

深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神

中国铁建科技工作者畅谈学习习近平总书记“七一”重要讲话精神体会

“肩负起推进科技自立自强的使命担当!”

通讯员 李佳佳

7月1日,习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话中明确提出“推进科技自立自强”,为广大科技工作者指明了奋斗方向。

传承红色精神,汲取奋进力量,勇攀科技高峰。连日来,中国铁建广大科技工作者掀起学习习近平总书记“七一”重要讲话精神的热潮,深刻感悟思想伟力,进一步凝聚前行动力。大家纷纷表示,站在新的历史起点上,要自觉肩负起推进科技自立自强的使命担当,以党和国家需要为前进方向,牢记“国之大事”,坚持创新驱动,在科研道路上不畏艰险、勇攀高峰,加快推进基础设施建设领域技术创新,为实现企业高质量发展贡献科技力量。

“一百年前,中国共产党的先驱们创建了中国共产党,形成了坚持真理、坚守理想,践行初心、担当使命,不怕牺牲、英勇斗争,对党忠诚、不负人民的伟大建党精神,这是中国共产党的精神之源。”习近平总书记精辟概括了伟大建党精神的深刻内涵,让中国铁建广大科技工作者备受鼓舞,激动不已。

党的精神之源,同样也是中国铁建科技工作者开展工作、推动科技自立自强的精神之源。从事科技创新工作7年来,累计申报国家发明专利、实用新型专利130余项,已授权专利100余项,仅2019年就牵头完成创新项目72项……中铁十二局二公司“李宏飞科技创新工作室”带头人李宏飞用实际行动践行和诠释着这一精神之源。“伟大建党精神时刻感召我不忘初心,在技术创新岗位上砥砺前行。我将以科技创新工作室为依托,以智能建造、

“四新”应用、“五化”支撑为切入点,紧密结合现场实际,不断推动更多创新成果转化应用,为解决项目施工“卡脖子”难题,助推企业高质量发展加码赋能。”李宏飞说。

在谈到“以史为鉴、开创未来,必须坚持和发展中国特色社会主义”时,习近平总书记强调,要构建新发展格局,推动高质量发展。高质量发展离不开科技的支撑和引领。

十几年前,国内盾构机市场几乎被国外品牌垄断,如今国产盾构机已占据三分之二以上的全球市场份额。作为高端地下工程装备企业,铁建重工坚守铸造“国之重器”的使命担当,在高端装备制造领域打造核心竞争力,完成了技术从跟跑到部分领跑、市场份额从配角到主角的历史性转变。铁建重工掘进机研究院设计“85后”工程师钟晴表示,将牢记习近平总书记嘱托,落实科技创新战略,加速产品产业转型升级,打造更多高端地下工程装备,推动“中国制造”迈向“中国创造”。

中铁十四局二公司深汕项目部总工程师王伟加入中国铁建已有14年,他亲身经历和见证了企业施工工艺和装备的迭代更新。“这是我们持续推进科技创新的结果。”王伟表示,作为一名基层技术管理人员,将立足项目实际,在施工中积极探索新技术,总结新经验,为建设高质量工程贡献智慧和力量。

从和谐号到复兴号,在党的领导下,我国高速铁路的建设和发展日益成熟,自主创新和强大的技术支撑使“中国高铁”名片愈发耀眼。中铁建电气化局新厦厦铁路

FXSD标项目部总工程师李凯说:“步入‘十四五’发展新阶段,我国正稳步推进智能高铁建设。作为参与者,我将积极响应习近平总书记号召,面对新的挑战迎难而上,面对新的技术难关钻研破解,在福建智能高铁建设中不断追求新突破,作出新贡献。”

“坚持在发展中保障和改善民生,坚持人与自然和谐共生。”习近平总书记的重要讲话,让中铁二十五局山东小清河复航工程1标项目负责人王自森深感责任在肩。小清河复航工程是山东省头号水利工程,关系到沿线2700万百姓的生命财产安全。王自森表示,“建设好民生工程是每个铁建人义不容辞的责任。我们将以技术创新为抓手,积极探索应用新工艺、新技术、新材料,呵护小清河‘绿色容颜’,努力向山东人民交出一份满意的‘环保答卷’。”

“未来属于青年,希望寄予青年。”推进科技自立自强同样离不开青年科技工作者。袁铭是上海院城院副总建筑师,也是上海院站城融合与综合开发业务的技术带头人。目前,他正从上海申昆路停车场上盖综合开发项目,马不停蹄转战至金华轨道交通沿线土地控制规划和TOD综合开发研究项目。袁铭表示,作为推进科技自立自强的先锋力量,将立足打造“铁建美好城市”品牌和上海院“都市圈、城市群基础设施最优服务商”目标,全力以赴答好站城融合与综合开发这道城市高质量发展“必答题”,以赶考心态和奋进状态为党和人民奉献铁建青年力量!

