

四川省最大地下综合管廊正式投运

本报成都8月13日讯(通讯员李刚 彭思成)日前,由中国铁建昆仑投资集团牵头投资建设的成都市IT大道地下综合管廊PPP项目正式投入运营。

成都市IT大道地下综合管廊工程全长约5.7公里,按照双层五舱断面标准建设,上层是燃气舱、综合舱和雨污水舱,下层是输水舱和高压电力舱,是目前四川省功能最全、复杂性最高、规模最大的城市地下综合管廊。

建设过程中,中国铁建昆仑投资集团协同参建单位见缝插针开展施工作业,按照最优划分、分步跳槽开挖进行施工,先后解决了与主体工程成都有轨电车蓉2号线交叉施工、地下管线迁改、地面交通导改等一系列难题,同时引入智慧管廊综合运营管理平台,实时监测管廊内部环境参数、设备状态,及时处理管廊内部报警信息及远程调度工作,有效减少了运维人员投入,提升了运营效率。

“地下管廊不仅能纾缓城市‘蜘蛛网’,还能有效解决管道建设带来的重复开挖、交通拥堵等问题。”该项目负责人周晓松介绍,IT大道地下综合管廊投入运营后,沿线近6公里的电力、通信、给排水、燃气等市政管线将转移至管廊统一铺设管理,有效解决沿线“马路拉链”问题。

中国铁建召开2021年海外业务调度会

汪建平对做好海外工作提出要求

本报北京8月13日讯(记者王莹 通讯员彭特)8月13日下午,为进一步落实年初工作会、海外工作会和年中工作会精神,并做好统筹疫情防控和生产经营工作,中国铁建召开2021年海外业务调度会。会前,中国铁建党委书记、董事长汪建平对做好下一步海外工作提出要求。中国铁建总裁、党委副书记汪尚标参会听取了国际贸易研究院副院长赵泽作的关于海外发展形势和疫情防控讲座。中国铁建党委常委、副总裁汪文忠主持会议并讲话。

汪建平强调,一要密切关注国际局势,防范境外各类安全风险,持续抓好境外疫情防控;二要坚持“海外

优先”战略,坚定“走出去”的信心和决心;三要着力提升重大在建项目管控水平,维护企业良好信誉和品牌形象;四要加大经营承揽力度,加快投融资项目落地;五要千方百计确保完成全年各项指标任务,实现2021年海外稳增长目标。

会议在深入分析当前海外工作面临的形势后,对下一步坚定信心做强做大海外市场进行了具体部署:一要确保完成新签合同额、营业额、营业收入和利润指标年度任务目标;二要做好重大项目承揽、现汇项目承揽、加大高端经营力度、强化前端经营、优化市场布局、优化产业结构,全力推进经营承揽;

三要狠抓重点项目管控,提升创效能力,强化安全质量管理,加强在建项目监管;四要加快推进投资、待融资项目落地;五要坚持定期视频巡检,落实疫情常态化防控措施,坚持预防为主;六要严控海外投资、安全、资金、法律风险;七要扎实推进境外合规整改,加大巡视整改力度。

会上,8家单位汇报了海外疫情防控和生产经营情况,相关部门对海外工作进行了安排和部署。

中国铁建副总工程师王清明,中国铁建相关部门负责人和有关人员,30家二级单位负责人和海外业务相关人员参加视频会议。

中国铁建召开学习贯彻「七一」重要讲话精神中心组学习交流会

本报北京8月13日讯(记者王莹 通讯员蒋显正)为进一步推动全系统学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神落地见效,8月13日上午,中国铁建党委召开部分在京单位学习贯彻“七一”重要讲话精神暨党委理论学习中心组学习交流会。中国铁建党委副书记、执行董事陈大洋出席会议并讲话。

在交流会上,中铁十四局北京东六环项目党支部、中铁十六局党委、中铁二十局二公司党委、中铁建设北京公司党委、铁五院党委和铁建发展党委6家单位分别汇报了各单位学习贯彻“七一”重要讲话精神的情况,并分享了以党委理论学习中心组和支部学习为龙头,推进企业高质量发展的经验做法。

