

毛乌素沙漠的绿飘带

本报记者 张振宇

炎炎夏日,记者赶往位于榆林市神木市大保当镇的中铁十九局矿业公司西湾露天煤矿采访。开车行进在陕西榆林的高速公路上,车里放着陕北民歌《为你跑成罗圈腿》:“三十里的明沙,二十里的水,五十里的路上……”但望着窗外,却不见“三十里的明沙”,道路两旁树木林立,绿草如茵,湿地公园、生态园随处可见,漫山遍野绿意盎然,乌兰木伦河水涓涓流淌……在陕北环保治理和植树造林工程中,一直都有中铁十九局建设者默默奉献的身影。

煤矿施工 绿化先行

榆林市神木市大保当镇,地处毛乌素沙漠边缘地带,却有着丰富的煤矿和天然气资源,国内最大的煤化工工厂也在这里,一座座煤化工厂诉说着陕北资源产业的辉煌,一片片沙棘草和果树林木彰显着它的广袤深邃。

在人们的印象中,煤矿似乎都是乌烟瘴气和污水横流。但是,这里的煤矿真的和你想象的不一样,盛夏时节一眼望去,一片郁郁葱葱。

在毛乌素沙漠东南边缘,一辆辆矿用自卸车行驶在被沙柳、青松和灌木包围的采坑里,在“绿洲”映衬下,一片繁忙的施工大干

景象。据项目经理于洋回忆,西湾煤矿上场伊始,项目部就因地制宜见缝插“绿”,那时候的沙子都是会“跑”的,刚建营地时,有时候早晨一觉醒来,项目部门口就多了一座座小沙丘。他向牧民借来一辆驴车,到60公里外的市郊运回沙柳树苗,种到项目部的沙窝里,前半年种的树苗长得不好,还有病虫害,他就和职工一起上网查找原因,又请当地沙漠种植专家指导。紧接着,他们在驻地周围栽种60余棵油松,在采场周围栽种了100余株果树,营区周围绿化面积达到700平方米。此外,他们还还对作业场地进行护坡处理、建立挡墙和排水沟、平整覆土及绿化,施工场地绿化面积达到5000平方米,采坑周围的边坡到处都是树苗灌木,像绿飘带一样,将矿山扮靓。

“生态园”为矿山增绿

2017年,西湾煤矿项目部结合当地风沙大的气候特点,参照铁道兵时期建家建线的做法,在项目部营区内开辟3000多平方米菜地,种植了辣椒、茄子、黄瓜、西红柿等十几个优良品种的生态蔬菜,其中菜地2000平方米,两个蔬菜大棚1350平方米。进入盛夏,各种蔬菜瓜果相继丰收,绿色食品陆续端上职工餐桌,职工们高兴地称它为“生态园”。



沙窝地已绿树成荫

为“生态园”。

他们还将“生态园”划分成畜养殖区、温室大棚区、时令蔬菜瓜果区以及鱼塘休闲区,饲养了猪、羊、鸡、鸭等,仅乌鸡、土鸡就有300多只,新开辟了1处1500平方米的养鱼池,投放鱼苗500公斤,并通过划定责任区进行分块管理。“生态园”给项目部带来绿色,也成为动物们的乐园,蝴蝶在草丛中翩翩起舞,鸡鸭时不时穿梭其中,候鸟也会每年定点来“打卡”。

交出绿水青山环保答卷

距西湾煤矿150公里的靖神铁路,已于一年前建成通车。靖神铁路是陕北交通基础设施重点项目,与蒙华铁路相连,对于完善陕北区域路网布局,促进能源化工基地建设具有重大意义。

中铁十九局六公司靖神铁路建设者刚进场时,16公里的施工沿线,到处是寸草不生的沙地和光秃秃的小山丘,风吹沙走,沙丘不断向前移动,威胁着周围住户,给工程建设带来许多困难。

荒山植树造林初期,建设者吃了不少苦头,他们治理狼窝沙,一捆一捆的树苗种到了沙窝,几场大风过后,种下多少,倒下多

少。后来,当地村民教会他们用画格子方法,才改变了现状。

为了止住沙丘的脚步,他们用铁锹把干草扎在沙子中,形成一个1平方米的方形网格,再在周围种下沙蒿等种子,每3个格子种植一棵耐旱树种,形成植物方格。这些1平方米的方形网格如同一把把锁,锁住了风沙前进的脚步,截留水分,减弱风力,提高植物存活率。

