

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crc.c



2021年9月2日 星期四
第3866期 (总8384期)

经营承揽破万亿 质量效益再提升

中国铁建召开2021年半年报业绩发布电话会

本报北京9月1日讯(记者邹静 通讯员张荣)8月31日下午,中国铁建在京召开2021年半年报业绩发布电话会。中国铁建党委书记、执行董事、总法律顾问、首席合规官刘汝臣介绍了企业主要经营业绩情况。中国铁建党委书记、总工程师王秀明出席会议。

今年上半年,公司新签合同额首次半年突破万亿元,达到10546亿元,同比增长20.4%,其中,境内业务新签合同额9747亿元,同比增长21.92%,境外业务新签合同额798亿元,同比增长4.5%;实现营业收入4885亿元,同比增长31.75%;实现利润总额169亿元,同比增长25.76%;实现净利润141亿元,同比增长29.5%,其中归属于上市公司股东的净利润123亿元,同比增长32.11%;基本每股收益0.79

元,同比增长27.42%,均创历年同期最好水平。

经营承揽再创佳绩。从业务板块来看,工程承包板块新签合同额8598亿元,同比增长12.35%,其中,铁路、房建、城市轨道交通、市政等业务领域新签合同额分别同比增长11.66%、27.71%、7.84%、11.64%,水利电力工程105亿元,机场码头工程55亿元。非工程承包板块新签合同额1948亿元,同比增长76.13%,其中,勘察设计咨询、物资物流、房地产开发等业务领域新签合同额分别同比增长14.43%、96.15%、114.76%。

改革创新成效显著。中国铁建扎实推进国企改革三年行动和对标提升行动,12户混改企业在股权多元化改革方面迈出实质性步伐;科技创新工作进展顺利,首批7个工程实验室投入运营,11项工程获得中国土木工程詹天佑奖,新增授权专利2712件,“敞车式掘进机”专利获中国专利金奖。

刘汝臣表示,中国铁建将以“十四五”规划为指引,抢抓市场机遇,强化经营开拓,优化产业布局,确保“十四五”高质量发展首战必胜,以优秀的业绩回报广大投资者。

中国铁建董事会秘书赵登善主持发布会。

业绩发布会上,中国铁建总部相关部门负责人分别回答了投资者和分析师的提问。

庄尚标在天津开展系列商务活动

本报天津9月1日讯(通讯员张荣 记者曹建强)8月31日至9月1日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在天津分别会见了天津市委常委、滨海新区区委书记连茂君,天津市副市长孙文魁,就进一步深化政企合作、助力京津冀一体化协同发展进行深入交流。

在会见连茂君时,庄尚标说,近年来,中国铁建参与了滨海新区多个重点工程项目建设,双方建立了良好合作关系。滨海新区作为天津市发展的龙头引擎,发展态势强劲。中国铁建将积极践行国家战略,融入滨海新区未来发展规划,在轨道交通、铁路、公路、房地产开发、生态环保等

领域开展务实合作,助力滨海新区美丽“滨城”建设。

连茂君说,当前滨海新区正深入贯彻“津城”“滨城”双城发展战略,努力建设生态、智慧、港产城融合的宜居宜业美丽滨海新城。希望中国铁建继续抢抓新区高质量发展机遇,全面梳理合作机会,共同找准契合点,推动合作走深走实。滨海新区将进一步优化营商环境,为中国铁建在新区发展提供优质服务,努力实现共赢发展。

在会见孙文魁时,庄尚标说,中国铁建始终把天津作为重要战略市场,双方合作关系密切。下一步,中国铁建愿充分发挥全产业链优势,主动对接天津“十四五”发展规划,在

重大基础设施建设、城市更新、轨道交通等领域同天津进一步加大合作力度,助力天津经济社会发展,打造政企合作新典范。

孙文魁对中国铁建为天津经济社会发展作出的贡献给予高度评价。他说,当前,天津市正积极服务京津冀协同发展大局,产业结构不断优化,发展潜力巨大。希望中国铁建发挥央企优势,以现有合作项目为依托,继续与天津市在多个领域开展深度合作,推动更多合作成果落地。

天津市副市长、滨海新区区委区政府相关部门负责人;中国铁建党委书记、副总裁李军,中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

党史学习教育进行时

中铁十九局

响应群众关切 排解“急难愁盼”

本报北京9月1日讯(记者张振宇)向对口扶贫点尚义县下马圈乡南朝碾村拨付定向扶贫资金50万元,推进“杭盖塔拉生态牧场”“兔肉循环项目”“小杂粮加工厂”等产业扶贫项目,巩固脱贫攻坚成果,助力乡村振兴;职工中心医院引入战略合作者,多途径探索中央企业办医疗机构分类改革工作实践,为辽阳本地群众提供更加优质的医疗服务……党史学习教育开展以来,中铁十九局党委用好“群众心愿单”,架起“民意直通车”,全力兑现“为群众办实事”的庄严承诺。

