

不朽 军魂

编者按

烽火岁月，往昔峥嵘。战争年代，戎装在身的铁道兵移山填海，修建了鹰厦铁路、成昆铁路、青藏铁路(一期)……把铁路网织在锦绣山河上。1984年，铁道兵集体转业，开启了搏击市场的新征程。工装在身的铁建人穿山凿隧、修路架桥、固坝开矿……让路网更密集、让高楼拔地起，把美好生活筑在复兴之路上。

退伍不褪军人本色，转业不转报国之心。30多年过去了，许多至今在岗的铁道兵，仍保持着军人作风，攻坚克难、吃苦奉献……铁道兵精神在他们身上留下永远的烙印。

时至今日，铁道兵精神已流淌在铁建儿女的血液里，生生不息。在“八一”建军节来临之际，本报特推出专版，讲述铁道兵精神赓续与传承的故事。

无限延伸

□ 赵利强

“1974年的隆冬，军列一路向西，长途跋涉四天五夜，把我们由陕西送到乌鲁木齐，又坐汽车昏天黑地来到库尔勒，参加南疆铁路建设，我成为一名光荣的铁道兵战士。”已经退休的高级工程师安宁，在韩黄侯高速公路总监办为他的新同事讲述着铁道兵的故事。

这位个子不高的退休老兵，今年65岁了，身体硬朗，正以专家身份在工地发挥余热。“10年军旅生涯，摸爬滚打、千锤百炼，读书上学，为我一生的工作、生活奠定了坚实基础。”安宁回忆并怀念着军旅生涯。他说在兵改工之后的三十多年里，身上优良的作风，大多是在军旅养成的。生命里有过当兵的历史，一辈子都不会后悔。问起他在部队最难忘的时刻，他说起在南疆的艰苦岁月。

不到新疆，不知道中国有多辽阔。南疆铁路沿线地形、地质和气候条件复杂，工程艰巨。铁路一起步就穿过古称“火州”的吐鲁番盆地，新疆美不假，但浩瀚的荒漠戈壁，也总令人望而生畏，那里“天上无飞鸟，地上不长草，遇到大风口，骆驼也刮跑”，筑路大军铁道兵五师、六师征服了“火焰山”后，便进入绵延数百里的深沟峡谷，这段工程比“火焰山”更为艰巨。线路由海拔800多米，爬高至3000米，又降至1200多米，沿沟迂回展线36次跨越沟谷。筑路军民苦战43个月，在高山缺氧、终年积雪的冰达坂下，凿通了6152米长的奎先隧道，打通了南疆铁路的咽喉，被誉为南疆线上一大壮举。为了这段铁路，牺牲了不少铁道兵战士，仅奎先隧道就有47位战士长眠在那儿。记得当时山高谷深，无处取土，机械兵驾驶推土机爬上几百米陡峻的高山，削山、填谷、筑路。那儿的“上山风”“下山风”扬起的黄沙尘土，让战士们每天都是灰头土脸。凭借“逢山凿路、遇水架桥”的铁道兵精神，经过5年多艰苦奋战，铁路穿天山的宏伟画卷终于展现在世人面前。

“铁道兵是一支具有光荣传统和优良作风的部队”，安宁说道，党和国家、人民需要他们做什么，只要一声令下，他们坚决执行到位，不打折扣。1984年，他们响应号召，集体转业，移师山西，参与南同蒲铁路改扩建。之后的中国铁建，延续着铁道兵的血脉，走遍世界。不论是在战争时期还是和平年代，铁道兵无愧于党，无愧于国家，无愧于人民。入伍、上学、提干、转业，40余年，安宁从没有离开这支具有红色基因的队伍。“我要将铁道兵精神传承下去并发扬光大”，安宁说得很认真。是的，这么多年来，他走到哪里就把铁道兵精神宣传到哪里。

宋建忠1976年12月入伍，从普通的铁道兵战士一步步成长为项目经理、三级公司主管，他没有华丽的管理誓言，始终只认一个理儿：不干亏损项目。他以创业者踏实的姿态给企业留下朴实的文化。