施工一年多时间里,在快速推进工程建设的同时,他们全面推进义务植树和荒山造林,按照“因地制宜、适地适树”原则,在施工现场周边以杨、柳、榆、松、槐等乡土树种为主进行绿化,乔、灌、草相结合,点、线、面相结合,形成了树有高度、绿有密度、特色鲜明的绿化新格局。

据该项目经理冯喜德介绍,他们还在工程建设现场周边种上沙柳,不仅能固沙,还好看好用。它可以被加工成生物质燃料颗粒,一个小小的圆柱体,发热量可达到同等重量标准煤的60%。自从项目引进沙柳后,许多村民通过种植和经营沙柳,每年增收万元,“沙窝窝”成了群众致富的“金钵钵”。

(张振宇 摄)



西湾煤矿项目职工在矿区植树

职工论坛

科学防汛 安全度汛

姜晗

近日,我国多个地区发生严重洪涝灾害,尤其是河南遭遇极端强降雨天气,郑州、新乡等多个城市及地区出现千年一遇的暴雨。城市内涝严重、部分河流超预警水位、个别水库溃坝、部分铁路停运、航班大面积取消……造成了重大人员伤亡和财产损失。

异常严峻的防汛形势牵动着亿万国人的心。7月21日,习近平总书记对防汛救灾工作作出重要指示,要求始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位,迅速组织力量防汛救灾,妥善安置受灾群众,严防次生灾害发生,抓细抓实各项防汛救灾措施。

防汛救灾的出发点和落脚点就是要确保人民群众的生命安全,这是所有单位和企业必须遵守的“第一原则”。当前,全系统上下正在深入推进党史学习教育。作为央企员工,我们要牢记党和国家赋予的社会责任,把防汛救灾工作作为检验党史学习教育成效的一次重大考验和重要任务。党员干部要冲在前,在防汛工作中检验初心使命,将示范带头作用发挥在人民群众最需要、汛情最严重、抢险最困难的地方,以央企速度和铁建担当彰显铁建人的爱国之志和家国情怀。

“凡事预则立,不预则废。”要始终坚守“宁可防而无汛,不可患而无备”的底线思维,强化风险防范意识,提升防汛、减灾、救灾能力,从思想上、组织上、行动上扎实做好防范。这要求我们既要高瞻远瞩,提前建立防汛救灾责任制,加强监测预警,制定应对预案,研判次生灾害,做好物资储备,做实应急演练,强化灾情发生后的应急指挥能力和及时排除能力;又要加强对下穿隧道、地铁掘进、桥梁施工、综合管廊、深基坑、高边坡等重点施工部位的预警防范,落实大风暴雨等恶劣天气条件下供电、交通、通信、生活物资、应急设备、防汛沙袋等保障措施;还要加大对施工现场脚手架、塔吊、吊篮及生活作业区用电安全风险排查力度,保证不留隐患。

防汛救灾是一场“大考”,科学化、系统化的防汛救灾举措便是成功“解题”的关键。要提升利用现代化科技防汛救灾的能力,通过5G信息技术打通信息沟通“快速通道”,与水务局、气象局等部门建立“零延迟”信息沟通联动机制。充分利用无人机+可视化的险境通达性,在因恶劣环境导致人员无法到达的情况下,能够实时观测现场险情、受灾程度及抢险进度,为防汛指挥、现场调度、抢险决策提供现代化手段。“点多、线长、面广”的大型工程可依托物联网技术+5G云监测技术,在施工现场风险点位加装摄像头及传感器,并标注在可视化地图上进行云监测,足不出户便能掌握现场实况,既能规避人工巡查风险,也能提高信息传递效率。

当前,防汛大考仍在继续。应对这场考试需要勇气,不畏挑战、迎难而上,也需要智慧。我们要坚持人民至上,利用科技手段,提升现场管理现代化、标准化、科学化水平,才能在防汛抗洪中确保人民群众生命财产安全。

中铁十七局城建公司

织密“防汛网” 筑牢“防汛堤”

本报贵阳8月4日讯(通讯员张荣 乔吉祥)近日,针对全国各地大雨、暴雨多发,洪涝、泥石流等灾害频繁出现。为确保安全度汛,中铁十七局城建公司上下联动形成合力,多措并举织密“防汛网”,筑牢“防汛堤”。

