

深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神



中国铁建党员干部畅谈学习习近平总书记“七一”重要讲话精神体会

让伟大建党精神照亮“赶考”新征程

通讯员 侯佳冰

“坚持真理、坚守理想，践行初心、担当使命，不怕牺牲、英勇斗争，对党忠诚、不负人民。”在庆祝中国共产党成立100周年大会重要讲话中，习近平总书记首次概括阐述了伟大建党精神，向全党发出“继续弘扬光荣传统、赓续红色血脉，永远把伟大建党精神继承下去、发扬光大”的号召。

共溯精神之源，凝聚发展动力。习近平总书记的重要讲话在中国铁建广大党员干部中激荡起强大思想共鸣和行动力量。大家纷纷表示，将深入领会伟大建党精神的深刻内涵和时代价值，坚决响应习近平总书记代表党中央发出的伟大号召，将伟大建党精神转化为实际行动，以新状态、新风貌、新气象，在新的“赶考”征程中展现新作为。

日前，在新一期党委理论学习中心组学习研讨会上，中铁十七局二公司领导班以“伟大建党精神”为主题展开研讨。该公司党委书记洪锋感慨道：“理想指引人生方向，信念决定事业成败，透过波澜壮阔的革命画卷，不难发现坚定信仰、保持信念，是我们战胜困难、夺取胜利的精神依托。”回首几十年发展历程，该公司与众多央企一样，在党的领导下，综合实力快速提升、发展后劲日益增强，经受住了各种风险考验，交出了一份令人欣喜的答卷。

劲日益增强，经受住了各种风险考验，交出了一份令人欣喜的答卷。洪锋表示，该公司党委将把学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神作为当前和今后一个时期最重要的政治任务，带领广大党员干部切实把伟大建党精神落实到发展改革的具体实践中，更加坚定理想信念，增强政治定力，确保高质量完成全年各项目标任务。

“习近平总书记关于弘扬伟大建党精神的重要论述，明确提出‘对党忠诚、不负人民’。作为央企，我们要始终同人民想在一起、干在一起，风雨同舟、同甘共苦，争做党和国家最可信赖的依靠力量，争做保障和改善民生的重要力量。”中铁建电气化局一公司党委书记、董事长施亚辉表示。今年7月，在郑州遭遇特大洪灾后，该公司积极履行央企责任，发挥企业在铁路“四电”方面的专业应急处理优势，充分调动在河南属地的人力、设备资源，全力参与抢险救援，接连奋战在中国铁路郑州局管内陇海铁路、郑西高铁等抢险点，累计抢修设备122台、敷设光电缆12.5公里、排除在建工地险情11处、参与大型公建基础设施抢险37处……守护人民群众生命财产安全。

由小变大、由弱变强，由星星之火发展为燎原之势，不断从胜利走向新的胜利。作为党员干部，要始终铭记这份信念和承诺。“铁建投资横琴区域基础设施项目党工委副书记、总承包部总经理黄君表示，铁建投资在珠海市横琴区域建设了黑白面将军山隧道、枕洲隧道、大横琴山隧道等重点交通工程，助力横琴与澳门互联互通，为进一步贯彻落实党中央“一国两制”基本国策和新时代加快“琴澳一体化”发展战略贡献铁建力量。

敢于斗争、敢于胜利是共产党人的红色基因，是伟大建党精神的重要内涵。在广东梅州梅龙铁路全线最长隧道下黄田隧道内，中铁二十五局梅龙项目分部副经理路腾带领技术人员一边查看掌子面掘进情况，一边安排二衬台车拼装作业。“不怕牺牲、英勇斗争。”习近平总书记的铿锵话语，深深烙印在他的心坎上。“作为一名党员，我深深为党取得的伟大成就感到自豪，作为新时代的见证者、参与者，我倍感荣光，我将立足岗位，提振干事创业的精气神，以更加昂扬的姿态、饱满的热情、踏实的作风投入各项工作，确保梅龙铁路早日通车，助推原中央苏区、革命老区振兴发展，成为无愧于时代、无愧于人民、无愧于历史的建设尖兵。”

党的第十七次全国代表大会

2007年10月15日至21日在北京举行。大会正式代表2213人，特邀代表57人，代表全国7300多万名党员。胡锦涛向大会作《高举中国特色社会主义伟大旗帜，为夺取全面建设小康社会新胜利而奋斗》的报告。大会提出实现全面建设小康社会奋斗目标的新要求，对全面建设小康社会的宏伟目标作出全面部署，对以改革创新精神全面推进党的建设新的伟大工程提出明确要求。大会提出中国特色社会主义理论体系的概念，将科学发展观写入党章。