听取交流发言后,陈大洋强调,全系统各单位要把深入学习贯彻“七一”重要讲话精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,深学悟透“七一”重要讲话精神,做到学思用贯通、知信行统一;要深刻理解中国共产党伟大建党精神,永葆共产党人的坚强意志,勇挑重担,推动中国铁建在“十四五”开好局、起好步;要注重把学习贯彻“七一”重要讲话精神与推动企业发展有效结合;要在“七一”重要讲话精神中践行初心使命、锤炼担当精神,把学习成果转化为惠民利企的实际行动。

陈大洋提出,要充分发挥党委理论学习中心组学习和支部学习的龙头作用,进一步加强学习组织,提升学习质量,强化督导检查,认真落实中国铁建党委书记、董事长汪建平在年中工作会议上提出的有关工作部署要求,通过抓好集中学、聚焦学、广泛学、创新学,持续推进“七一”重要讲话精神入脑入心,进一步推动党史学习教育走深走实,把党员领导干部在学习教育中焕发出来的工作热情和进取精神转化为攻坚克难、干事创业的强大动力,共同推进“品质铁建”建设。

中国铁建党史学习教育领导小组办公室、各指导组相关同志参加会议。

在改革创新 的必由之路上 笃定前行

——上海院“科改示范行动”提速推进纪实

通讯员 沈媛萍 余毅

今年是“十四五”开局之年,作为国企改革三年行动的重要突破口,“科改示范行动”也进入攻坚之年。自2020年4月入选国务院“科改示范企业”以来,在中国铁建鼎力支持下,上海院统筹国企改革三年行动和科改示范行动,遵循“实事求是、守正创新、行稳致远”工作方针,多点突破、纵深推进,全力下好市场化改革“及时雨”,全速催发自主创新“金种子”,高质量发展正“拔节孕穗”。

靶向发力,咬定改革不放松

“国家有顶层设计和政策指引,中国铁建有路径规划和试点支持,上海院有改革渴盼和发展诉求,正是这种上下同欲,让我们对争当国有科技型企业改革样板和自主创新尖兵更有决心、信心和底气。”上海院主要领导坚定地表示。

擂动“鼓点”,举一纲而万目张。上海院系统谋划、高位推动,“科改示范行动”改革工作方案及工作台账迅速出台,制定了5项重点举措、21项具体任务,明确改革任务书、路线图、时间表。他们组织参加上级线上线下改

革专题推进会近10次,组织召开各类推进会、研讨会20余次,并充分发挥纪委再监督职能,推动全集团对照工作台账挂图作战,全力打响改革攻坚战。

疏通“堵点”,厘清治理主体权责边界。针对体制不顺、机制不活、动能不够、协同不足等制约企业发展的实际难题,他们横向分线授权量责,进一步规范“三会一层”权责清单、议事规则和工作流程,形成各司其职、各负其责、协调运作、有效制衡的公司法人治理机制;纵向分层放权履责,进一步梳理明晰集团本部和权属企业权力、责任清单,累计授权44项,既“松绑赋能”充分发挥子分公司“分兵突围”的积极性,又力促对各项放下来的权都“接得住、行得稳”,坚决防止“跑冒滴漏”。

强化“要点”,找准改革“定盘星”。坚持党的领导,加强党的建设是国有企业的“根”和“魂”。他们坚持“两个一以贯之”,将加强党的领导和完善公司治理体系深度融合,以开展“路上新征程,实现新跨越”大讨论、创建“特色党支部”等高质量党建引领推动企业治理能力现代化。既要快马加鞭,也要蹄

疾步稳。他们严格落实党委前置要求,梳理重大事项94项,明确前置研究44项,研究决定50项,切实把方向、管大局、促落实。

双向激励,为有源头活水来

上海院以市场化为导向,以增强企业活力和竞争力为目标,以进一步深化“劳动、人事和分配”三项制度改革为抓手,坚持依法依规、积极稳妥、公正公开原则,对标先进,破解难点,进一步释放“人和”优势,激活高质量发展的一池春水。

深化劳动用工市场化改革,既关注能“进”,又重点解决能“出”。畅通成长通道,不断探索完善选人、育人、用人、留人机制,他们优化建立了综合管理、专业技术、职能管理和工勤4个序列、20档职级的员工职业发展体系。另一方面,2021年8月上海院教育培训中心的落地释放出明确信号,以3个月为周期,最多延期至1年,对年度考核不合格的员工进行末等调整培训与重新上岗评估,不胜任就退出,逐步打破国企“铁饭碗”。

