

筑复兴之路

塞上江南织锦绣

——中国铁建助力宁夏回族自治区经济发展纪实

本报记者 张兰忠

职工论坛

坚持底线思维

答好汛期「考卷」

丁明明

近期全国多地汛情告急,中国铁建各单位广泛投入防汛抢险救援中,帮助群众度过汛期,履行央企社会责任。

防汛防汛作为一项系统性工作,考验着管理者的综合管理能力以及团队凝聚力、信息沟通能力、协同作战能力。

坚持底线思维,要做“全”字功夫。这需要各级管理者更加全面地考虑到汛期带来各种灾害的可能性。

坚持底线思维,要做“实”字功夫。管理者要从最困难、最不利、最糟糕的角度出发,最大限度防范备灾,才能消除或尽量减少灾害。

防汛汛期风险要用底线思维消除想不到、做不到、不扎实的问题,增强危机感,绷紧安全之弦,才能在汛期“大考”中交出满分卷。

大瑞铁路大坡岭隧道贯通

本报北京7月30日讯(通讯员杜惠军 谢一可 左兴东)7月29日,历经14年,4900多个昼夜艰苦掘进,中缅国际大通道的重要组成部分——大瑞铁路大坡岭隧道实现安全贯通。

大坡岭隧道位于云南省大理州永平县境内,全长14.66公里,由中铁八局和中铁二十三局分别承担进口端和出口端施工任务。

面对种种难题,全体建设者迎难而上,从科学施工入手,邀请专家对特殊地质地貌进行“会诊”,根据预报可能出现的地质问题,及时调整开挖施工工艺。

“我们针对不同情况,通过超前管棚支护、注浆预加固、初支强支护、后补注浆加固等方式,有效降低了软岩大变形对施工的影响。”

(上接第一版)

对标世界一流,找差距、补短板,铁四院在培育新动能上一往无前,同时也以壮士断腕、刮骨疗伤的决心,积极稳妥腾退化解旧动能。

集团公司主要领导将推进智能勘察设计作为“我为群众办实事”实践活动的抓手,一方面是为了厚植企业在数字时代竞争新优势。

目前,智能勘察设计系统建设正式启动,智能勘察设计形成了标准化作业流程和规范,在长赣铁路全面试用。

一加一减之间,铁四院进一步做好供给侧改革,加快产业基础高级化和产业链现代化。2021年上半年,他们实现时间过半,任务基本过半。

破与立

今年7月,铁四院与葛洲坝集团组建联合体,斩获中山市未达标水体验综合整治工程EPC+O(勘察、设计、采购、施工+运营)项目第四标段。

作为铁四院“十四五”开局之年水环境治理的开山之作,该项目是抓牢“新兴业务、生态环保、绿色发展”三大关键词,布局水环境综合治理领域的厚积薄发。

唯有思想破冰才能发展突围,才能在产业协作创新上展开更具想象力的合作。

破有破,立不破。经过70年的改革发展,铁四院设计建成高速铁路超过全国投入运营高铁里程的三分之一,创建了“十大核心理念”。

宁夏,我国最大的回族聚居地,既有边塞风光的雄浑,又有江南景色的秀丽,被称为“塞上江南”。

从20世纪80年代,铁道兵集体转业换上工装的那一刻起,不管是宝中铁路、灵武铁路、市政建设,还是穿越腾格里大沙漠的我国第一条沙漠铁路——包兰铁路。

从21世纪第一个10年起,不管是青银高速、京藏高速、银昆高速、六盘山集中连片扶贫开发项目,还是北接“京哈通道”、西连“陆桥通道”、南下“兰广通道”的银西高铁。

策马自沙漠 长驱登塞垣

1995年12月18日,一声汽笛划破寒冷的天空,一辆披着彩绸的电力机车牵引着宁夏出产的煤炭驶离宁夏中卫县迎水桥车站,标志着由中铁二十一局承建的我国第一条沙漠电气化铁路——包兰铁路迎(水桥)甘(塘)段正式建成通车。

2012年9月25日,中国首艘航空母舰辽宁号在大连港交接入列。同日,被宁夏回族自治区人民政府列为“头号工程”“咽喉工程”“瓶颈工程”。

惠银二线铁路全长97公里,建成后的包兰铁路惠银段新增二线,与干武线、宝中线、陇海线、兰新线、兰青线、太中银以及当时在建的兰渝铁路相通。

惠银二线开工建设备受社会关注,工程施工牵动各方“神经”。开工两年来,中国铁建建设者抢进度、抓质量、保安全,用青春书写灿烂,用汗水诠释辉煌。

总工期4年零6个月的大中银铁路,是按照“政府主导、多元化投资、市场化运作”铁路投融资改革思路的又一典范,实现了将西部地区至华北主要城市的运输距离缩短100公里到500公里的既定目标。

