

庆祝建党100周年 我心向党 不负韶华 征文

守好工程质量第一关

胡珊璐

沥青检测3347次、水稳检测990次、原材料检测824次……甘肃泾华高速公路项目主体完工之际，项目经理兼试验室主任吴智盘点着自己一年的工作。

面对笔者对这串数字的惊讶，他抬起晒得接近沥青色的脸庞，坚定地说：“试验是工程的眼睛，作为党员，坚守岗位，保证质量就是使命所在。”

吴智第一次当试验室主任，还得从2009年2月起，那时的他，刚毕业不到两年，也是这一年，他向党组织递交了入党申请书。

京沪高铁作为当时世界上一次建成线路最长、标准最高的高速铁路，对试验检测要求十分严苛，前两任试验室主任顶不住压力，都主动请辞了，现场施工质量多次被监理“点名”。

吴智看在眼里，急在心里，他主动向项目经理请缨担任试验室主任。“请给我两个月，这两个月我也不要主任待遇，干不好甘愿被撤职。”吴智立下“军令状”。

从上任第一天开始，他就带领试验员白天蹲点做试验，晚上学习规范，整理资料。整整一年半时间，他一直坚守工地，没有回过一次家，甚至连约定好春节举办的婚礼也被一推再推。“试用期”顺利过关，他也成为当时公司最年轻的试验室主任，还被评为京沪高铁项目先进个人。

“服务现场、监管质量、优化施工”这是吴智对自己工作的要求。他坚持以数据说话，从数据中寻找降低成本、提升质量的最优方案。

2016年，太焦高铁项目进入施工大干阶段，一个棘手的问题困扰着项目部，由于原材料供应不稳定，施工中喷锚混凝土回弹量大，导致原材料超耗严重，一时间难以解决，成了吴智的心病。

他连续一个多月蹲守在现场，穿梭在12个掌子面之间观察研究，和作业队喷锚手同进同出，发现影响回弹的因素太多，要控制好绝非易事。

面对繁重的工作量，试验室其他人员都劝他，这是原材料的问题，而且喷锚回弹大是隧道施工的通病，不要太较真。但吴智觉得，作为一名试验员，控制成本、保证质量责无旁贷。

问题找准了，他开始寻找解决方案。他现场指导喷锚手调整施工角度、控制喷射距离、调整风压强度，同时根据不同的天气、不同的作业面做动态调整，量身定制不同的配合比，每天都会把泥浆溅成一个泥人。两年时间，经他手调整配合比不下千次，通过不断改进优化，终于实现了回弹量从20%到5%的有效管控，为项目减耗约3000万元，他的成功经验还被防东铁路、新建福厦高铁等多个项目学习借鉴。

太焦铁路顺利通车后，他又转战泾华高速公路项目。沥青混凝土路面施工对他来说又是一个新的挑战，项目自建沥青、水稳、混凝土三座拌和站，工作量大，但专业试验人员不足，导致他一直在超负荷运转。

他手把手指导现场试验人员，认真研究规范条例，严格按照要求进行每一步的试验操作。他清楚地记得，一天中午，他像往常一样在现场值守，对每一车沥青混凝土摊铺效果进行把关，突然发现有一车料的摊铺效果差，拌料出现脱节现象，他迅速叫停拌和站，停止现场摊铺，马上开始取样、筛分、称量、计算，经过近5个小时的排查，发现有一档料级配没有满足要求。

通过逐个排查，发现问题的根源是拌和楼里一个筛网被堵住了，他迅速组织人员进行抢修，直到后半夜才把问题解决，现场恢复正常施工。此时的他才想起，自己已有两顿饭没来得及吃。一年多时间，他的体重从140多斤降到120斤，10公里的线路上布满了他的足迹，鞋磨坏了6双。靠着一种责任、一种信念，他的工作得到业主高度认可，2020年被业主单位评为年度先进个人。