“广州南沙未来几天有大雨或雷阵雨,南中项目已启动防汛应急预案;黔南近期小雨,花生宝水库项目施工生产一切正常;宜宾近期有大雨……”进入汛期以来,该公司建立安全日报制度,要求所属各项目密切关注天气变化情况,每日17时在公司风险动态监控钉钉群及时、准确上报安全生产情况,同时严格落实汛期24小时值班值守和领导带班制度,形成一把手负总责,分管领导具体抓落实,层层传导压力,做到责任到位、人员到位、措施到位,筑牢防汛责任堤坝。

在黔东南山区,该公司剑黎高速公路项目全线均在清水江、乌下江沿线的半山腰,地形地质复杂,汛期易发生滑坡、泥石流等次生灾害。项目建设者密切关注汛期气候特点,定期对钢筋加工厂、农民工驻地周边排水管网进行安全排查,对易发生山洪、泥石流、山体滑坡等地质灾害的施工区域进行风险评估及危险源辨识,做好预警预报、除险加固,必要时暂停施工、人员撤离,确保汛期施工安全。

“持续强降雨,请救援小组立即集合开展抢险!”“隧道受降雨影响发生局部坍塌,有工人遇险,各救援小组迅速按预案展开救援。”……该公司桐新高速公路、恩施建养一体化、贵阳地铁S1线等项目结合施工现场实际和汛期可能遇到的险情,先后与地方多部门联合开展防汛抢险应急演练,增强自救互救能力,同时根据演练中发现的问题,及时补充完善应急救援预案和应急处置措施,进一步筑牢汛期安全防线。

“我们除开展防汛应急救援演练外,还安排专人定期对水上施工栈桥安全防护设施、桩基围堰等施工设施进行全面排查,及时消除安全隐患。”该公司广东南中高速公路项目负责人介绍,项目位于珠江入海口附近,主要工程为跨海、跨涌道大桥,施工需搭建多座水上栈桥。汛期来临,项目部一方面储备救生衣、编织袋、砂石、铁锹等防汛物资,开展安全隐患排查,确保施工生产安全;另一方面组建应急救援小分队,与地方水务、应急管理、医院等部门建立联动机制,项目铲车、挖机等机械设备24小时待命,为驰援驻地防汛做好准备。

目前,该公司西南、华南、华东、华中、华北等区域62个在建项目各项施工生产正有条不紊推进。

太锡铁路太崇段完成铺轨

本报张家口8月4日讯(通讯员刘雪松)日前,在河北省张家口市崇礼区太锡铁路太崇段崇礼隧道洞门口,随着中铁十六局铁运公司建设者将最后一对500米长钢轨顺利落入承轨槽,标志着太锡铁路太崇段铺轨施工任务圆满完成。

新建太锡铁路太崇段项目是2022年冬奥会太子城核心区至崇礼城区唯一的轨道交通工程,总长度15.864公里,线路桥隧比约92.5%。铺轨作业难点为长钢轨在全长15公里坡度30%长大坡道运输、连续9公里坡度25%长大坡道直铺作业以及长大隧道通风安全等。

施工过程中,项目建设者使用具备“运输+推送”功能的T11长轨运输一体机,采用有砟轨道换铺和无砟轨道直铺两种作业模式进行铺轨作业。同时,他们多次召开专家论证会论证长轨运输可行性,细化优化施工作业方案;配置双倍作业人员,增加3台HXN5型机车提升施工效率;增添区域照明、通风及通信设备保障隧道内作业安全;采用双人预控、专人防护机制确保长钢轨运输安全,先后解决了长大坡道上T11长钢轨运输牵引力不足、站线股道有效长度不够、下花园北站和太子城站机车调车作业频繁等诸多难题,提前两天圆满完成太锡铁路太崇段长钢轨铺轨施工任务,为工程今年10月建成通车奠定了坚实基础。

朝凌高铁开通运营

本报朝阳8月4日讯(通讯员张敏)8月3日,由中铁十九局等单位参建的朝凌高铁正式开通运营,东北地区进出关快速铁路客运通道进一步完善。

朝凌高铁位于辽宁省朝阳市和锦州市境内,线路全长107公里,设计时速350公里。其中,中铁十九局承建的土建1标线路长33.327公里。施工中,项目部严格工期管理,动态调整施组,积极推广应用新工艺、新工装备,以工装保工艺、以工艺保质量,高标准、高质量完成了工程建设任务,为朝凌高铁如期顺利开通奠定了坚实基础。

