

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



中国铁建

2021年9月9日 星期四
第3869期 (总8387期)

中国铁建中标213.9亿元高铁大单

本报昆明9月8日讯(通讯员 潘绍斌 陈勇)日前,中国铁建所属中铁十二局、中国铁建大桥局、中铁十六局、中铁十八局、铁四院等单位,在西南区域中标新建渝昆高铁4个施工标段、1个监理标段,合同总额约213.9亿元,分别位于云南省昭通市、曲靖市、昆明市等地。渝昆高铁是国家中长期铁路网“八纵八横”高速铁路主通道京昆通

道的重要组成部分,也是联系成渝城市群和滇中城市群的快速客运通道。该项目的建设对完善川南及滇东北、滇中经济区综合交通运输体系,在西南区域中标新建渝昆高铁4个施工标段、1个监理标段,合同总额约213.9亿元,分别位于云南省昭通市、曲靖市、昆明市等地。渝昆高铁是国家中长期铁路网“八纵八横”高速铁路主通道京昆通

道的重要组成部分,也是联系成渝城市群和滇中城市群的快速客运通道。该项目的建设对完善川南及滇东北、滇中经济区综合交通运输体系,在西南区域中标新建渝昆高铁4个施工标段、1个监理标段,合同总额约213.9亿元,分别位于云南省昭通市、曲靖市、昆明市等地。渝昆高铁是国家中长期铁路网“八纵八横”高速铁路主通道京昆通

天地携手,未来可期

——铁五院推进“北斗铁路”融合赋能侧记

本报记者 刘皓 通讯员 王舒

不久前,在中国铁建“我为群众办实事”第二批重点民生项目清单中,“深入推进‘北斗融合新一代信息技术’在铁路行业的应用发展,并在文旅融合、乡村振兴等国家战略领域开展创新应用及产业转化”被列为“特供工程”,作为央企聚焦民生、践行社会责任的“实事”案例,这将是

中国铁建在“北斗铁路”应用示范品牌外,又一张“北斗+”产业名片。

自“北斗铁路行业应用示范工程”实施以来,铁五院围绕“可复制、可推广、有特色”的总体目标,不断为中国铁路行业孵化和提供成熟北斗技术、产品和服务,助力北斗和高铁两张“国家名片”深度融合应用。

天地初握手

中国北斗历经30多年实践探索,走过了系统建设“三步走”的发展历程。由铁五院承担的“北斗铁路行业综合应用示范工程”于2020年6月通过初步设计方案评审,这是中国北斗面向铁路行业的首个综合应用示范项目,为北斗产业化应用和铁路建设发展带来了无限想象。

在促成“天地握手”的背后,是铁五院紧抓时代风口和改革发展的敏锐嗅觉,他们将“探索北斗技术与铁路工程建设的融合应用”作为科技兴企战略的重要组成部分,以重点科研课题为载体,企业科技实力不断攀升。

从该院与北方信息控制集团有限公司联合研究申报的《北斗铁路行业综合应用示范项目》,下好北斗产业“先手棋”,到牵头负责的《铁路北斗导航应用平台总体方案编制及平台原型研发》课题获得国铁集团A级评价;从3

年多技术攻关的《基于北斗导航系统的铁路及航运领域应用技术研究》被列为中国铁建重点科研课题,到设计的“北斗铁路行业综合应用示范工程”通过评审,这一系列成果促成了北斗卫星导航系统在铁路行业应用示范的正式实施。

数年的科技攻关、测试论证及生产实践,铁五院既锻造了一支北斗应用研发经验丰富的人才团队,又使交通运输、智慧城市等领域北斗应用业务板块逐渐清晰。

融合更深入

随着我国“四纵四横”高铁网提前建成和“八纵八横”高铁网加密成型,高铁智能化、国产化和更高速已成为新的现实需求,这对导航系统的定位、授时精度,以及可靠性、稳定性提出了更高标准。

作为面向铁路行业的首个北斗综合应用示范项目,该示范工程通过建设大数据中心,搭建铁路北斗服务云平台系统融合大数据、GIS、物联网、5G、云计算、BIM技术等,聚焦铁路智能勘察、智慧建造、智慧运维三大阶段,开展覆盖铁路全生命周期的9个典型示范应用。

在打破国外垄断,确保铁路核心安全的同时,铁路和北斗的深度融合,也引发了进一步加快相关产业行业自主创新步伐的“蝴蝶效应”,为加速北斗系统产业化应用发展和中国铁路智能化、自动化、自主化发展注入了“芯”动力,形成“1+1>2”的聚合效应。