笔者初次见到宋建忠时，他正以中铁二十一局三公司董事长的身份带队到西安投标，与投标组的十几位成员同吃同住，工作人员忙到几点，他就陪到几点。标中了，“没架子的董事长”好口碑传遍集团。更难能可贵的是，他在京石高铁任指挥长时，即使退休5年了，还以钉钉子的精神为项目决算东奔西跑，最终将评估测算的亏损项目减亏15%，这种一心为企业、勇于担当的铁兵情怀，成为集团公司学习的楷模。

汤友庭，年近耄耋的老兵，还在为编写中国铁道建筑总公司老年体协党史学习教育简报奔忙。

张怀德，铁道兵文工团的老兵，身患疾病，经常受中国铁建培训中心(党校)邀请，为进修班的学员教唱与铁道兵有关的红色歌曲。

……

一滴水能折射出太阳的光辉，一朵花能绽放出春天的笑脸，而每一位铁道兵，足以映衬出中国铁建的优良品质和崇高情怀。

铁道兵集体转业快40年了，他们中的绝大部分已经退休，最后一批也即将退休。中铁二十一局三公司的赵勇，包括我不认识的李勇、陈勇……他们大多年近花甲，现在每天还和年轻员工一起，有的背着全站仪，有的拿着质检尺……奔波在祖国建设的各个角落。

集体转业，脱下的是军装，传承的是精神。37年来，他们激情燃烧！37年来，他们无怨无悔！37年来，他们砥砺前行！如今，又昂首走在实现第二个百年奋斗目标的新征程上。

作者单位：中铁二十一局

1948年那支队伍
像一个海绵的孔
撞碎黑夜的荒芜
燃烧在无垠的旷野
“我们要到祖国最需要的地方”
出发
前途莫测但命中注定的征程

行囊很重，路途更远
士兵们的木鞋从不离手
敲击在目光抵达的地方
年轻的心脏
领悟到“志在四方”的归处

1921-2021

月亮的背影

□ 冯宏超

穿越荆棘的阻遏
撞碎黑夜的荒芜
燃烧在无垠的旷野
“我们要到祖国最需要的地方”
出发
前途莫测但命中注定的征程

胜过鸟的迁徙
不惧风的阻拦
灾难面前
江山垂首，长河呜咽
他们旗帜飘扬，身先士卒
像岩石一样坚硬
“我是一块砖，哪里需要往哪里搬”
爆破、搜救、运送物资

73载传承与坚守
诠释脱下军装，不改本色的奥义

肆虐的暴雨冲毁了房屋与农田
河南的城乡
迎来他们的身影
“召之即来，来之能战，战之必胜”
推车、救人、分洪
坚实的臂膀环抱弱小的生灵
托举起生命的希望
像月亮的背影
是盾牌上永恒的图案

作者单位：中铁十九局矿业公司

一日从戎 终生是兵

□ 高 晶

觉，说不出一句话来。

任宪和所在的测量班只是铁道兵奋战瓷石铁路的一个缩影，历经4年艰苦卓绝的施工，这条结束了沂蒙山区没有铁路历史的铁路顺利贯通，并获评国家优质工程银质奖。

一日从戎，终生是兵。1999年，任宪和“转战”政工领域，成为公司一名基层党支部书记。从此，他将工作重心从施工生产转为党建工作，并将铁道兵精神转化为凝聚员工的“黏合剂”，维护企业和谐的“稳定器”，打造人才成长的“助推器”和改革发展的“加速器”。

20多年来，任宪和先后和5位项目经理搭过班子，他们共同为干好工程、管好队伍出主意、想办法。他常讲，主管领导之间就要在尊重中互相理解，信

杨连第，有着全国著名“登高英雄”“志愿军一级英雄”“新中国最美奋斗者”等一系列称号，是铁道兵的一面光辉旗帜。而我，则是一个入职中国铁建5年的青年员工。我与杨连第生活在不同的年代，也从未谋面，却结下不解之缘。

初识杨连第

第一次听说杨连第这个名字，是在毕业季的招聘会上。听招聘人员介绍，中铁十一局的前身是铁道兵第一师，是著名的“登高英雄”杨连第生前所在单位。我懵懵懂懂地了解到，杨连第是一位了不起的英雄：在解放战争中，他机智勇敢，为提前修复陇海铁路八号桥立下大功，最终牺牲在抗美援朝战场上。