朝凌高铁是东北地区高速铁路网的重要组成部分,其建成通车实现了京哈高铁、京哈铁路秦沈段互联互通,大幅拉近了辽南、辽西主要城市通达北京的时空距离,极大方便了沿线民众出行,密切了辽宁沿海经济带和京津冀地区的联系,对服务辽宁“一圈一带两区”区域发展格局和东北振兴战略具有重要意义。

中铁二十局助力甘肃18万人吃水无忧



图为鸣鹿水库。 陈福得 摄

本报兰州8月4日讯(通讯员陈卫国 陈福得)近日,随着中铁二十局三公司承建的鸣鹿水库蓄水量超过150万立方米,标志着甘肃省临夏州康乐县第一座现代化水库蓄水取得成功。

鸣鹿水库位于甘肃省临夏州康乐县鸣鹿乡,是中央财政拨款支持建设的14座小型水库之一,属甘肃省重点水利民生工程,设计总容量205万立方米。

“我们通过水库取水枢纽和引水管向新建的康乐净水厂、城区输水管网供水,城乡居民用水难问题开始改善。”项目负责人水耀龙介绍,康乐县城乡供水工程由鸣鹿水库、康乐净水厂和输水管网三部分组成,先期完成的康乐净水厂和输水管网已于2018年投入使用,康乐县城乡居民用水难的问题得到初步改善。截至目前,康乐水厂日均处理能力15000立方米。

“上下库最大坝高16.4米,土方开挖量123.92万立方米,填筑量104.98万立方米,大坝坝体工期短,施工强度高。”该项目工程部部长葛少华介绍,鸣鹿水库坝体填筑工程量大,分段施工结合面质量控制要求高,工程工序衔接紧密,且施工区域降雨量较大,有效施工期较短。

(上接第一版)

中国铁建顺势而动,以基础设施建设为主要杠杆,向赣南老区人民贡献了铁建方案、铁建智慧与铁建力量。

2014年12月10日,由铁四院、中铁十一局、中铁十五局、中铁十六局、中铁十七局、中铁十九局、中铁二十四局和中铁城建等联合建设的杭长高铁(沪昆高铁杭州至长沙段)开通运营,方志敏烈士的家乡上饶“中国工运摇篮”萍乡等市市区从此迈入“高铁时代”。

而由铁四院设计,中铁十一局、中国铁建大桥局、中铁十七局、中铁十八局、中铁十九局和中铁二十四局等参建的合福高铁,则是沟通赣南与华中、华南间另一条大能力客运通道。其中,由中铁二十四

局和中铁城建承建的上饶高铁站,是我国第一座、世界第三座垂交跨跨式高铁站。

2019年9月28日,赣南人民又一次迎来好消息——世界上一次性建成运营里程最长的重载铁路浩(勒报告)吉(安)铁路开通运营。自此,中国铁路进入“新重载时代”,地处吉安市的井冈山华能电厂等能源型企业为煤发愁的日子一去不复返。在项目施工过程中,中国铁建人逢山凿路、遇水架桥,在赣南中央苏区谱写了一曲曲奋斗者礼赞。中铁二十二局成功在吉安赣江特大桥跨九铁路施工中实现2500吨梁体平移,首开小曲线铁路桥梁转体施工先河;中铁二十四局在国内首次应用仰拱初期支护封闭成环等新技术,解决了新余市喀

斯特地貌导致的溶洞、突水、突泥、地下水等隧道施工风险难题……

喜事接连不断,2019年12月,由中铁十一局、中铁十六局、中铁十七局、中铁二十一局、中铁二十四局、中铁建设承建的昌赣客运专线开通运营,一举把吉安、赣州送入“高铁时代”,为赣南老区经济社会再腾飞插上翅膀。

饮水思源,不忘来路。在中国铁建的助力下,如今的赣南中央苏区,普铁、高铁和重载铁路交织,铁路海港联运、铁路航空对接、中欧班列开行,有力促进了资源聚集、要素流动和动能积蓄,呈现出方志敏烈士在《可爱的中国》中所期待的“到处都是活跃的创造,到处都是日新月异的进步”的繁荣景象。