2020年10月,铁五院自主研发的“北斗铁路轨道几何状态惯测量仪”在京哈高铁北京朝阳枢纽至顺义段施工现场成功应用,精测手段提高了20倍以上,所有核心传

感器均实现国产化,是北斗与高铁建设融合的里程碑。两个月后,国家铁路局颁布并授牌的“北斗导航装备与时空信息技术铁路行业工程研究中心”正式落户铁五院,该院承担起整个研究中心的建设与运维,为中国铁路行业孵化并提供成熟北斗技术、产品和服务。

未来大可为

在浙江衢州,铁五院北斗团队正在全力研发集北斗融合新一代信息技术于一体的综合智慧基础设施,可实现物联网基础设施的集成建设及后台统一管理和数据共享,直接服务于浙皖闽赣(衢黄南饶)“联盟大道”综合智慧基础设施建设。

随着国庆节临近,北斗铁路行业应用示范工程将迎来验收总结,建设布局的“1+1+9”——即1个大数据中心和1个时空信息云平台在铁路工程测量、自动化监测系统、智慧工地系统、位置感知预警防护系统、铁路工务巡检、轨道测量及平顺性检测、“一带一路”中欧班列集装箱定位跟踪、高分遥感地质调查、高铁列车控制系统9大铁路业务板块将实现示范应用,“铁建北斗”品牌愈发靓丽。

该院还积极打造“铁建智库”,联合中国科学院大学智慧城市协同创新与产业联盟推进建立长三角智能创新研究院,打造中国铁建在长三角地区的政府“智库”与“外脑”,率先在综合交通领域取得突破,为中国铁建开拓新兴市场提供有力支撑。“北斗应用只受想象力限制。”正如北斗工程总设计师杨长风所说,北斗应用发展拥有无限可能和广阔前景。面向未来,“北斗+”,大有可为。

中铁十六局

创优活力迸发 质量更有成色

本报北京9月8日讯(记者邓昆伦)漳武高速公路控制性工程书洋特大桥顺利合龙、江门胜利新村房屋解危改造项目获广东省建设工程优质结构奖、多个项目捧回“QC”小组竞赛大奖……8月以来,该集团各在建项目质量创优捷报频传,为推进全国“质量月”活动营造了良好氛围。

近日,该集团五公司承建的书洋特大桥主桥提前20天合龙,成为全线首座合龙的最大跨度桥梁。该桥位于5A景区的必经之路,项目部应用合式托架系统进行零号段施工,在钢桁梁智能张拉系统、智能张拉及移动台车上进行小微创新,提升了施工效率与质量。桥梁负弯矩施工时,项目部采用精准操控的智能张拉系统,通过改良千斤顶和发明可移动台车,负弯矩张拉仅用两人即可完成,使项目进度、质量均获全线第一。

所属二公司针对项目管理遇到的各种难题,广泛开展群众性质量管理活动,成兰铁路4标项目“火蓝刀锋”QC小组对隧道水沟电缆槽施工合格率难以达标等问题,认真查找症结,深入分析原因,提出改进措施,最终将合格率提升到95%以上。计量测试中心QC小组摸索优化检测工艺、流程,最大限度减少地测雷达对洞身无损检测的漏判错判,将检测准确率提升到92%。该公司从2021年全国工程建设质量管理小组竞赛中捧回QC小组一等奖2个,二、三等奖各1个,实现了质量创优创效。



近日,由中铁十六局承建的福建省“十三五”重点建设项目——漳武高速公路重难点及控制性工程书洋特大桥主桥提前20天安全顺利合龙。该桥是全线首座合龙的最大跨度桥梁。漳(州)武(平)高速公路建成通车后,将打通漳州招徕港区通往闽西赣南地区的快捷通道,加快闽南欠发达地区和闽西山区经济发展,全面提升福建及周边省份经济社会发展水平。届时,往返于永定土楼、南靖土楼及云水谣古镇等景区将缩短约1小时车程。图为大桥主体工程。 许鹏健 摄

中铁二十局

南玉铁路竹山隧道贯通

本报南宁9月8日讯(通讯员范建瑞 王强)9月8日上午9时,随着挖掘机挖斗掘进,将最后一层岩石成功破壁,标志着由中铁二十局承建的广西南玉铁路项目竹山隧道顺利贯通,由此打通全架梁通道,为南玉铁路全线建设提速奠定了基础。