党史知识课堂

党的十六届三中全会

2003年10月11日至14日在北京召开。全会听取并讨论胡锦涛受中央政治局委托作的工作报告,审议通过《中共中央关于完善社会主义市场经济体制若干问题的决定》。《决定》明确指出了我国深化经济体制改革的重要性和紧迫性、指导思想和原则、完善社会主义市场经济体制的目标和任务等基本问题。胡锦涛在会上发表了《树立和落实科学发展观》的讲话,明确提出树立和落实全面发展、协调发展和可持续发展的科学发展观。

人才强国战略

2003年12月,党中央召开全国人才工作会议,就当前和今后一个时期的人才工作进行全面部署,推动实施人才强国战略。会议讨论通过的《中共中央、国务院关于进一步加强人才工作的决定》提出,人才资源是第一资源,坚持党管人才原则,坚持以人为本,充分开发国内国际两种人才资源,紧紧抓住经营管理人才和专业技术人才为主体的人才队伍建设,努力把各类优秀人才集聚到党和国家各项事业中来,为全面建设小康社会提供坚强的人才保证和广泛的智力支持。2006年3月,十届全国人大四次会议审议批准的《中华人民共和国国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》明确提出,推进人才强国战略,促进人口大国向人力资本强国转变,为全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化提供人才支撑。

党史学习教育在基层

营造清廉氛围 做实日常监督

本报济南7月23日讯(通讯员郑大伟)党史学习教育开展以来,中铁十四局纪委以“学党史营造清廉氛围,办实事做实日常监督”为主题,聚焦“活”与“实”,将党史学习教育与廉政教育深度融合。

该集团所属各单位纪委通过纪委书记讲课、观看警示教育片等形式,组织全体党员学习《党的纪律建设简史》,深刻感悟在党生死存亡的关键时刻,党的纪律建设的极端重要性;重温电影《忠诚与背叛》,撰写观影体会,教育激励干部职工主动对标先进,汲取榜样力量,履职尽责、担当作为。截至目前,他们共收到体会文章256篇。

着眼于“活”,把党史学习教育融入廉洁文化建设。“这是我们项目‘党史中的勤廉风采’文化长廊,有‘党史廉故事’、廉洁文艺作品、反面典型案例剖析3个版块。”一公司汕汕铁路项目书记介绍。与汕汕铁路项目一样,该公司各基层项目纷纷通过制作廉洁风险提示牌、开展党史党纪知识竞赛、参观教育基地、开展警示教育等活动,持续推进“廉洁文化示范点项目创建深化年”活动,目前已有28个项目部完成“廉洁文化示范点”申报。

“通过党史学习教育不断修正提升自己,在加强分公司的竞争力上下功夫,在清收清欠上加大力气……”该集团房桥公司北京地铁管片分公司负责人马大伟,在以“锤炼党性修养 提升内在动力 创新发展”为主题的交流研讨中表示。近日,该集团各级党员领导干部纷纷结合岗位实际,开展研讨,建言献策356条,让党史照进现实。

同时,该集团纪委注重日常监督,紧盯关键环节风险把控,强化制度落实。结合党史学习教育,他们深入开展“纠四风 树新风”作风整顿,在专项检查中深挖细查巧立名目突击乱发钱乱花钱、公款购买和违规收送烟酒等问题,对于发现的问题要求立行立改,通过正风肃纪,为企业发展赢得良好环境。

社会责任

三天三夜 守护大坝

本报黔南7月23日讯(通讯员丁明明)“谢谢你们,不光给我们修铁路,关键时刻还救了我们。”……在当地村民的簇拥下,中铁十二局四公司贵南客专项目部党支部书记侯世武接过锦旗。

日前,贵州黔南州地区连降暴雨,四公司贵南客专项目部所在的荔波县江山村,在短短6小时内降雨量超过50毫米,流经此地的珠江支流樟江水位迅速上涨,并开始倒灌沿岸村庄。

看到当地部分道路被河水冲断,农作物被淹,该项目部紧急伸出援手。在留足人手保障工地和营区安全的基础上,他们抽调150多人和多台大型机械赶往抗洪抢险现场,配合地方政府加固河堤、排水清淤。

在接下来的一周时间里,侯世武带领员工与当地村民一起,冒着大雨在樟河大坝上坚守了三天三夜。等到险情稍微得到控制,他又带领10多名党员,与当地11名党员组成临时党支部,成立党员攻坚组,前往灾情最严重、风险最大的村落开展善后救援工作。

