

庆祝建党100周年 我心向党 不负韶华 征文

永 登 突 围

□ 赵利强

金城兰州往西不足百公里,有一地名曰永登。这座依山傍水的西北小镇,被人亲切地称为“兰州后花园”。

永登历史源远流长。早在新石器时期,在其境内庄浪河、大通河两岸就有人居住。西汉武帝开辟河西,派骠骑大将军霍去病统兵出陇西,“北却匈奴,西逐诸羌,乃渡河湟,筑令居塞”。这里古称“令居”“庄浪”,望文生义就是好宜居之地。在西晋时,便拥有美好寓意“永登五谷丰登”的永登县名。

因其在古代羌、月氏、匈奴、吐蕃与中原政治、经济、文化交流和战争交锋的前沿,留下了非常丰富的历史古迹。武胜驿、鲁土司祠、杜家坪遗址等便是其中的代表。千百年来,这里一直上演着各类“突围”,包括政治、经济、军事、文化和民族的“突围”。

新中国成立后,永登最辉煌的一次“突围”,便是历时39年的跨流域调水,这使得永登的面貌发生了翻天覆地的变化。一个跨流域调水工程,能起到如何巨大的作用?

自清以来,“陇中苦疾甲天下”成为不争的事实。缺水,成为工农业发展的最大阻碍。望水、盼水、引水成为几代人的心愿。1976年,引水工程上马,甘肃省当时构想的是跨流域调水,要将距永登120公里外的大通河水引入秦王川,以改善永登、景泰、皋兰这几个县缺水局面。

由于当初对工程实施的难度考虑得不够充分,加上山区地理环境复杂,人拉肩挑的原始施工方法导致工程进度十分缓慢。大自然的无情,给满怀信心的建设者泼了一盆冷水。笔者从曾在

华社甘肃分社工作的一位领导那了解到,他当初去采访时,这样描写过建设者们的心理:“想引大,盼引大,上了引大很害怕。”与此同时,开工不久的引大工程,很快就遇到了资金和技术困难。1981年因国民经济调整,引大工程暂缓。1985年工程重新启动,鉴于项目的难度,国家批准将全长15.7公里的总干渠盘道岭隧洞发包给日本熊谷组公司。总干渠剩余工程于1988年公开招标,来自日本、意大利和当时的铁道部隧道局、十五局、十八局、二十局等一批国内外知名建筑企业承担了主体工程的建设任务,工程最终在1994年建成投入使用。通水以来,灌区农业发展、农村建设、农民生活、城镇面貌等发生了翻天覆地的变化,实现了1987年国务院确定的“改变秦山川地区农业生产条件,改变贫困面貌、安置贫困山区移民”的三大目标。秦王川因为有清澈的大通河水滋润,这里不仅变成了甘肃的粮仓,而且正伴随着全国第五个国家新区——兰州新区一同崛起。

我所在的中铁二十一局,有几名同事上世纪80年代末大学毕业,被分配到引大工程工地工作。2018年夏季,他们一起带领家属们来到“一渠清水济王川”的引大工程沿线,给自己的亲属讲述了他们在工地奋斗的酸甜苦辣。高峡平湖般天堂寺渠首引水枢纽、气势恢宏的先明峡桥式倒虹吸、高耸入云的庄浪河渡槽,既是当代引水工程中的不朽作品,更是现代人到永登的打卡胜地。

与当时世界知名的建筑公司同台竞技,给大家留下了难以磨

灭的印象。日本企业精良的装备、精细的管理,意大利的全断面掘进机、三臂凿岩台车,让刚刚进入市场化竞争的中国建筑企业看到了自身的差距。虽然装备落后,我们可以靠艰苦奋斗、自力更生的精气神,完成各项施工任务。但当时与国外技术与装备上的差距,确实让大家终生难忘。参与引大工程建设的中铁十八局、中铁二十局等单位,在随后的发展中,不断学习借鉴,40年来不断与时俱进,实现赶超,代表中国铁路较早突围。中铁十八局成就了其在特长隧道施工领域的王牌军地位,全长18.02公里的秦岭特长公路隧道,便是他们的成名之作。而中铁二十局也成为较早走出国门的央企。