该隧道为单洞双线,所在山岭顶部有220千伏高压塔,改迁困难,无法爆破。项目经过多次方案研讨,最终采用纯机械方式掘进。为保证隧道如期贯通,中铁二十局建设者优化工艺流程,科学衔接工序。面对洞口覆盖层较浅,安全隐患大等问题,他们在第一次自检、注浆、第二次自检、第三方检测4个工序后才进行隧道二衬施工,同时通过增加超前支护,加强二衬支护强度,经过4个多月不断努力,实现隧道贯通。

据悉,南玉铁路是广西“一环五纵五横”干线铁路网的重要组成部分。项目建成通车后,南宁至玉林行程将由2小时5分钟缩短至33分钟,对广西优化现代综合交通体系,解决路网系统不完善、对外通道能力不强等问题,加快全面对接融入粤港澳大湾区具有重要意义。

以质量强企走实质量强国之路

苏莉

今年全国“质量月”活动主题是“深入实施质量提升行动,大力推进质量强国建设”。国有企业是质量强国建设的重要主体,不断提升质量管理水平,确保质量安全底线,既是重大使命,也是政治责任。作为基础设施建设生力军,中国铁建必须当好质量强国建设的践行者、推动者,在履行主体责任、提升产品质量、推动科技创新等方面,立起“顶梁柱”,筑牢“压舱石”。

质量强则企业强,质量弱则企业弱。工程质量是建筑企业在市场立足、发展的关键,可以说是企业的生命。如果把关不严、忽视质量,轻则让企业品牌受损、市场丢失,重则埋下工程安全隐患,甚至威胁到人民群众的生命安全,给社会带来严重危害。“千忙万忙,忽视质量就是瞎忙;千辛万苦,不抓质量就会更苦”。企业要切实履行主体责任,

始终坚持质量第一为价值导向,全面加强质量管理,推广应用科学先进的质量管理方法,提高全员全过程全方位质量控制水平,形成人人重视质量、关心质量、崇尚质量的良好氛围。高质量的产品从来都是精益求精、精耕细作的代名词。像手工匠人一样雕琢技艺,这些殿堂级别的“艺术品”,正是来自企业工匠的精湛技艺,以及对质量的执着攻坚。加快推进质量强国建设,要大力弘扬工匠精神,磨炼“炮制虽繁必不敢省人工,品味虽贵必不敢减物力”的心性,用专业、专心、专注打造精品工程,持续提档升级,让质量成为企业的金字招牌、决胜未来

的通行证。市场竞争中,没有一劳永逸的产品。无论是百年老店同仁堂,还是“只对哪一个城壕口冲锋”的华为,无不都是与时俱进、精研产品,在质量的稳定性和可靠性上持续提升。实践证明,唯有创新求变,才能走出制约“天花板”;唯有持续突破,方能练就发展“真功夫”。要加快建设世界一流企业,做强做优做大国有资本,始终坚持创新驱动发展,努力掌握核心关键技术,以科技创新提高产品和服务质量,持续向产业价值链高端攀升,争当产业链“链长”,让更多的中国创造、中国建造走向国际,让更多的中国质量、中国品牌享誉全球。



贯彻落实年中工作会议精神

中铁十七局

做实“执行力”审计 提升“大监督”水平

本报太原9月8日讯(通讯员曾华明 记者游凯)近期,中铁十七局党委围绕中国铁建年度工作会议精神,以提升企业治理水平和经济质量为导向,对9家子公司本部、180个工程项目集中开展执行力专项审计,重点监督护航中心工作。

执行力专项审计重点检查各单位、项目执行落实集团公司决策部署、规章制度和重点工作要求方面存在的实干、干不实问题及上级政策措施落实情况,促使各项决策部署和政策制度落地见效。

审计组瞄准投融资项目、经营承揽、施组实施、财务资金管理、预算管理、劳务管理等中心工作中的堵点痛点难点,督促全集团上下把思想和行动统一到集团决策部署上来,推动中心工作落地生根。

经济质量提升工作是该集团落实高质量发展要求作出的重大工作部署,执行决定成效。审计组迅速响应,紧盯工期管控、物资采购、计价支付、缺费费用控制等关键环节和管理漏洞,强化执行监督,坚持全面覆盖、全方位关注、重点突出,确保经济提升工作执行到位,企业创效能力稳步提升。

除了全局性、关键性的重大政策措施执行情况外,审计组还紧盯多计、多发、多付、超计等10个方面问题行为,剑指“冷、硬、横、推”等顽症,靶向监督破除“中梗阻”,推动净化发展环境,营造良好执行氛围。