14年初心不改，吴智一直奋战在项目试验岗位，把守工程质量第一道关口。如今，泾华项目完工，他即将开启新的征程。

作者单位：中铁十六局一公司

岁月如歌



张帅浩

“山东救援队已抵达郑州并展开救援、陕西救援队连夜集结驰援郑州、河北救援队携物资即将到达郑州……”家乡千年难遇的暴雨时刻牵动着我的内心。当看到一支又一支救援队、一批又一批志愿者驰援家乡，一面又一面亮丽的红旗飘荡在抗洪一线，更有中国铁建的旗帜飘扬在灾区上空，我不禁热泪盈眶。

电话里，我询问了家人的情况后，外公坚定地说：“我们都好着呢！有党和国家这个坚强的后盾，一切都会好起来的。”

外公的坚定信念源自他经历的那段艰苦岁月。外公生长于河南安阳市林县，青年时代参加了“人工天河”——红旗渠的建设。那时候，林县干旱缺水，人们生活困苦，大旱之年庄稼颗粒无收。当政府决定修红旗渠的时候，大家的热情迅速被点燃。即便当时正遭受严重的自然灾害，物质条件差，人手又不够，大家还是挤出时间参与开渠。没有足够的工具，大家就从家里带来锤子、推来推车，用自己的双手烧石灰、制水泥、造炸药。晚上没地方睡觉，他们有的挖起了窑洞、有的露天打铺，睡在山崖下、石缝中。没有房顶、没有床铺，就靠一把茅草铺上。

“人只要拧成一股绳，心往一处想，劲往一处使，就没有什么事情做不来。”林县人民凭着这样的信念，创造了红旗渠这个伟大工程，锻造出了“自力更生，艰苦创业，团结协作，无私奉献”的红旗渠精神。

从小，我就听着红旗渠的故事长大，是受“红旗渠精神”感召的新一代。外公常说：“一面红旗代代传，接下来扛起红旗的重任就交给你们年轻一代了。”于是在大学毕业时，我选择来到中国铁建这个具有红色基因的企业，希望能为祖国的基建事业贡献一份力量。

前几天，外公在电话中告诉我，在救援队伍里，他还看到了中国铁建的旗帜，真是好样的！虽然我没能参加救援，但为铁建人奋战在抗洪一线感到骄傲与自豪。

困难时期，人们能克服艰难险阻，创造又一个又一个奇迹。如今国家强盛了，又有什么困难能压倒我们呢？想到这里，我的心情顿时轻松了许多。作为年轻一代，我们一定会接过前辈手中的旗帜，使其屹立不倒，高高飘扬。

作者单位：中国铁建港航局一公司



溪水伶仃

位冠锋 摄

作者单位：中铁二十一局五公司

大路歌会

雨夜，项目部的灯光(外一首)

邢 焯

在寂寥的雨夜，
星星裹着黑的帷幔，
山风吹起啸的海浪，
没有空旷，没有苍茫，
只有一盏灯，
还在思想。

深夜回到工地宿舍
深夜回到工地宿舍，
灵魂还在脚手架上爬行。
高峻的钢筋穿过混凝土，
却不能团结心底的思绪。

今夜的云会飘向何方，
明天的混凝土如何浇筑成诗行。
人生之旅的风景，
就是搬运没完没了的土方。
山和谷就在这里，
漫山遍野生长着亘古的期望。

白天，在夜色中搜寻热量，
夜晚，在白昼中绽放芬芳。
点点滴滴的汗水，
浇灌着大地蓬勃的希望。

一丝灯光照亮希望，
一根白发落在桌上。
搭起雨棚，
让桥墩拔节生长。
借风沐雨的足迹，
便凝固在美丽的第二故乡。

脱下安全帽，
却脱不掉混凝土的味道。
摘下防尘罩，
却摘不下逐浪的心潮。

让夜在夜里窃笑吧，
这单程单调的人生，
注定要追求奔跑，
这一刻，我只想睡觉。

作者单位：中铁十九局矿业公司

铁建故事

再见“三爱”安全员

王观生

前不久，我又见到了老张，在人群中间端坐，怀里抱着他那标志性的保温水壶，样子没有多少变化，依旧充满风采。他曾是笔者笔下的新闻人物。

几年前的那篇人物通讯《“三爱”安全员》，是我刚入行不久采写的。通讯的“主角”就是老张，老张叫张传祥，铁道兵出身，那时是工地上的一名安全员，工作中以“爱说、爱管、爱动”著称。

