

# 责任扛在肩上 奉献写在一线

## ——中铁十四局优秀项目管理者事迹简介

崇台九层,起于累土。项目管理是企业高质量发展的根基。从2016年起,中铁十四局持续开展“项目管理年”活动,期间,一大批项目负责人精心管理,勇于创新,拼搏奉献,将责任和初心书写在施工一线,用忠诚和热爱、智慧和汗水为企业树立了信誉品牌。今天,让我们跟随他们的故事,追寻那些闪光的奋斗足迹。



### 百舸争流千帆竞

### 勇立潮头创辉煌

### 一片赤胆守初心

### 十年风雨戍边疆

### 鹰击长空万里阔

### 力挽狂澜续新篇



张万国,1977年1月出生,1996年7月参加工作,历任技术员、工程队长、

副经理、项目经理,现任四公司副总经理(享受集团公司部门正职待遇)。在河南商周高速公路项目,张万国临危受命,攻坚克难,最终项目扭亏为盈;在中南铁路项目,他总结的“三项技术一项经验”成为全线学习的标杆;在京沪高铁宿州东站管段,动车组跑出了每小时486.1公里速度;在中南通道、济青改扩建项目,他都创下了不菲的业绩。作为火车头奖章、山东省五四青年奖章、富民兴鲁劳动奖章获得者,张万国参建的工程多次获得国家科技进步特等奖、鲁班奖等多项大奖,所有项目创效创誉均远超预期,被誉为“常胜将军”。



杜以苓,1981年5月出生,2005年7月参加工作,历任项目部施技部

部长、总工程师、项目经理,现任三公司副总经理兼石河子综合管理中心项目经理。在小乌项目,杜以苓带头冲锋,标段建设领跑全线,一举斩获8项省部级大奖。在石河子市场,他坚持以干促揽,探索实践新兴业态、研学考究EPC总承包模式、潜力优化方案、“做减法”挖掘创效空间。在石玛大桥、老旧小区改造、玛河生态修复等项目,砂石骨料加工、乡村振兴等领域,他以一项项傲人成绩,向企业交上了一份份创效创誉的优异答卷。杜以苓先后获得“中国铁建劳动模范”“中铁十四局爱企标兵”等多项荣誉。



孔德芒,1979年6月出生,2001年7月参加工作,历任项目部技术

员、计划部部长、副经理,公司经营部部长、项目经理、二级项目经理,现任三公司副总经理。从彩云之南到金陵江畔,孔德芒心中始终装着一笔经济账,所负责项目效益实现颗粒归仓,成为企业的“金牌管家”。在云南麒麟项目,他带领团队科学筹划,采取桥改路等多项措施,创誉创效成果显著。在南京扬子江大道项目,孔德芒兼顾安全质量、工期进度、文明施工,所在标段领先全线7个月实现通车。他注重方案优化和经济比选,推动项目增收节支,优质高效地完成施工任务,为企业建立了良好的品牌形象。

### 逐梦新疆闯市场

### 争创一流树品牌

### 三十年来奉献路

### 一分一厘总关情

### 不畏艰险敢亮剑

### 兴安大地显身手



李锋,1975年5月出生,2001年7月参加工作,历任项目测量站长、

计划部部长、副经理、项目经理,现任三公司副总经济师兼石河子市政管理中心项目经理。他用信誉实现了从经营市场到经营城市的跨越。面对新疆年有效施工时间短等不利因素,李锋沉着应对、科学组织,带领团队不断刷新建设速度,取得了市政道路施工连续月产值过亿元的辉煌战绩,充分展现了“铁建风范”。初进石河子市场,面对业主35天完工4条道路的要求,他带领团队攻坚克难,优化施工组织,提高施工效率,在冬季来临前完成施工任务,首战告捷,用信誉打开了石河子市场大门。