(下转第二版)

国内最大吨位V构转体桥成功转体

本报苏州8月13日讯(记者孙樱齐 通讯员周小京)8月10日凌晨4时,由中铁二十四局承建的国内最大吨位V构转体桥——昆山312国道上海跨沪宁城际V构转体桥成功转体。

该转体桥长132米,重2.5万吨,为单墩双肢结构,主墩为V形刚构墩,桥梁转体过程复杂、技术难度大、精度要求高。施工中,项目团队采用BIM技术和三维可视化交底等新技术、新工艺,克服邻近高铁深基坑、高强度大体积混凝土、高精度球铰安装、空间V形刚构墩、大纵坡超宽挂篮悬浇等施工难题;采用“先平行铁路挂篮悬浇,后平面转体”的施工方法,并借助上下承台间的球铰装置,在240分钟球铰锁定“天窗点”时段内,顺时针缓缓转动70度后实现精准对接。

该项目建成后,将进一步完善苏州市国省干线公路网络,分离城市和过境交通,对助力长三角一体化发展具有重要意义。

中老铁路磨万段四电工程静态验收

本报老挝万象8月13日讯(通讯员于游 李昊)近日,中老建电气化局承建的中老铁路磨万段进入静态验收阶段。

该集团承建的中老铁路磨万段涉及通信、信号工程及“四电”附属房屋20座,施工线路跨越400多公里。为保证静态验收工作顺利进行,项目部成立静态验收领导小组,对工程进行全面细致的自检,同时实行技术人员包保责任制,对欠缺整治问题库完成情况进行通报分析,及时调整优化,保证静态验收顺利推进,确保该铁路如期通车。

中老铁路建成通车后,对于推动“一带一路”建设,促进老挝经济社会发展和中老两国交流互助具有重要意义。



图为“新紫琅5”号抵达项目现场。

8月10日,由中国土木承揽的孟加拉国蒙格拉港疏浚二期项目先后迎来“新海腾”号、“新海旭”号和“新紫琅5”号三艘疏浚利器,清淤产量每日高达8万立方米,相当于8000台普通卡车的装载量。该项目是蒙格拉港最大的疏浚项目,目前已累计完成疏浚工程量330万方。

徐泽东 摄



图为世界最大非自航式绞吸挖泥船之一“新海腾”号在项目现场进行疏浚工作。

中铁十七局

牵住主体责任“牛鼻子” 耕好监督执纪“责任田”

本报太原8月13日讯(记者游凯)近日,中铁十七局积极贯彻落实中国铁建2021年全面从严治党“两个责任”促进会暨警示教育大会精神,并结合党史学习教育相关要求,组织中高层管理干部前往井冈山学习,督促引导各级干部坚定理想信念,把“两个责任”刻在心里、扛在肩上、抓在手中。

今年以来,中铁十七局党委把落实“两个责任”作为全面从严治党的重要抓手,打造“定责、明责、督责、追责”的责任落实链条,认真落实《中共中央关于加强对“一把手”和领导班子监督的意见》,并结合会议精神,以上率下,牵住主体责任“牛鼻子”,把“一把手”

和领导班子作为政治监督重点,把“两个责任”落实情况作为党建责任制考核重要内容,通过管住“关键少数”引领示范“绝大多数”。

“对于因失职渎职造成的企业损失,责任人往往会以‘交学费’为托词轻描淡写。”今后,因权力“任性”导致企业受到损失,将按照《项目亏损问责实施办法》等制度,对亏损项目责任人严肃问责,并以量化数据作为追责依据,持之以恒正风肃纪。同时,严肃案件查办,强调重点查处贪污贿赂、失职渎职、违反财经纪律和廉洁从业规定的案件,投资决策、物资采购、招标投标等关键领域的案件以及问题线索反

映集中、群众反映强烈的企业管理人员违纪案件。“通过案件追责,就是要引导领导干部扛起责任,忠诚企业。”该集团纪委追责问责态度鲜明,释放了有责必履、失责必究的强烈信号。

“进一步夯实纪检、巡察、审计、财务、合规等‘五位一体’综合监督体系,把政治监督、日常监督与职能监督贯通起来,构建全面覆盖、高效协同、威慑到位的大监督格局。”下半年,该集团将持续把“五位一体”大监督格局作为工作重点,形成常态化长效监督合力,使监督融入企业党的建设和改革发展全过程,不断放大监督效应,提升监督效能。