我们所在的太兴铁路项目，规模很大，仅安全员就配备了近40人，基本都是老铁道兵担任。这一群人里面，老张是很拔尖的。

有人说他身上有一股子“邪劲儿”。别人去工地都尽可能轻装上阵，他却反其道而行之，背着一个斜挎包，外加一个大号的保温水壶，带着一副厚重的防风镜，在工地上略显怪异。后来，我专门翻看过他的包，里面真像一个

百宝箱，小到螺丝刀、手电筒，大到整本厚厚的图纸，有点“包罗万象”的意思。

后来我才知道，工地上的事情他管得很多。哪里的彩旗坏了，电线破皮了，只要他看见，又能解决的，一并包圆了。所以，他的工具包里装的东西自然就越来越多。

遇到他看不过眼的事，就会不厌其烦地说。不按章操作的农民工兄弟，经常被追着纠正。直到他们不再“任性”了，安全帽、安全绳、防尘口罩这些劳保用品，都一并佩戴得整整齐齐。

在工地上爱管事的老张，也是个细心人。曾有几个小蜜蜂，想用蚂蚁搬家的办法在工地上偷钢筋“讨点生活”，最终也没有躲过他的法眼。

老张那时身体就不太好，离退休还有六七年，当时最大的愿望就是光荣退休，好养一养他那被岁月压垮的



身体。尽管这样，他也没有忘掉自己的“本分”。每天的工地巡检，他经常是忙不迭，有时候为了检查隧道洞口是否有裂隙，还要爬上爬下。当时大家觉得没什么，后来才知道，他腰有毛病，每次爬山对他都是一次考验。

项目部每次召开安全例会，老张总是被领导表扬最多的那一个。用时髦的流行词来说，他就是安全员队伍里的“责任担当”。

也许是大名在外，凭借他的“业绩背书”，没等到项目结束，就被公司其他项目“挖走”了。后来我陆续听到过老张的点滴消息：在新项目，他依旧得到了大家的交口称赞。

直到这次见面，我才知道他已经退休了，因为忙着组织大家开会学习，也没有和老张多说几句话，但是从他眼神里，我仿佛又看到了当年那个神采奕奕的老张……

作者单位：中铁十四局二公司

新人新作

行走新的旅程

牛程煜

走出校园，仰头望着洒下的阳光，心中充满别样的欣喜，微微扭头，再次回首间，那个随时敞开的大门悄然闭合，而我正行走在归乡旅途上。

迈出车站，阔别半年的故乡仍是那样熟悉，橘红色的晚霞燃烧着，霞光映照在远处参差的楼房上，又红又亮。我缓缓地朝着家的方向走去。

家是温暖的避风港，有父母的陪伴、有长辈的庇护，但我早已成年，是时候独自行走了。

就这样，我开始了新的旅程，这路是对是错，是否崎岖，我不知道。但我选择相信自己，继续前行。

项目部的玻璃大门上投射出我的身影，还有那一张张和我一样稚嫩的面庞。说话间，我们领取了生活用品，收拾好了宿舍。晚上，和同事们培训的宾馆里举杯相交、彻夜长谈，谈论最多的就是我们为什么干工程。我深思过，直到到达这里，才发觉了这条路行进的

意义。

顶着新发的安全帽，穿上黄色的防护服，戴上白色的手套，我来到了京滨城际铁路周良站的建设工地。在太阳的暴晒下，我有些喘不上气。望着这条蜿蜒向前的铁路，我不禁感慨：铁建人真不容易。

领导在烈日下讲解施工技术，同事们认真聆听……看到这一幕，突然间，我的心不再彷徨，远离父母、家乡、繁华的，不只有我，还有成千上万为祖国建设事业辛勤付出的建设者。

此时的我，行走在骄阳下，躁动的心也渐渐平静，看着远处挥汗如雨的工友们，我一下子找到了工作的意义。祖国教育了我，培养了我，现在需要我去建设，这是多么伟大而又神圣的使命啊，我理义无反顾。

夕阳西下，鲜红的晚霞映衬在那无边的铁路线上……

作者单位：中铁建电气化局三公司



一江春水

作者单位：中铁二十五局四公司

周群能 摄