中铁十九局党委把“我为群众办实事”实践活动作为党史学习教育的“重头戏”和“落脚点”,聚焦职工群众普遍关心的代表性问题,经党委会反复研究推敲,形成9项“重点民生项目清单”。他们坚持问题导向、制定实施方案,集中解决职工群众“急难愁盼”。

在前期调研中,该集团工会发现有13个职工家庭未成年子女因重病致贫。进一步核实后,他们召开职工子女特困精准帮扶专题会议并制定系列救助措施,重新修订“三不让”制度,增加会员18岁以下未成年子女患重病的病种,根据患病程度划分等级,进行相应补助。为弥补职工未成年子女因重病致贫政策漏洞,他们成立专项基金会,建立职工重病子女救助专项资金,在原有“三不让”救助资金中,划拨职工重病子女救助专项资金。他们细化专项救助内容,将职工重病子女根据病情和治疗费用的花费情况,分4个档次进行救助,将重病子女救助家庭纳入困难职工救助范围,赢得了职工的好评。

8月份,地处广西偏远地区的南玉高速公路项目部成立了一家超市,该超市内的商品均低于市场价,采取“积分兑换”特色经营模式,积分与职工内务卫生、参加培训和学习的“见义勇为”特殊贡献挂钩,以“分”易“物”,不仅为职工日常生活提供了便利,而且提升了职工的归属感与幸福感。

党史学习教育开展以来,该集团及所属单位还积极履行央企社会责任,发挥自身优势,广泛开展志愿服务、抢险救灾、企地共建等活动,切实为群众办实事、做好事、解难事,传递了央企正能量。

铁建投资

联动开发中标北京民生大单

本报北京9月1日讯(通讯员李欣 王登学)近日,铁建投资中标北京市丰台区程庄路3号棚改安置房项目,标志着中国铁建在北京首个土地一二级联动开发项目正式落地。

该项目建筑面积231679平方米,总投资约40亿元,周边交通便捷,区位优势显著,毗邻京港澳高速,与丽泽商务区、丰台科技园东区直径距离均小于5公里。

今年以来,该集团积极响应北京市“十四五”规划中加强城镇老旧小区改造和社区建设的城市更新战略需求,以“改善人居环境”为核心理念精准切入,加强与政府高端对接,强化项目开发时序、合作模式、一二级联动开发整体策划,发挥在全国多地成功运作同类项目的管理经验优势,成功推动项目落地。后续,该集团将重点加强一级土地开发整理和二级安置房开发建设协调联动,预计为超1400户居民实现“安居梦”。

近年来,铁建投资优化调整产业结构布局,积极拓展“专精特新”市场,先后在北京市推动了丰台区东铁营棚改项目、太子峪集租房项目等重大民生工程落地,实现北京区域项目滚动发展。

孟加拉国首个海上机场跑道扩建项目开工

本报孟加拉国科克斯巴扎尔9月1日讯(记者刘军 通讯员徐泽东)8月29日,由中国土木和长江宜昌航道局联合体承建的孟加拉国首个海上机场跑道扩建项目在该国科克斯巴扎尔地区举行开工典礼。

据悉,孟加拉国是南亚地区首个加入“一带一路”倡议的国家。在“一带一路”倡议下,中孟两国在基础设施领域及其他领域进行了广泛且成功的合作。科克斯巴扎尔机场跑道扩建项目是该国重大民生项目之一,参考了香港国际机场第三跑道设计理念,项目建成后跑道总长度将达到3300米,可起降所有大型民用航空机型。这将为孟加拉国打造国际航空枢纽奠定基础,同时将进一步带动科克斯巴扎尔地区的旅游业发展,助推“后疫情时代”地区经济恢复发展。

该项目有关负责人介绍,自项目签约以来,项目团队精心组织、快速进场,克服疫情困难,目前已完成营地建设、临时码头建设等工作,为项目推进做好了充分准备。

中铁二十局

首次挺进喀麦隆市场

本报喀麦隆雅温得9月1日讯(记者赵溯青)近日,喀麦隆公共工程部签发中标通知书,中铁二十局中标喀麦隆吕一曼金公路项目2A、2B标段。这是该集团首次承揽喀麦隆重大工程项目。

喀麦隆吕一曼金公路项目,是喀麦隆首都雅温得连接北部各地区的交通要道,也是当地重点民生工程之一。此次中标的两个标段,全长96.7公里。除主线沥青公路工程施工外,中铁二十局还将修建7条辐射周边村庄的红土料料道、防护排水工程及服务区。项目竣工后,对改善沿线居民出行条件、振兴当地经济具有重要意义。

