

建党百年
铁建百名英模

桥梁专家李承根



李承根,1950年出生,中共党员,享受国务院政府津贴专家,曾任铁一院副总工程师。

他从事专业技术工作20余年,先后主持完成了宁西线、包西线、新长线、兰武二线、宝兰二线、神延线、青藏线、郑西客运专线、哈大客运专线等铁路、公路、城市道路立交等桥梁工程的勘测设计,为铁一院桥梁专业的科技进步、业务建设、人才培养作出了突出贡献。

李承根主持设计的株洲湘江大桥是我国第一批以设计为主体的工程总承包重点项目,解决了大跨度连续梁挠度控制和体系转换等关键技术问题,并获国家科委颁发的“国家科技成果完成者证书”。

在三峡公路连沱特大桥建设中,他推广应用大吨位体外预应力体系、钢管拱肋竖向转体等一大批新结构、新材料、新工艺,先后获甘肃省优秀勘察、设计一等奖。

李承根主持设计的侯马线海子沟大桥,为当时国内跨度最大、桥墩最高的铁路连续梁桥。他还主持完成了国内首创的悬臂式膺架设计,首次在国内实现了连续梁计算机CAD自动成图。

李承根是铁道部首批铁道工程学科带头人,参与了国家标准“铁路工程抗震设计规范”的修订编制工作,在路内外桥梁界具有较高的知名度和学术造诣。

2000年,李承根被授予“全国劳动模范”称号。

(曾小英 整理)

海外“拓荒牛”张海舟



张海舟,1956年出生,中共党员,1976年底入伍到铁道兵独立机械团,后参加南疆铁路建设,曾任京九铁路衡商线指挥长、中铁十四局副局长。

在京九铁路衡商线建设期间,张海舟组织开展“狠抓六大管理、争创四个一流”管理创新活动,强化质量安全管理、科技创新、物资核算核销、财务成本控制、现场文明施工,

受到铁道部发包公司通报表彰。

1998年9月,张海舟负责中铁十四局国内和海外经营管理工作。他带领经营团队开拓广州地铁市场,在系统内率先打入盾构市场,为南京长江隧道大盾构项目培养了大批管理、技术人才。

2001年,为开拓国际市场,张海舟两次组织选拔工程技术人员到同济大学进行外语培训,培养了企业海外经营生力军。张海舟带领海外公司先后开发了阿富汗、阿尔及利亚、印度、安哥拉、尼日尔、贝宁、厄瓜多尔等10多个国家的建筑市场。2004年,在阿富汗公路工地遭受恐怖袭击后,他临危受命,担任阿富汗工程指挥部指挥长兼党委书记,亲手制定安全保卫方案、稳定职工队伍、组织复工复产,按期完成施工任务,受到阿富汗政府以及中国外交部、商务部和中国铁建的高度赞誉,树立了中国施工企业的良好形象,被中国铁建授予“海外拓荒牛”称号。

2005年,张海舟被授予“全国劳动模范”称号。

(李美华 整理)

隧道追光者朱丹



朱丹,1961年出生,中共党员,教授级高级工程师,曾任铁四院总工程师。

朱丹长期从事隧道、轨道交通工程的勘察设计及技术研究工作。他带领隧道团队开展了大量工程设计和创新研究工作,主持和参与了国家863计划及各层次的科学研究100余项,取得了一系列国际领先的科技成果,并创造了多项国内和世

界纪录,极大地推动了我国水下隧道工程技术创新和进步。

由他主持的武汉长江水底隧道预可研报告获湖北省2002年度优秀工程咨询成果一等奖。该工程可行性研究报告大胆采用直径11.6米水泥混合盾构方案,得到中科院5位院士一致肯定。朱丹主管全院隧道及城市轨道交通技术研发和设计,在山岭隧道、水底隧道和城市轨道交通科研设计方面均取得突出业绩,为加快企业发展、促进国家建设、缩小中国与国外隧道施工技术差距作出了重要贡献。

朱丹还大力推动城市轨道交通业务发展和技术研究,累计为武汉、郑州、南京、苏州、杭州、长沙、广州、深圳、成都、昆明等30多个城市提供城市轨道交通总体总包设计服务,有效促进了城市轨道交通的发展。在开展地铁、轻轨业务的同时,他还积极推动城市轨道交通、现代有轨电车、磁浮、跨座式单轨、悬挂式单轨、云巴等多种城市轨道交通的发展。