他们的善举深深感染了当地群众,大家纷纷主动加入,帮忙带路、指挥交通……

疏通道路 重建家园

本报晋城7月23日讯(记者邓昆伦 通讯员黎时明)日前,在遭受暴雨洪水袭击的山西晋城市阳城县蟒河镇等受灾现场,挖掘机硕大的挖斗起起落落清理出一堆又一堆淤泥烂石……在中铁十六局救援人员的日夜奋战下,被淤泥烂石严重堵塞的河道、桥洞、水沟、道路等正逐一被清通。

7月中旬,山西省晋城市阳城县遭受有史以来最强暴雨袭击,多个乡镇河塘、水库水位上涨,暴发山洪,房屋倒塌、道路被冲垮、庄稼被毁……中铁十六局阳城职教中心项目部得知消息后,主动请缨参加救援及灾后重建。由26名党员和员工组成的抢险救援队,带着拖车、挖掘机、装载机、应急指挥车等机械设备,紧急奔赴水毁严重的蟒河村、押水村、下桑林村。截至目前,他们共清理排水沟600米、广场淤泥500余立方米,修筑道路100米,回填土石方1000立方米等。

抢险过程中,蟒河镇镇长王诚带队给救援队送来方便面、火腿肠、矿泉水等生活用品,感谢中铁十六局及时支援。

铁建视觉·学党史

新员工绘出爱党情



日前,中铁二十五局五公司把新员工岗前培训和党史学习教育有机融合,通过红色课堂、素质拓展、趣味绘画等形式,引导新员工学好百年党史,感悟百年初心,赓续奋斗使命。

▲图为新员工正在携手绘制巨画中的党旗。
齐绍安 摄



建党百年 铁建百名英模

开拓创新的金跃良



金跃良,1959年出生,中共党员,正高级工程师,1978年加入铁道兵,曾任中国铁建西南区域总部党委书记、总经理,中国铁建昆仑投资集团党委书记、董事长。

2016年,他带领筹备组的4名同志走入天府蓉城,抢抓国家投融资体制改革机遇,以独特的战略视角,带领着创业团队创造了一次性开通101公里轨道交通

里程的行业壮举,斩获了全国最大体量高速公路BOT项目——成绵巴高速公路,落地了中国铁建第一条机场高速公路——成都新机场高速、第一个有轨电车项目——成都IT大道有轨电车,策划实施了中国铁建第一个融合TOD理念的PPP项目——江阴高铁综合枢纽等。

同时,他还立足岗位积极向政府建言献策,提出一系列投融资模式及改革创新等方面的建议,被省级主管部门和行业单位采纳,最终转化为推动发展改革的重要力量。

作为中国铁建区域市场的开拓者、深耕者,金跃良始终致力于构建中国铁建西南区域事业共同体,深度融入地方发展战略,努力担当中国铁建全产业链一体化方案的推介者,在短短4年内以50亿元的注册资本撬动起5257亿元的发展体量,轨道交通建设里程近300公里,高速公路项目超过2000公里,率先在全系统打造出“三千亿级”区域总部。

金跃良先后获得中国铁建“十大楷模”“全国五一劳动奖章”“中国物流年度十大人物”“全国铁路优秀知识分子”等荣誉。
(安浩整理)

“解题高手”褚延芳



褚延芳,1946年出生,1965年大专毕业后参军入伍,1976年加入中国共产党,曾任中铁十八局三公司总工程师。

他先后参加了成昆铁路、襄渝铁路、京九铁路等一大批国家级重点铁路工程建设,攻克了多项施工难题。由他组织施工的引滦入津工程和大秦铁路白家湾隧道工程,分别获得国家科技

进步特等奖和国家质量金奖等奖。

1991年,天津大港油田田张巨河先导性试验人工岛施工遭遇“坡缓、泥厚、回淤快、潮差大、材料机具无处放置”等多项施工难题。褚延芳带领技术团队反复论证和多次模拟推演,创造性提出浅海底桩基台逆施筑岛工法和直径双壁钢沉井均衡下沉工艺,最终安全优质高效完成了该工程。2000年,褚延芳团队以最优方案中标天津经济技术开发区污水处理厂工程,并创新采用软基群桩排打、地下系墙沉井、高抗渗混凝土等施工工艺,圆满完成了我国首座SBR工艺污水处理厂建设。该工程获得2002年度国家优质工程奖和国家环保产业示范工程奖。

作为一名技术干部,褚延芳始终坚持以技术安身,以质量立命,他所负责的项目全部创优,所参与的多个项目获省部级以上科技进步奖、优质工程奖。1994年,褚延芳被授予天津市“八五”立功奖章,2001年3月被授予“天津市劳动模范”称号,2005年4月被授予“全国劳动模范”称号。
(杨建宾整理)