贯彻落实年中工作会议精神

中铁十七局

聚焦盈利提升 加强精益管理

本报太原9月1日讯(记者游凯)近日,中铁十七局召开专题会议,结合实际制定了以“提高经济质量20项专项工作”为内容的高质量发展行动方案。这是该集团以“实事求是、守正创新、行稳致远”工作总方针为指导,聚焦“两利四率”指标新要求,加强精益管理,提升企业发展质量效益的务实举措之一。

该集团积极响应中国铁建年中工作会议对加强精益管理的要求,以“提高经济质量20项专项工作”为抓手,将项目精细化管理作为下半年工作的重中之重,推行以自主工期、制式生产、大成本管控为核心的“三新”管理理念,紧盯计价管理、

供应链监管等关键节点,对收尾项目和产值不达标项目实行“五项锁定”,牢牢掌握成本控制主动权。同时,他们将信用评价作为项目上场策划的主要内容之一,与施工策划、效益策划同步开展,全生命周期落实,推动项目管理提档升级。

“下半年要确保有效益、有质量、可持续增长。”中铁十七局党委书记、董事长陈宏伟介绍。为此,他们着力在改善企业经济质量方面出真招、求实效,对外积极推进变更索赔、清收清欠、完工结算等工作,以主动创效确保落袋为安;对内开展“执行力专项审计”“治乱追损”等管理违规行为专项整治,严格管控各类计价支付行

为,积极推广地材自主加工,千方百计深挖效益创造源泉。

防范和化解重大风险是实现高质量发展的前提。该集团坚持“守正”为先、行稳致远,加强对海外项目“工期、保函、资金、履约”四类风险的排查、管控和化解,强化对农民工工资发放、印章管理与使用、涉诉冻结账户等重大风险源的监督管控,及时对职工工资发放及社保缴纳情况进行督导。在此基础上,他们按照中国铁建“大风控”建设部署,加快构建法律管控、审计定责、纪委追责“三位一体”的风控工作体系,为企业提高经济质量、提升发展品质保驾护航。



近日,由中铁二十二局承建的杭州亚运会配套工程绍兴智慧快速路工程鉴湖大桥旧桥顺利拆除,新桥开始建设。鉴湖大桥总长195米,由一座高架主桥和东西两侧地面桥梁共3座大桥组成,最大跨径85米。两侧地面桥梁采用国内首创连续三跨变截面钢箱梁滑移施工,创造了国内最大重量和最大截面高差纪录。

图为鉴湖大桥建设现场。
王英威 摄



视点

“走出去”,更要“走进去”

王飞辉

“今年上半年,中国铁建境外业务新签合同额798亿元,同比增长4.5%……”这是从8月31日中国铁建召开的2021年半年报业绩发布电话会上传递出的信息。面对严峻的市场形势和肆虐的新冠疫情,这份“成绩单”足以证明中国铁建海外发展能力强、潜力大、后劲足。

值得注意的是,部分单位虽然“走出去”了,却没有真正“走进去”。如何保持战略定力,化危为机、逆势而上,进一步做强做优做大海外市场,是当前各外经单位面临的重要课题。

坚定信心“走出去”。根据国际通行标准,衡量企业国际竞争力的一项重要指标是海外营业收入一般应占企业总收入的30%以上。当前,系统内相当一部分“出海”单位

海外业务规模较小,占比不大,与企业整体经营规模和营业收入还不匹配,与中国铁建“竞争能力国际领先”的战略目标还有差距。放眼全球,建筑央企海外市场占比逆势而上,规模持续提升者不乏有之。必须清醒认识到,经济全球化趋势不会发生根本性逆转,“后疫情时代”全球经济复苏依然是大概率事件。从政策层面看,企业“走出去”已上升到国家战略层面,政府间合作项目增多,推动力度不断加大,“一带一路”沿线市场业务将持续活跃。新政策、新金融、新技术等为中国企业“走出去”提供了发展新动能。综合看,海外事业仍处于一个大有可为的重要战略机遇期,必须深入践行“海外优先”战略,坚定“走出去”的信心。

扎根融入“走进去”。沙漠中的植物之

所以能生存,在于它的根系足够发达。海外经营亦如此,根基扎牢扎深才能枝繁叶茂。要谋“高度”,走高端经营之路。市场经营核心就是对人的经营,其根本是赢得信任。要加强与国别市场政府内閣高层、海外业主、金融机构、跨国公司以及我驻外使领馆、经参处等沟通对接,掌握核心信息,积累有效资源,构筑起为政府提供“一揽子”建设方案的能力;要借力高层高访、峰会论坛、主场外交等契机,多参与、多介入,借梯登高,助推项目落地。要求“深度”,全面融入国别市场。机会主义、游击思想,不是海外经营之所长。必须深度融入,建立核心市场。要加强“四个体系”建设,深入研究项目所在国的文化习俗、思维方式,“一国一策”;深入研究项目的特点和基本属性,“一项目一