安磊,1971年10月出生,1991年7月参加工作,历任技术员、队长、项

目经理,现任市政公司青岛融发产业园项目经理。在项目管理中,安磊秉承“大成本”管理理念,统筹处理施工安全质量、资源配置和成本的关系,精准把控施工进度,开源与节流并举,降本与增效齐抓,超前谋划、深耕细作,妙手打通项目清收清欠的“任督二脉”,激活项目全链条“细胞活力”,所负责的项目均取得了良好的经济效益。安磊先后获得青岛市2017、2018年度“平安工地”创建活动先进个人,集团公司“建功立业劳动奖章”“建功立业”先进个人、六好党员等荣誉。



田磊,1982年9月出生,2006年7月参加工作,历任技术员、工程

部长、项目副经理、项目经理,现任四公司长春市政路项目经理。在担任兴安盟项目经理期间,田磊带领项目团队突破工业废渣处理技术瓶颈,8个月先后攻克乌白高速公路跨线桥、土石方爆破、梁板架设、线上铺轨等重大施工节点,超前完成了目标任务。在四公司首个投资类项目,他大胆创新管理措施,精准定位责任目标,优质高效地完成施工任务,被评为内蒙古自治区“劳动模范”。田磊先后获得中国铁建“优秀项目经理”,集团公司“先进个人”,四公司“十大杰出青年”等多项荣誉。

### 攻坚克难“急先锋”

### 以干促揽“排头兵”

### 精心创效最光“荣”

### 履职尽责重如“山”

### 笃定创新不畏难

### 匠心独运铸精品



孙旭堂,1982年3月出生,2003年7月参加工作,历任项目技术员、

副总工程师、项目经理,现任建筑公司莱芜项目群总经理。自2018年担任莱芜东升项目经理以来,孙旭堂注重以小博大,从承揽合同额5亿元到总合同额135亿元,实现了项目的滚动发展;他强化管理,精心调配,用不足80人的项目团队,管理了合同额超百亿元的房建项目,成为集团公司“项目群”管理标杆。在新冠肺炎疫情最严峻时刻,他统筹抓好疫情防控和施工生产,20天完成厂区平整工程,创造了“莱城速度”。孙旭堂先后获得“山东省优秀项目经理”“济南市五一劳动奖章”等多项荣誉。



徐荣山,1975年4月出生,1997年7月参加工作,历任技术员、施技科、

项目副总、项目经理,现任一公司副总经理兼日照岚山疏港铁路项目经理。24年里,徐荣山秉持“心无旁骛管项目,颗粒归仓创效益”的管理理念,所负责的6个项目,均实现盈利。2016年,他接手黄马高速公路项目,带领团队攻克路基交验延迟、沥青碎石供应不足等难关,创造了较好的经济效益。在济青改扩建一分部项目,他通过优化地材供应方案,突破合同实现地材调差,促使项目扭亏为盈。徐荣山先后获得青海省“全省青年岗位能手”称号,多次获集团公司“建功立业劳动奖章”“十佳建设者”等荣誉。



赵金虎,1974年6月出生,1995年7月参加工作,历任项目技术员、

生产副经理、总工程师、项目经理,现任房桥公司安全总监。27年间,赵金虎辗转8个项目,把奉献定格在施工一线,用如磐的初心铸就穿越“江河湖海”的梦想。在担任穿黄隧道管片项目经理期间,他以提质增效为目标,致力科技创新、着力成本管控,带领技术攻坚团队在90天内,建造出世界公称合建最大直径管片自动生产线,研发的信息化制造技术平台获得国家发明专利,如期完成预制管片2537环、中间箱涵2576节。赵金虎先后获得济南市“2020年基建楷模榜样”集团公司“优秀项目经理”“建功立业劳动奖章”等多项荣誉。

### 妙手打响“金算盘”

### 精心下好“增效棋”

### 壮心上下勇求索

### 科技创新赋动能

### 有识男儿多奇志

### 热血青春写华章



王培国,1976年11月出生,2000年7月参加工作,历任技术员、项目总

工、三公司经营部副部长、项目经理,现任三公司库尔勒区域项目经理。20年来,王培国深入探索项目精益化管理,打响提质增效“金算盘”,为企业创誉创效作出了重要贡献。在国道577线墩早项目,他通过优化设计方案,争取材料调差,实现信誉效益的双丰收;在中泰铁路项目,面对工期紧、任务重、管理人员不足等不利条件,他通过调整方案、优化资源配置,3个月就实现了通车目标;在铁门关枢纽起路市政道路项目,他优化土方调配方案,项目实现创效。王培国先后获得“先进工作者”“劳动竞赛优秀组织者”、公司“特殊贡献奖”等荣誉。