永登的武胜驿,是显武胜地、军事要冲。而此时,武胜驿的山谷里,机械轰鸣,场面宏阔。工地、道路上随处可见写有“中铁二十一局”字样的先进大型工程机械设备,满载各类材料设备,穿梭于国道省道乡间道路上,这是中铁二十一局兰州至张掖铁路客运专线项目所在地。黄土高原特有的地质形态,让这里的路基、隧道施工无一例外地遇到了“遇水下陷”难题。好在这是一支长年从事黄土隧道施工的劲旅,“岩变我变”已经让他们游刃有余地处理类似问题。7月14日,台岔沟一号隧道率先贯通,目前标段里的路基、桥梁、隧道正紧张有序地高歌猛进。

不久的将来,兰州至张掖客专将成为甘新两省区又一便捷的陆路交通,永登这座习惯了车鸣马嘶的小镇,又将迎来一次“突围”。

作者单位:中铁二十一局

党员“三大”

□ 李少伟

青春是一指流沙,苍老是一段年华。年逾七旬的李老汉晚饭

后坐在门厅的摇椅上,摇着扇子,又给孙子讲起了故事……

“那时候我们一个连队,藏在猫耳洞里,等敌人的大炮一打完就吹冲锋号,爷爷就拿着枪跟着队伍,三人一组往前冲……”

“爷爷,冲在最前面的都是谁啊?胆子咋那么大?”小男孩明亮的眼睛盯着爷爷,充满了疑问。

“冲在最前面的都是拿手枪的……”

“那啥人拿手枪啊?咋不拿冲锋枪?哒哒哒……”

“拿手枪的都是连长、排长、指导员……都是党员。在部队里,都是党员冲在最前面,他们还扛炸药包去炸碉堡。”

“爷爷你是党员,你也冲在最前面吗?你炸过几个碉堡?”

李老汉砸巴了一口茶水,浑浊的眼睛忽然变得明亮起来,“我那时候当班长,也冲在前头,炸过两个碉堡。我们就一点点往上爬,一拉导火索,等快炸了就塞进机枪眼里!”李老汉比了个手势,脸上的沟壑也跟着飞了起来。

李老汉名叫李三录,是一个上过抗美援朝战场的老铁道兵。

他是在战场上火线入的党。退伍回到老家后,因为在兄弟中排行老三,又为人热心,谁家的忙都要帮,被乡亲们亲切地喊作“三大”。

2007年,陕西省宝鸡市遭遇了持续半个月之久的大雨,“三大”所在的村子很多房子都变成了危房,村小学受损最为严重。乡里修缮学校的拨款下来了,村里召开党员大会,讨论修缮学校的事。“三大”第一个站出来:“不如彻底拆了重新盖个好的,娃娃们上学不能没个好地方!钱不够咱们党员凑,党员不够了全村每家凑,谁家娃娃都要上学嘛。”

村主任在大喇叭里喊了两天,除了几名党员,前来捐款的村民寥寥无几。“三大”的孙子一直在城里上学,但他依然挨家挨户上门动员乡亲们捐款。

在“三大”的带动下,捐款的村民越来越多,“三大”的老伴有些不高兴,“你捐那么多干啥,孙子又没在咱村念书,你那心就实诚得很……”

“娃娃念书是天大的事,我好歹有点退休金,党员不多捐,村上谁跟着捐?”

几个月后,崭新的四层教学楼顺利交付。村委会用大红纸把各家捐款明细贴在新学校的公告栏上,“饮水思源”四个大字下面分别是“李卫虎——贰佰元、李宗虎——叁佰元……”但红纸上没写李三录——两千元……

村里有条泥巴小路,一到下雨天就没法走。当地财政经费有限,拿不出专款修路,“三大”决定自己想办法修。

一有时间,“三大”就挨家挨户地上门找水泥,村里谁家盖新房、装修房屋剩下“边角料”,他就央求主人送给他,说是要给大家修路用。在“三大”这位项目经理的带动下,捐款捐物的村民越来越多,参与到修路大军的村民也从十多人增加到五十多人。一个月后,这条两公里的泥泞小道变成了水泥大道。

这次,村民们在路口立了一块功德碑,把这条路命名为“李三路”。

每天傍晚,“三大”都要顺着这条水泥路散散步,看着村民在这条路上为了生活奔忙着。

孙子大学毕业,要去外地工作了。临行之前,“三大”拉着孙子的手语重心长地说:“生活向高标准看齐,工作向高标准看齐,要热爱工作,踏踏实实干事业。你去的是央企,要早日入党,有党组织的地方才是正路……”