2005年,朱丹被授予“全国劳动模范”称号。

(张启山 整理)

勘测大师何金学



何金学,1965年出生,中共党员,教授级高级工程师,现任铁一院测绘研究院副总工程师。

在32年的铁路数字化成图和精密工程控制测量工作中,何金学始终奋战在一线,主持了西成、兰新、郑西、大西等多条铁路的数字化成图及精密工程控制测量、复测、沉降监测及评估等工作。

他还主持了多条普速铁路数字

化成图和工程控制测量,以及川藏铁路昌都至林芝段、青藏线格拉段电气化改造、拉萨至日喀则铁路等项目的数字化成图和基础控制测量,解决了坐标系转换、以及野外补图内业数字平台的选择、分类编码的确定、数据格式的统一、精度的匹配、数据的转换等技术问题,实现了成图流程化和标准化作业。

何金学坚持创新引领,主持“超长深埋隧道测量设计及施测精度控制分析研究”等多个科研项目及科研成果的推广应用。以他名字命名的“何金学劳模创新工作室”获评陕西首批“火车头劳模创新工作室”,多项科研成果被广泛应用于铁路建设中,为企业转型发展进行了人才和技术的超前储备。他主持的兰新高铁精密工程控制测量、新建西安至成都客运专线西安至陕川界精密测量控制网复测,获陕西省优秀工程勘察一等奖。

同时,何金学还热心扶贫帮困,多年来资助助学,帮助多名贫困学生完成学业。

2010年,何金学被授予“全国劳动模范”称号。

(曾小英 整理)

创新领头人张丕界



张丕界,1962年出生,中共党员,享受国务院政府特殊津贴专家,现为中铁十一局二级咨询。

张丕界自1983年参加工作以来,始终站在施工一线和行业技术创新前沿。他是我国高原高寒和高速铁路施工技术的重要参与者,是我国复杂地质长大铁路隧道技术进步的重要推动者,是中铁十一局桥梁施工技术进步的引领者,

为中铁十一局打造高铁施工全产业链优势作出了突出贡献。

多年来,在张丕界的主导下,中铁十一局先后拥有了国家认定企业技术中心、国家级工程教育实践基地、博士后科研工作站、院士工作站等科研平台。借助这些平台,他们大力推进产学研结合,攻克前沿技术,打造了一批高技术含量、高施工难度的安全优质工程,先后攻克了中国“天眼”、杭州湾跨海大桥、国内首条中低速磁浮铁路——长沙磁浮等超级工程,并先后承担国家级科研项目课题2项、省部级科研项目课题6项,出版专著3部。他所主持、参与的课题,获得国家级科技进步奖1项、省部级科技进步奖5项。同时,他也带动了精英人才培养,目前已累计培养博士后20余名,其中1人成为中国铁建专家,1人成长为集团公司副总工程师,4人走上工程公司总工程师岗位。

张丕界先后获得茅以升科学技术奖、全国建筑业优秀总工程师、“湖北省劳动模范”等荣誉,2020年被授予“全国劳动模范”称号。

(徐云华 整理)

“一测准”刘军华



刘军华,1973年出生,中共党员,高级技师,享受国务院政府特殊津贴,现任中铁十二局三公司副总工程师兼技术中心办公室主任。

从事测量工作30多年来,刘军华先后参与了青藏铁路、京沪高铁、大西高铁等200多个重难点工程建设,测量过的路基、桥梁、隧道总长度达3000公里以上,破解测量难题20多项,差错率一直保持“零”纪

录,被业内称为“一测准”。

刘军华通过创新将高速铁路CRTS II型轨道板制版检测技术由德国标准2毫米误差大幅度提高到0.3毫米,将“德国精度”变为“中国精度”,打破了国外在这一领域的垄断,填补了国内空白。

他参与编写了2018版《铁路工程测量规范》《铁路三维地理信息技术规范》行业标准审查及3套川藏铁路测量方案。在承担中国文昌卫星发射中心078转运轨道工程测量工作中,他成功解决了世界第一条小半径超宽轨距高平顺性精调难题。

作为国家级“刘军华技能大师工作室”带头人,刘军华带的徒弟中有6人取得高级技师职业资格,25人取得技师职业资格;1人享受国务院政府特殊津贴,拥有全国技术能手1人、中央企业青年岗位能手3人、三晋技术能手2人。他所带的测量班组被国务院国资委评为“中央企业学习型红旗班组”。