成功举办2010年上海世界博览会

上海世博会是继北京奥运会后我国举办的又一国际盛会，也是第一次在发展中国举办的注册类世界博览会。举办世博会是中国人民的百年梦想。20世纪80年代中期，上海开始考虑申办世博会。1999年12月，中国驻国际展览局首席代表在国际展览局第126次全体大会上宣布，中国政府支持上海申办2010年世界博览会。2001年5月，中国驻法国大使代表中国政府向国际展览局正式递交申请书。2002年12月，国际展览局第132次全体大会投票表决上海获得2010年世博会的举办权。2010年5月1日，经过8年的精心筹备，上海世博会开幕。上海世博会的主题是“城市，让生活更美好”。在184天的时间里，来自246个国家、国际组织的参展方，通过展示、论坛、表演等形式，探讨城市未来发展前景，生动诠释了“理解、沟通、欢聚、合作”的世博理念。7308万人次的中外参观者，创造了世博会历史上的新纪录。国际展览局主席蓝峰指出，2010年上海世博会取得了巨大的成功。这是中国的成功，同时也是世博会事业的成功。上海世博会书写了中国人民同各国人民交流互鉴的新篇章，书写了人类各种文明交流互鉴的新篇章。

铁建青年与「宁」同心战疫

本报南京7月30日讯(通讯员林凤 王冠)

“武汉疫情、郑州汛情，许多中铁十四局的同事冲锋在前。这次南京疫情，我们也应出一份力。”自7月20日南京禄口机场暴发疫情以来，南京市先后开展3轮全员核酸检测。中铁十四局大盾构公司南京地铁7号线项目部主动请缨，组织青年团员成立志愿服务队，火速支援鼓楼区宝塔桥街道开展核酸检测等防疫工作，与“宁”同心战疫，践行央企责任担当。

7月21日下午，该项目书记李广民接到宝塔桥街道的通知，街道正在组建助力南京第一轮核酸检测的志愿服务队。李广民立即召集员工：“因南京全员核酸检测时间紧、任务重，街道急需大量志愿者。有愿意参加的同事请到办公室报名。”

“我报名”“我可以去”……今年刚参加工作的新员工刘沛第一时间报了名。像刘沛一样主动请缨的还有任丞欣、张涛等12名青年员工。22日晚11点，项目志愿服务队接到街道通知，在做好自身防护后，前往宝塔桥街道建宁中学采样点，投入核酸检测协助工作中。截至23日早上8点，该项目部志愿者累计为近1300名市民提供帮助。24日中午，他们还帮助街道录入居民信息，4个小时共录入3000多份信息。

“这几天，项目志愿服务队一直处于随时待命状态。”李广民说，25日南京启动第二轮全员核酸检测，他主动与街道联系，一大早就带着8名志愿者来到街道核酸检测点协助配合。有了第一次服务经验，大家这一次很快进入工作状态，现场登记、检测速度不断加快。从早上到晚上，他们维持秩序、耐心讲解，到最后大家喉咙都沙哑了。

28日中午12点，在食堂就餐的李广民再次接到街道的电话，需要人员帮忙整理防疫物资。“我去！”“我去！”正在食堂吃饭的几名员工立刻放下碗筷，前往街道协助工作。

截至目前，该项目部已派出30余人次协助街道开展全员核酸检测、信息录入等防疫工作，其中大部分是“90”后青年团员。据了解，29日南京启动第三轮全员核酸检测。项目志愿者服务队正在驻地休整，随时准备再次前往检测点支援……

铁建视觉·学党史



在“八一”建军节来临之际，中铁十九局三公司合津津项目党工委组织慰问团，赴重庆璧山丁家巷慈善敬老院，走访慰问退役老军人，送上节日祝福。张卫芳 摄



降服沉管隧道的代敬辉



代敬辉，1974年生，中共党员，教授级高级工程师，享受国务院特殊津贴，现任中铁十八局副总经理、总工程师。从事工程建设20多年间，代敬辉先后主持京沪高速公路、京津城际高铁、天津市海河隧道、海南省博鳌通道等大型工程建设，主持研究课题10项，经鉴定，其中1项达国际领先水平、7项达国际先进水平、2项达国内领先水平，在沉管隧道建设