今年“七一”当天,“三大”又穿上那身洗得发黄却又干净笔挺的军装,戴上党徽,踩在凳子上擦拭着门框上的“党员家庭”铜牌,并对着客厅墙上的毛主席像敬礼……

作者单位:中铁十一局三公司



誓言铿锵

陈亚楠 摄

作者单位:中铁十四局二公司

大路歌会

一群人 一条路

□ 车 凯

一群人一条路 聚在一起不容易 坚定不移走下去

当阳光刺破黑暗的缝隙 当大地奏响激昂的乐章 携着母亲河的滚滚波浪 一条红色之路正伸向远方 百姓安居乐业 国家繁荣富强 那是我们共同奋进的方向

川流不息中 多少陌生 却又亲切的面庞 嘴唇频频翕动 话语从心间开放 每一个人都对明天 充满了美好的期望

闭上眼睛 伫立于人群最中央 潮涨潮落里 脚步声充满力量 那瞬间被感动 勇气在心中激荡 让实干托起美丽的梦想

在这里 每一个人都能拥抱 最宏伟最崇高的理想 与党同向同行 共同裁剪山河锦绣 书写属于自己人生 最靓丽的篇章

一群人一条路 同心聚力共命运 接续奋斗新征程 作者单位:中铁十二局三公司

盾构“神医”刘景峰

□ 孙念国 曾祥珍

每当向别人说起自己的工作,刘景峰总会故作神秘地说,他是一名医生。

不知情的人总会纳闷,眼前这个皮肤黝黑的汉子,和大家印象中的“白衣天使”好像对不上号。

原来,刘景峰是盾构“医生”。每当工地上的“钢铁蚯蚓”得了疑难杂症,就轮到刘大显身手了。时间一长,刘景峰盾构“神医”这一名号,便在公司叫响了。

其实,就连刘景峰自己也没想到,大学毕业,自己会与盾构机结缘。回想起来,今年38岁的他,已经陪伴着这些“铁疙瘩”,一起走过了10多个春秋。

第一次见到盾构机,刘景峰心中满是激动,以前只有在书本里见到的大家伙,现在一伸手就可以摸到。他至今仍记得,那是一台直径近9米的盾构机,虽然不能与现在动辄10多米的大盾构同日而语,但在当时,也是大家眼中的“高精尖”了。

第一次给盾构机“望闻问切”,让刘景峰这个刚从学校出来的“新兵蛋子”有些手忙脚乱。项目书

记看他只会更换新配件,很是心疼地说,“你这哪里是维修呀,分明是以旧换新嘛!”这句话深深地刺激到了初出茅庐的刘景峰。

从那时起,刘景峰下定决心,要做到应修尽修,决不让单位花冤枉钱。在日常工作中,他不仅向师傅虚心请教,还利用去盾构机生产厂家出差的机会开阔眼界。几年下来,他就成了维修盾构机的大拿。去年,公司福州地铁项目的盾构螺旋机遇到故障,导致泥沙进入齿轮箱,这下让大家犯了难,如果不及清理泥沙,齿轮就会被磨坏,进而导致螺旋机报废。

但是隧道里空间狭小,只能等盾构机出洞后才能开箱清理。当时离出洞还有300米,盾构机可撑不到那个时候。大家想了很多办法,都没有解决这个问题。最后,他们把刘景峰请到了工地。

刘景峰风尘仆仆地赶到项目部,来不及放下行李,就一头钻进了盾构机,不到两个小时,就解决了问题。原来,在前往项目部的火车上,他一路苦

思冥想,想出了一个绝妙的方案——往齿轮里灌注工业黄油,不仅能把细小的沙粒带出来,还能挡住外面的泥沙再往里涌。看着盾构机恢复运转,大家纷纷竖起了大拇指。

对刘景峰来说,这仅仅是他职场生涯中一次波澜不惊的小插曲。参加工作以来,经他手维修的盾构机足足有30多台。

就像医生出诊一样,不管白天还是夜里,每当盾构机“趴窝”,他总是第一时间赶过去解决故障。

不久前,项目部的盾构机出渣速度突然变得极慢。经过排查,原来是刀盘降温水管堵塞了,作业人员不得不停下来清理水管,这样一来,施工效率就慢下来了。经过研究,刘景峰在土仓壁改装了一条直径5厘米、长3.5米的T型管,然后每隔5厘米凿1个小孔,通过均匀地喷淋,圆满解决了刀片降温和除尘问题。

刘景峰经常说,他的“病人”十分金贵,一台就价值几亿元,他要用心呵护好它们……

作者单位:中铁十七局六公司



寻“蜜”

许 岗 摄

作者单位:中铁二十局市政公司