刘军华先后获得“全国五一劳动奖章”“中华技能大奖”等荣誉,2020年被授予“全国劳动模范”称号。

(郭俊江 整理)

“一带一路”玫瑰蔡丽娜



蔡丽娜,1984年出生,中共党员,现任铁建国际北非区域公司副总经理。

她坚守海外11年,从事工程项目建设、商务管理等工作,先后参建阿尔及利亚东西高速公路、贝佳亚连接线等多个重点项目。

蔡丽娜善于学习,常年把工地作为课堂,深入施工现场学习,在不到两个月的时间自学掌握了大量专

业技术词汇。为了当好翻译,她在办公桌上贴满了法语单词,一有时间就拿着工程图纸对着看,将法语词汇学习与施工知识结合起来,并迅速成长为一名优秀法语翻译和商务谈判专家。

她发挥语言优势,主持翻译、审核项目合同、价格定义等大量业主文件、计量账单等。在阿尔及利亚东西高速公路补充合同谈判中,蔡丽娜查阅大量资料,做足准备工作,协同团队最终突破了框架合同的封顶价限制,实现了追加工程和部分超量工程计量的合法性,也为当地打造了优质工程。

她还积极向阿尔及利亚、科特迪瓦等国政府、业主介绍中国文化和中国铁建文化,参加驻阿使馆举办的中资企业和当地学习汉语学生的交流活动,并向当地小学捐赠办公用品、书籍书包等。她还以导师带徒方式为属地培养了多名业务人才,以实际行动践行了“一带一路”建设者的使命。

2015年,蔡丽娜被授予“全国巾帼建功标兵”称号,同年获评中国铁建“十大楷模”。

(谭漪 整理)

巾帼巧匠乔建敏



乔建敏,1966年出生,中共党员,教授级高级工程师,现任北京中铁建电气化设计研究院副总工程师。

2007年8月,她由施工岗位转向设计岗位,先后参加了沈吉线、大郑线增建二线、长荆线、辛泰磁莱线、哈牡线、焦柳线电气化改造工程等多项铁路四电工程建设。作为总体、院项目主管总工程师,乔建敏负责了哈牡线电气化改造

工程(K25-K335)段“四电”工程可行性研究、初步设计和施工图设计工作。

乔建敏主持开发的《四线制电码化车站信号室外电缆径路及配线辅助设计软件v3.1》获软件著作权,并成功应用于车站联锁室外电缆径路及配线设计,减轻了室外图纸的设计、复核工作强度。她还参加编制了河南省地方标准悬挂式单轨交通机电工程技术标准,规范了悬挂式单轨交通机电系统工程设计、施工和施工质量验收,对于相关工程设计、施工、施工质量验收、系统联调及试运行具有指导作用。

同时,乔建敏狠抓设计过程控制,针对设计中出现的问题,组织汇总问题库,并针对各类问题,积极开展QC小组活动,并结合项目重难点组织专题攻关。近5年,指导完成QC成果30多项,其中多项成果获得国家、行业级优秀成果奖励。

乔建敏曾获“全国五一巾帼标兵”、中国铁建“十大楷模”等称号。

(赵越 整理)

开拓创新者许克亮



许克亮,1961年出生,中共党员,正高级工程师,享受国务院政府特殊津贴专家,现任铁四院副总工程师。

许克亮长期奋战在铁路勘察设计和技术研发一线,从我国首条“开高速铁路理念先河、创既有铁路提速模式”的广州东至深圳准高速的设计研究;到担任我国首条“一次开通里程最长、运营速

度最高、工程系统最全、复杂程度最高”的武汉至广州客运专线总设计师;到带领团队攻克郑州至武汉客运专线在深厚层状粉质土质条件下建造高铁难题,打造我国高铁2.0版;再到主持广深港高铁世界行车速度最高隧道等的勘察,许克亮成为我国高铁自主创新的探索者和开拓者,也是我国高铁技术从跟跑、并跑到领跑的践行者和引领者。

在武广高铁建设中,许克亮带领40多名专业人员,开展了上千个专题研究。

他秉持“理念创新、模式创新、技术创新”的系统创新思路,围绕高速铁路“移动设备、基础设施与车站设备”全生命周期安全运行维护保障技术领域,主持开展了一系列科技攻关。他获得全国优秀勘察设计金奖3项、银奖1项,国家科学技术进步奖二等奖1项,中国土木工程詹天佑奖1项。

许克亮曾获“全国优秀科技工作者”“全国五一劳动奖章”等荣誉。

(张启山 整理)