让红色基因绽放时代光芒

黄继娟

建党百年,习近平总书记向全党发出赶赴“时代大考”的号召,动员全体共产党员以坚定的意志、清醒的头脑、铿锵的步伐踏上“新的赶考之路”。具有光荣传统和崇高信仰的中国铁建,理应起而行之领受使命,再一次面向未来奋勇前进,以“强国有我”的担当,向党和人民交出一份满意的时代答卷。

斯大林有句名言:“共产党人是由特殊材料制成的。”这个“特殊材料”不是指共产党人的躯体,而是共产党人的精神境界和行为。中国铁建70多年淬炼出的“钢筋铁骨”,记录了共产党人的生命密码,镶嵌有铁建人引以为豪的理想信仰,承载着中华民族伟大复兴的历史担当。迎战“时代大考”,建设具有全球竞争力的世界一流综合建设产业集团,作为中流砥柱的12.4万多名共产党员,是不可或缺的“特殊材料”。“特殊材料”不是生而有之,也不是一成不变,需要时时刻刻用党章提炼、党性淬炼,才能确保不变质、不变色、不变味。只有这样才能让铁道兵“逢山开路、遇水架桥”的精神烙印在骨子里、基因中,凝聚起接好时代“接力棒”的磅礴力量。站在百年征程新起点,奋进“十四五”关键期,广大党员干部要增强“硬核实力”,把党史学习教育作为理论学习的“加油站”、践行初心的“动力源”、服务群众的“连心桥”,擦亮党员身份,树立信念标杆,点亮精神火把,做到平常时候看得出来、关键时刻站得出来、危难关头豁得出来。

从铁道兵到中国铁建,不管队伍如何更新,《铁道兵志在四方》永远嘹亮;无论人员如何变动,“支部建在连上”的光荣传统历久弥新。根本固者,华实必茂。面对世界百年未有之大变局,我们比任何时候、任何阶段都更加需要把基层党组织建设摆在更加突出的位置。要落实党支部书记上岗培训和业务轮训制度,下大力解决党支部书记队伍能力参差不齐,个别书记长期在低层次徘徊问题,切实提高基层党组织的抓党建能力。同时,用好《中国铁建党支部建设指导手册》,强化岗位锻炼和专题培训,全方位提升过硬本领;要彻底根治把党建变成包办、把指导变成主导等问题,坚持“立改废”,做好“放管服”,把属于基层的权力还给基层,让基层党组织说得上话,而且说活算数,充分调动基层自主抓党建的内动力;要汇聚全员合力,把中国铁建8423个党支部打造成宣传党的主张、贯彻党的决定、领导基层治理、团结动员群众、推动改革发展的坚强战斗堡垒,确保基层一切工作向“守正、革新、提质、做实”聚焦,把基层项目淬炼成“信仰者集合体”,团结成“一块坚硬的钢铁”。

构建国内“五位一体”和境外“3+5+N”经营体系,推进“五化”工程建设,实施“瘦身健体”“处僵治困”改革……一系列宏观谋势、中观布局、微观落子,让中国铁建“对标一流”管理提升的棋局,棋眼皆活、棋力尽显。2020年度中央企业负责人经营绩效考核,中国铁建以第9名的成绩刷新历史最好成绩,2021年在《财富》世界500强排名上升至42位,ENR全球最大工程承包商稳居前三位。习近平总书记指出,一切伟大成就都是接续奋斗的结果,一切伟大事业都需要在接续开来的推进。打造“品质铁建”是中国铁建追求卓越、迈向更高质量发展、铸就永恒丰碑的必由之路。

征程巍峨,使命催人。我们要勇担强国使命,涵养“一张蓝图绘到底”的恒心,以“万折必东不回头”的志气、“赴百仞之谷而不惧”的勇气、“时不我待,舍我其谁”的干劲,接续奋斗,彻底解决大而不强、全而不优、关键核心技术“卡脖子”等问题,深入实施创新驱动战略,加快数字化转型,锻造智能建造、高端制造竞争新优势,向着“规模更大、结构更优、动力更强”目标迈进,用我们的实际行动让“品质铁建”的梦想变成现实。