然而，一系列的疑问萦绕在我的心头：他为什么会参加解放军？为什么要冒着生命危险修桥？又经历了怎样惊心动魄的战斗？

理解杨连第

入职中铁十一局后，当我聆听了讲座，参观了展馆，看到一系列的书籍、画册和视频，开始了解杨连第具体的事迹和他身上宝贵的精神，开始理解他、景仰他。

杨连第“登高精神”是为了初心使命而奋不顾身的爱国主义精神。天津解放后，30岁的杨连第已经是两个孩子的父亲了，他本可以过着安稳的生活，但他说：“光我解放了不行，还要解放更多人”，于是毅然参加了中国人民解放军。

杨连第“登高精神”是在危难关头敢于挺身而出的担当精神。面对解放大西北的迫切需要，面对抢修陇海铁路八号桥的难题，杨连第挺身而出，徒手登上旧中国的最高桥，只身爆破百余次。抗美援朝战场上，抢修津浦江正桥时材料短缺，杨连第冲锋在前，冒着敌机扫射，凭借炸毁的钢轨登上旧桥，取下40根枕木，解决工程的燃眉之急。

杨连第“登高精神”是面对荣誉保持谦虚、毫不懈怠的奋斗精神。抗美援朝战争爆发时，杨连第正在参加第一届全国工农兵英雄代表大会。作为闻名全国的战斗英雄，杨连第没有躺在功劳簿上，而是第一时间报名参加志愿军，踏上抗美援朝、保家卫国的伟大征程。他说：“过了鸭绿江，人人都一样。”

杨连第“登高精神”是面对挫折毫不气馁、坚韧不拔的攻坚精神。抢修清川江大桥时，正值朝鲜雨季，暴发了罕见的大洪水。杨连第带领一个排的战士搭设浮桥，历经11次失败而毫不退缩，最终胜利完成了抢修任务。

我认识到，杨连第“登高精神”是中国共产党人精神谱系的组成部分，它所蕴藏的丰富内涵，将与时代俱进、与日月同辉、与历史共存，永远闪耀光芒。

发现杨连第

当我走上工作岗位，走进一线，总能感到杨连第“登高精神”无处不在，总能耳闻目见到许多“杨连第”一样的群体和个人。

修建兰新铁路时，中铁十一局建设者顶严寒、冒酷暑，克服缺水缺电的恶劣环境，在全线率先完成了85公里的线下主体工程和无砟轨道施工，攻克沙漠戈壁地区无砟轨道道床板裂控制这一世界性难题，创造出“兰新速度”。

在广东高速，施工环境极其恶劣，围绕13公里多的施工线路，参建员工修建了141公里的施工便道，困难地段甚至靠马驮肩挑，把机械和材料运到现场，在有“地质博物馆”之称的地方成功修建隧道。

在平均海拔超5000米的西藏仲巴公路项目，建设者缺氧不缺精神，主动请缨，克服高原反应，爬冰卧

我与杨连第

□ 沈正华

雪，为当地修建起一条脱贫之路。

在灾情、疫情等突发事件前，中铁十一局“敢于担当”的杨连第精神体现得淋漓尽致。2020年，新冠肺炎疫情暴发，武汉成为风暴中心。作为驻鄂央企，中铁十一局捐款1000万元，组织18000多人次，投入资金7000余万元，紧急驰援火神山、雷神山医院建设，承建武汉国际会展中心、长江新城、首义广场、蔡甸健康谷等10个方舱医院，按时交付床位10000余张，助力武汉打赢疫情防控阻击战。与此同时，还有一大批党员在全国各地开展志愿服务，让党旗始终高扬在抗疫防疫战场……

在“登高精神”的激励和感召下，我所在的中铁十一局一公司，涌现出一个个“登高工匠”，创造出一项项“科技成果”，登上了发展路上的一座座新高峰，12次入选中国铁建工程公司20强。