中国铁建所属各单位在施工中,安全、质量、工期、环保等各项工作一直领跑全线,创造了第一个隧道贯通、第一个进行顶进涵作业、第一个完成铺轨路基。

2003年,原本寂静的干旱的荒原开始焕发生机,宁夏“一号工程”——宁东能源化工基地开工建设。

项目——宁夏扶贫扬黄灌溉工程竣工,解决了宁夏南部山区干旱少雨、水资源短缺难题。2010年9月,被誉为宁夏第一高楼、银川新景观的建发现代城竣工。

河流迅且浊 汤汤不可陵

“天下黄河富宁夏”。全长约5464公里的黄河,在宁夏境内长达397公里,辐射12个县市。在宁夏境内修建的宝中铁路中卫黄河特大桥、灵武铁路黄河特大桥。

全长1315米的宝中铁路中卫黄河特大桥,是我国第一座大跨度多点顶推箱形连续梁,打破了桥梁界尘封已久的“十顶九裂”的断言。

全长1576.3米的大古铁路灵武黄河特大桥,是宁夏“八五”重点工程,采用的48米预应力混凝土箱形简支梁是当时国内铁路桥最大跨度的混凝土箱形简支梁。

中卫下河沿黄河公路大桥是宁夏现阶段单跨跨径最大的斜拉大桥,有桩基础最深、承台面积最大、主塔最高等特点。

汽车在公路上飞快奔跑,绿山、绿树、绿草扑面而来。当你走下汽车,一眼望去,碧浪中一条条纵横交错的沟渠清晰可见。

汽车在公路上飞快奔跑,绿山、绿树、绿草扑面而来。当你走下汽车,一眼望去,碧浪中一条条纵横交错的沟渠清晰可见。

11.95公里范围内这样的沟渠路多达116条,有效缓解了干燥、风大、沙多带给宁夏平原的不利影响。

由铁五院勘察设计的正线全长约220公里的中兰客运专线沿途施工现场,中铁二十二局、中国铁建大桥局等单位数千名建设者正在快马加鞭,克服地质条件复杂等诸多困难。

还家应信宿 看子速如飞

银(川)吴(忠)高铁结束了宁夏没有高铁的历史,银吴高铁是银川至西安高速铁路的重要组成部分。

“没有比较,就没有发言权,中国铁建职工干活认真,质量过关。”以后银川工务段有建设任务,我们首先会想到中国铁建。

“从银川站到河东机场站,动车用时17分钟,这在以前是都不敢想象的。”在银川从事多年五金批发生意的老板温达明说。

为了宁夏人民的高铁梦,让高铁早日在宁夏大地上“跑”起来,中国铁建大桥局、中铁十六局、中铁十九局、中铁二十一局、中铁建电气化局数千名建设者在宁夏首条高铁建设中。

从谈业务、送资料,“快递都没有高铁快”变成现实,到2020年“十一”假期,沙坡头旅游景区网红打卡地星星酒店一房难求。

走过辉煌63年的宁夏,正站在一个新的历史起点上,平等、团结、进步、互助、和谐成为宁夏各族人民的共同心声。

7月25日凌晨,受台风“烟花”袭击,甬江连续3天高水位,造成浙江省宁波市老外滩码头出入口江水倒灌,威胁市区安全。

吴高静 摄

7月25日,中铁十七局三公司建设者在安徽省安庆高铁新区项目举行防台风“烟花”专项防汛演练。

孙克婷 摄



中铁十四局上海机场项目

应急救援筑起“防风墙”

本报上海7月30日讯(通讯员李桂香 杜迎澳)“这几天狂风暴雨,要不是你们快速救援,我房子还不知道要被水淹多高。”

7月25日起,受台风“烟花”影响,上海市暴雨不断。26日下午,该项目党支部书记胡建华收到莘庄镇求助信息。

救援。项目部随即抽调6名值班人员组建应急救援队,携带设备前往现场。

受暴雨侵袭,果园里的路泥泞不堪,一脚下去就深陷其中。便道也因雨水浸泡变得疏松。

进入积水中心地带后,救援队立即根据地势研究抽水方案。他们将水泵架设在积水最深处,降低积水水位实现屋内积水回流。

72小时打通生命运输线

本报商洛7月30日讯(通讯员杨建宾 郝策 徐佳萌)日前,陕西省商洛市山阳县普降大到暴雨,高坝店镇、中村镇村庄多处受灾。

中铁十八局三公司丹宁高速项目部“汛”而动,自发组成抢险救援队,紧急调运挖掘机、装载机、自卸车等设备。

现场,人员分工明确、冒雨前行迅速投入便道抢修、人员疏导、河道清理、运送物资当中。

目前,道路疏通、修复和河道清理等抢险工作已全部完成,当地村民生产生活已恢复正常。

排水方案。他们将水泵架设在积水最深处,降低积水水位实现屋内积水回流,从根本上解决积水倒灌。

胡建华介绍说,这次救援不是项目部第一次出动应急救援队。3天来,他们还协助厂房、便道抽排水。

据悉,在应对台风“烟花”期间,该项目累计出动人员26人次,提供水泵4台、沙包30余袋。