落实立行立改,提升监督实效。审计组通过融合式、嵌入式组织方式,实现“一审多项,一审多果”。他们在完成执行力专项审计的同时,将经济责任审计、项目专项治理审计、迎审自查和审计整改回头看等多项审计任务相融合,将上级审计反馈问题整改与自身审计整改结合起来,与日常监督结合起来,坚持立行立改,对照责任全面认领,制定整改任务与分解方案,明确整改“路线图”“时间表”“责任书”,把整改任务分解到具体领导、具体部门、具体责任人,构建有序衔接、方式贯通、系统联动的整改监督闭环,推动全集团同题共答、同向发力,确保整改事项一个不落、见底清零,集中发力做好审计“后半篇”文章。

利剑所指,沉疴渐消。截至目前,他们已经对91个项目进行了审计,审计合同额904亿元,审核劳务队和供货商6908个,提出建议625条,避免损失6107万元。

中铁二十一局

服务职工解难题 心系群众办实事

本报兰州9月8日讯(记者周鹏)与地方企事业单位联合举办青年联谊活动,牵线搭桥解决单身青年婚恋问题;工地职工请假涉及孩子、老人及家庭和谐的事情做到“三个必批”……近日,中铁二十一局两级公司党委围绕“把实事办好、把好事办实”主题,深化“我为群众办实事”实践活动,推动走基层调研成果转化成为长效机制。

聚焦“企业强起来、职工富起来”目标,该集团广泛开展“大走访、大调研、大落实”活动,实施分类分片管理,立足发现个性问题就地解决,共性问题研究制定制度政策解决,形成了解需求、解决问题、评估效果的工作闭环,建立完善“我为群众办实事”长效机制,提升职工的获得感和幸福感。

该集团电务电化公司党委面向一线,根据现场调研,提高环境艰苦、高海拔地区及海外项目伙食补贴;针对电气配件车间职工洗澡难、午休难,利用既有条件改造淋浴室1间、休息室4间;针对个别专业任务不饱和职工上岗难,开展业务培训,尽快使待岗职工转岗上岗。

体检费用标准由500元提高到1000元,体检时间由两年一次缩短为一年一次。该集团五公司根据职工居住地不同,与重庆、甘肃等省市三甲医院签订定点体检协议,还定期举办健康知识课堂,为一线配置必要医疗设备,建立职工健康档案卡,为职工身心健康“护航”。他们还在各项目部工地附近设立“小憩驿站”,为职工和劳务工提供防暑降温、用餐、休息、充电等贴心服务,解决高温和强降雨带来的施工环境不良问题。

针对施工流动性大带来的队伍不稳定因素,该集团路桥公司总结推广项目部滚动经营和项目部群管理模式,西咸片区项目部4年由一个项目滚动发展为6个项目,陕北片区项目部7年多时间滚动中标25个项目,为青年员工搭建了快速成长成才平台,确保他们留得住、能稳定、有发展。

卡塔尔世界杯主场馆 草坪移植完成

本报卡塔尔多哈9月8日讯(通讯员刘开胜 张健)近日,由铁建国际设计施工总承包的2022年卡塔尔世界杯主场馆卢赛尔体育场成功移植绿色草坪8870平方米,标志着2022年全世界最受瞩目的一片“绿茵”登场。

卢赛尔体育场是目前中国企业在海外建造的规模最大、容纳人数最多的专业场馆,2022年卡塔尔世界杯闭幕式、半决赛和决赛等重大赛事将在此举办。

“通过精确测量、划线、定位标记后,10米长、1.2米宽的厚度合格草皮被卷成一卷,转运至体育场内,沿球场长边依次铺开。”据草坪移植项目经理刘开胜介绍,项目部精心筹划每道工序,现场组织收割、运输、铺装3个班组同时作业,由技术员操作草皮铺装机逐个把916卷草皮摊铺,最后由小型滚压机均匀压实,开启喷淋系统深浇水。

“这是我职业生涯中最辉煌的时刻!”在铺装完最后一块草皮后,约旦工程师易卜拉欣·阿里激动地表示。据悉,在草坪移植前,铁建国际当地团队投入约60多人,使用专业履带式开沟机、自卸车、铺管机等设备,历经60天完成了管沟开挖、灌溉系统安装、土壤通风系统安装、回填等工作,为草坪移植后根系快速生长、扎根等提供了必要条件。后续,建设者将精心照料,进行浇水、施肥、修剪、梳草,为2022年世界杯贡献一片瞩目的绿茵。

目前,2022年世界杯主体育场项目各项主体工程已经基本完成,正在进行系统测试,整体工程已完成96.7%,正在向竣工发起冲刺。