讲述杨连第

如今，我已从基层项目办公室的业务员，成长为公司宣传部的一员。研究杨连第、讲述杨连第是我沉甸甸的责任，是我光荣的使命。

除了在展厅里，我还在各种场合讲述杨连第。2019年，在河南三门峡的“杨连第大桥”下，我为公司员工详细讲解了他的登高过程；2020年，在广西南宁“杨连第队”驻地举行的“纪念‘杨连第连’抗美援朝出国作战70周年”活动中，我为南玉铁路业主方和项目员工介绍杨连第在抗美援朝战场上的战斗经历；2021年，在建党百年之际，我又来到中国铁建铁道兵纪念馆，为一批又一批的观众介绍杨连第的英雄事迹。

2020年，我陪同杨连第长子杨长林老人参观过“杨连第队”的陈列室，老人全程红着眼眶。接受媒体采访时，他动情地说：“我的父亲杨连第牺牲了，但他的精神还活着。他所在的部队虽然放下了军装，但是他们的军魂还在。看着新一代年轻人不怕苦，不怕累，仍然传承着登高精神，这是我欣慰的。我祝福他们，也感谢他们！”

这一刻，我感到肩上的责任更重了。我在心里默念：杨连第的故事，我还将讲下去，我与杨连第缘分，还在继续……

作者单位：中铁十一局一公司

现任中铁十四局二公司太原片区项目书记的任宪和，是1982年应征入伍的最后一批铁道兵。近40年的时光里，从铁道兵到铁建人，改变的是称谓，不变的是军人的情怀。

铁道兵时代，面对测量工具落后、交通不便，任宪和和同事张世忠等人，每天都要在灌木丛生的丘陵地带走一二十公里，身上划得到处都是血口子，早已习以为常。“早上天刚蒙蒙亮就出发，晚上七八点才归队，路过哪个连队就蹭点饭吃。”任宪和说，当时测量全靠两条腿徒步走，两双手多遍测。

1982年2月16日，对于时任铁四师十七团测量班测量员的任宪和来讲，是入伍以来印象较为深刻的一天。这一天，他们要完成瓷石铁路重

难点控制性工程——丁家林大桥水中墩定位测量任务。

“那时还没有全站仪，要测出8根墩柱点位，只能跳进水库进行人工测量。”回忆起当时的场景，任宪和记忆犹新。

时间就是工期，时间就是效率。2月的日照气温还在零下，在宽30米，深5米的丁家林水库边，任宪和与3名测量员脱下棉衣棉裤，纵身跳入满是冰碴的水库。他们一人拉钢尺，两人打辅助，另外一人将读数报给岸上的技术员，最后再合力将花竿插入测好的点位。测量一个墩“跳”水库一次，1个小时的时间，任宪和和队友们连续跳了8次，游了近200米，反复测了多遍，才最终爬上岸来。此时，几个人已经冻得嘴唇发紫，身体失去知

识，说不出一句话来。

任宪和所在的测量班只是铁道兵奋战瓷石铁路的一个缩影，历经4年艰苦卓绝的施工，这条结束了沂蒙山区没有铁路历史的铁路顺利贯通，并获评国家优质工程银质奖。

一日从戎，终生是兵。1999年，任宪和“转战”政工领域，成为公司一名基层党支部书记。从此，他将工作重心从施工生产转为党建工作，并将铁道兵精神转化为凝聚员工的“黏合剂”，维护企业和谐的“稳定器”，打造人才成长的“助推器”和改革发展的“加速器”。

20多年来，任宪和先后和5位项目经理搭过班子，他们共同为干好工程、管好队伍出主意、想办法。他常讲，主管领导之间就要在尊重中互相理解，信

任中相互支持，相互补位，有效沟通。如今，他的4任“搭档”均已进入三级公司主管或更高的岗位。

任宪和还善于发现员工的特长和优点，通过搭梯子、压担子、交任务等方式，安排员工轮岗交流，不断经受锻炼和考验，帮助干部扬长补短，加快成长。这些年，在他的悉心培养下，已有30多人走上项目主管的岗位，80多人担任副经理，为企业发展提供了强有力的人才支撑。

近年来，在党建工作的引领下，任宪和参建的项目都创造了良好效益，并收获了中华全国总工会“火车头奖章”“中国铁建杯”“优质工程奖”“全国五四红旗团支部”等荣誉。

作者单位：中铁十四局二公司