邵小良,1970年8月出生,1994年7月参加工作,历任技术员、队长、

副经理、项目经理,现任五公司副总经理兼杜佳客专项目经理。邵小良是工地上的铺架“智多星”,与外方共同改造进口架梁设备,成功在国内试运行;带头科技攻关,解决了桥机吊装、行走受力结构、箱梁吊装平衡等技术难题;组织研制声屏障后浇台车,获得国家专利。在通新客专,他创下了日铺制7.5公里的记录,提前1个月完成新通客专全线399公里的铺架任务。在杜佳客专,他不断优化铺架方案,提前23天完成铺架任务。邵小良先后获得“山东十大杰出青年”、集团公司“建功立业劳动奖章”“优秀共产党员”等多项荣誉。



张斌,1990年9月出生,2010年7月参加工作,历任技术员、工程

部长、项目副经理、项目副总、项目经理,现任电气化公司上海地铁15号线通号工程项目经理。张斌是“上海市建设功臣”,更是企业创誉、创效的佼佼者。30岁的他,带领一支年轻团队,在上海轨道交通13号线和15号线施工中,建精品、精算账、树品牌,所建工程获上海市优质安装工程“申安杯”奖、上海市市政工程金奖、上海市建设工程“白玉兰”奖等诸多奖项,最终获得上海地铁行业奖项“大满贯”。在地铁通信信号工程施工中,分部分项工程众多,单项造价量小,张斌锱铢必较,分厘必争,通过近百项的方案优化降低成本,为企业创造了效益。

### 自古拓荒海外远

### 从来奉献志心坚

### 铺路架桥勇担当

### 蒙山沂水撒真情

### 创新思路天地宽

### 精打细算谷满仓



李庆收,1980年8月出生,2005年8月参加工作,历任技术

员、项目副总、项目经理,现任海外公司拉美办事处主任兼矿山项目经理。李庆收在社区管理、劳工管理、安全环境与职业健康管理等方面积极探索,积累了丰富的海外项目管理经验。他带头科技攻关,创新施工,主导制定的厄瓜多尔矿山项目部技术创新规划,攻克了热带雨林土石方施工综合技术难关,申报实用新型专利和发明专利11项,得到了业主和当地多个部门的褒奖。李庆收先后获得“山东省对外承包工程行业优秀项目经理”、中国铁建“海外经营先进个人”“劳动模范”等荣誉。



崔维华,1983年9月出生,2007年7月参加工作,历任技术员、技术

主管、副经理、项目经理,现任五公司副总经理(主持经理层工作)。崔维华带领项目团队精心组织,优化方案,创造了进场38天预制首片箱梁、98天完成架梁认证、118天架设全线首片箱梁的“鲁南速度”;先后收到4封贺信,连续受到业主7次绿牌和7次通报表彰。他负责的兖州国际陆港物流园项目,成功引入济宁市海关办事处,为拓展进出口业务创造了有利条件。崔维华先后获得中国物流业“金飞鸟”奖、“2020优秀青年物流企业”、山东省五一劳动奖章等荣誉。



高峰,1973年8月出生,1993年6月参加工作,历任技术员、工程

部长、项目副总、项目经理,现任电气化公司乌鲁木齐地铁1号线项目经理。28个寒来暑往成就了高峰丰富的项目管理经验。在乌鲁木齐项目,他提前介入业主主科技研发项目,推动设备机房火眼报警系统、热线电话系统、导向牌增设维文翻译等多项技术创新,创效显著;在上海地铁项目,通过优化改造线缆敷设装置,使多系统线缆一次敷设成型,在缩短工期的同时降低成本300余万元。高峰先后获得上海地铁13号线“建功立业”奖章、“上海市工程建设质量管理优秀项目经理”等荣誉。