合同书,娜姐正式成为我的导师。

心香一瓣

“生活有事儿找娜姐。”项目部前辈对我们5个新员工说。“娜姐,我缺个插板,能再领一个吗?”“娜姐,我台灯坏了,能换一个吗?”无论谁生活上遇到了困难,只要跟娜姐说,她一定会想办法解决。有一次娜姐路过我宿舍,惊讶地问为什么没有铺床单、套被罩,我如实相告,说发的床单被罩掉色严重。娜姐听后立马打电话让人购买新的,当天晚上,我们就用上了新的床单被罩。

项目部海拔高,昼夜温差大,一到晚上就冷得不行,如果没有电热毯用来取暖的话,根本睡不着。和我一起来的一位同事,电热毯突然坏了,他向娜姐说明情况时,娜姐正在外出差。“看来得等几天了。”同事说。可没想到,娜姐当天特意给我打来电话,说有空房间里还有电热毯,让我给同事拿过去。“没想到娜姐这么忙还惦记着我。”同事拿着电热毯满是感动。

对待工作,娜姐总是“一切尽在掌握之中。”综合办公室的工作比较杂,但什么东西放在哪儿、各项工作的具体进展情况她总能记得一清二楚,把手头上的事处理得井井有条。即使在出差期间,也时刻关注着项目部的情况。

“小杨,这个餐具是这样摆的,你看……”“小杨,倒水倒茶先从主客的位置开始……”“小杨,今年的九月,还有中华民族的传统节日——中秋节。没有哪一个节日,比中秋节更富诗情画意;没有哪一个节日,比中秋节更能触动情思;没有哪一个节日,比中秋节更让人渴盼团圆。中秋意味着团圆,亲人朋友团聚在一起,闲话家长里短,伴着欢声笑语,品着美味月饼……我喜欢在月圆之时,凝望着如水的月光,体味着“天涯共此时”的温情。

拥抱九月

张振宇

天还未亮,女儿就早早地起了床,穿上校服,把暑假作业整齐地装进书包,高兴地对我说:“爸爸,我今天要去上学了哦!”顿了顿,又补充道:“这下我可以见到我学校里的小伙伴们了……”

九月,校园生活开启。到处书声琅琅,一切都是崭新的开始,充满了希望。梦想,也将在努力中慢慢实现。

教师节就在九月。人生路上,谆谆教诲时常回荡在耳边,声声鼓励滋润心田。老师们在我失望时,给我鼓励,在我取得成绩时,送来祝贺。用殷切的目光陪伴着我们成长。

在大江南北,在中国铁建灿若繁星的建设工地上,成千上万的建设者们,却不能与家人欢度中秋。多少个月华皎洁的中秋之夜,为了赶工期、保

进度,建设者们割舍了心中剪不断的思亲情愫,夜以继日地奋战在工地上。在这样一个一个月光如水的夜晚,他们将对亲人的思念揣在心里,秉承大国工匠的风范,伴随着岁月更替,日升月落,用栉风沐雨的坚守,写下经天纬地的诗篇。

九月,风凉了,气爽了,天高云淡,一切呈现出最美的样子。金秋披着轻纱款款而来。拂过肌肤的秋风,带着丝丝凉意,落在柔软的心房。千江流水,万里行云,几度山花烂漫,一轮秋月冉冉。

让我们拥抱这美丽的九月,在平凡的日子中,诗意地生活着。

作者单位:中铁十九局

大路歌会

寻光

董慧慧

你举高了电灯
跨过隧道的洞门
忽而从光明到昏暗
从炙热到阴冷
蝉声渐远
机械轰鸣

你托举起风轮
瞄准黑色的硬岩
钻头由冰冷变得滚烫
前行之路缓缓照亮

石粉四溅
响彻云天
你屏住了气息
激动到无法呼吸
历经一路的披荆斩棘
通向成功的最后距离
就在咫尺
光亮可即

作者单位:中铁十四局二公司

千里赴福地,怀梦思日边。
蓝天映碧水,云毯覆青山。
自是孤蓬去,所跨阔与川。
遂得凌云志,无悔入铁建。

作者单位:中铁十七局六公司

云天小记

谭开剑

峰回路转

作者单位:中铁二十局
钱磊摄



你好,中国铁建

刘岗

再见,象牙塔!你好,中国铁建!
刚毕业就顺利入职中国铁建大桥局二公司,我感到无比幸运。

踏上南下的列车,家乡飞速倒退直至模糊,课本上的一个个地名逐渐在视野中鲜活起来,我满怀期盼。7月11日,我们这些新学员汇聚到苏州,集合在基地。一到基地就感受到大家的青春气息,伙伴们脚步坚定又轻快,前辈们满脸亲切……接过行囊,我们就是一家人。那一刻,我有了第二个家。

培训期间正值公司第二届男子篮球赛,我们有幸参与其中。赛场上,前辈们配合默契、挥汗如雨,即使累得气喘吁吁,仍以饱满的热情和专注的态度对待每一个球;球台下,新学员们加油呐喊,欢呼不断。在此时,在此地,我感到每个人都成了一滴水,缓缓汇入到中国铁建这片奔腾向前的河流之中。

“未觉池塘春草梦,阶前梧叶已秋声。”培训时光如白驹过隙。纸上得来终觉浅。新人职大学毕业生虽然有一定的理论基础,但实践经验远远不够,特别是对于宣传工作,没有深入生活是写不出带有温度的文字的。因此,我打算去项目看看。

辞别苏州温润的晨曦,坐上前往上海的列车。窗外的景色倏忽后退,另一场“邂逅”迎面而来。

在上海大芦线航道整治项目施工现场,800多米长的钢结构大桥横跨南北,联结两岸。桥上车辆川流不息,热闹非凡;桥下航船往来,笛声阵阵。印着“中国铁建大桥局”的黄色帽子,穿梭在各桥墩间,向往来的路人表明这项工程的建设者。这让我既激动又自豪。

印象中的工地是杂物四散、灰尘飞扬,直到亲眼见到上海G228公路项目制梁厂。那天下午,阳光温和,凉风习习,步行在制梁厂中,地面干净整

洁,周边绿意盎然,还有一条波光粼粼的小河,颠覆了我对工地的印象。生产区内长短不一的钢筋分门别类摆放整齐,存梁区已成型的箱梁和板梁铺满地面,像德德谷物堆满粮仓。钢筋、水泥源源不断地被运送到制梁区,在“大桥人”辛勤汗水的浇灌下,脚下的路便又长了一截。

几天后,我登上了飞往深圳的航班。我的职业生涯从此正式启航。

刚下飞机,我就感受到了深圳氤氲的“热情”。汽车飞驰,翠绿的矮山衬着低云,让人恍惚在云端。

到了办公室,我有了属于自己的一方天地。整理桌椅,打开电脑,尔后,键盘的噼啪声响起,满是挑战的工作生活开始了;浏览党报,汇总表格,初到的压力催促着自己快速学习,年轻的心在跃动,迫切渴望充盈自己……

作者单位:中国铁建大桥局二公司