领域有着较高造诣。2008年11月，他兼任中铁十八局天津海河隧道项目总工程师。海河隧道是我国高震区第一条沉管隧道、北方严寒地区第一条沉管隧道、中国铁建系统内第一条沉管隧道。该工程难点工序多、专业技术多、原创性研发多，被列为国家级重点工程，被称为“天津市公路史上最难工程”。面对巨大挑战，代敬辉成立了多个施工技术创新攻关小组，并联合国内科研机构和知名院校，积极汲取国内外先进经验，不断学习、消化、创新，最终攻克了一个个技术难关，不仅保证沉管隧道工程施工顺利推进，还获得21项国家专利、1项国家级优秀工法、3项天津市优秀工法等一大批科技成果，先后填补了淤泥地质大体积干坞开挖、复杂地质条件超深地连墙施工、大体量沉管预制、超深超大临水基坑施工等多项中国铁建和全国施工技术空白。由于工作出色，代敬辉获得中国铁建“十大楷模”“十大杰出青年”“十大创新功臣”“全国优秀项目经理”“天津市131创新型人才”等多个荣誉称号。(王飞辉 整理)

首席专家纪尊众



纪尊众，1966年出生，中国铁建首席专家，中国铁建大桥局总经理，入选国家百千万人才工程，获得国家“有突出贡献中青年专家”称号，享受国务院特殊津贴。2013年至2019年，他主持修建世界最长、我国首座公铁两用跨海大桥——福平铁路平潭海峡公铁两用大桥。该桥位于世界三大风口海域，被业界视为“建桥禁区”。他提出“吃技术饭，打设备仗”“既要重视理论，又要结合实践；既要重视经验，又要开拓创新”的理念，带领团队在国内首次研发出“埋置式”组合平台，解决了倾斜裸岩钢管桩、护筒入岩及漏浆难题，研究的恶劣海况条件下钢吊箱整体下放快速施工技术，解决了钢吊箱下放过程受波流冲击力破坏影响的难题。他在国内首次成功研制出机制砂海工耐久性混凝土，并成功应用于大桥下部工程；研制的我国首座台风区双孔连做造桥机，极大提升了施工工效，为国内外同类桥梁建造提供了可靠经验借鉴。他长期从事桥梁工程建设管理及科技研发工作，主持研制的TLJ900型架桥机及TLC900型运梁车成功解决了大吨位箱梁架设难题，为铁路客运专线900吨级箱梁架设创造了条件；主持研制的我国首台台风区双孔连续梁造桥机，可满足铁路64米级以下跨度铁路连续梁桥施工建造；主导研制的我国首台台风区双孔连做造桥机，成功实现64米与40米梁变跨施工；主持开发的高速铁路施工装备在高铁建设中应用份额达到60%以上。(金玉琴 整理)

大爱无声杜百艳



杜百艳，1962年出生，中共党员，原铁道兵第八师后勤部修理营一连战士。“只要我还能动一天，就会照顾好她一天。”这是杜百艳常说的一句话。20多年前，不幸失去亲生孩子的杜百艳领养了一名女婴，取名“思锦”。看着孩子俊俏可爱的小脸庞，杜百艳渐渐抹平了失去亲生孩子的创伤。可没想到，命运再次和他开了

一次玩笑，小思锦的眼睛和正常人不同，双眼皮就像钟舵一样不停地摆，去医院检查结果让杜百艳无法接受——孩子患有先天性脑瘫，很难治愈。不愿相信残酷现实的她从此踏上漫漫求医之路，只要打听到哪里有康复医院，不管效果如何，不管费用多高，不管路途多远，他都会义无反顾地带着孩子去治病。20多年来，他已记不清去了多少家医院。从痛失爱子，到养女被诊断为先天性脑瘫，23年来，面对多舛的命运，经济并不宽裕的杜百艳携妻带女，走在千万里奔波的路上，只因为有爱、有责任。令人欣慰的是，在夫妻俩的悉心照料下，思锦的语言能力有了明显提升。当谈及未来的计划时，这位曾在引滦入津工程荣获三等功的老铁道兵坚定地说：“思锦就是我们的全部，我们在一天，就会照顾她一天，这份责任是我一辈子的事。”杜百艳为“爱”负重前行的故事逐渐传开，他相继被授予全国“最美家庭”、天津市孝老爱亲好人、天津市“最美家庭”、中国铁建“十佳道德模范”、河北省涿州市文明家庭、道德模范等荣誉称号。(张新整理)