

中国铁建向河南灾区捐款1000万元

并持续驰援抗洪救灾和灾后重建

本报北京7月23日讯(记者张晶)7月22日,中国铁建通过郑州慈善总会向河南省郑州市捐赠人民币1000万元整,用于应急救援和灾后恢复工作,帮助受灾群众共渡难关,全力支持防汛救灾工作。

连日来,河南省遭遇罕见特大暴雨侵袭,继郑州之后,安阳、鹤壁、新乡等地共有7个国家气象观测站日雨量突破有气象记录以来历史极值。“当前已进入防汛关键期,各级领导干部要始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位,身先士卒、靠前指挥,迅速组织力量防汛救灾,妥善安置受灾群众,严防次生灾害,最大限度减少人员伤亡和财产损失。”习近平总书记对防汛救灾工作作出重要指示。中国铁建闻令而动,主动请缨,在全力做好自身防汛部署的基础上,迅速调集人员、设备、物资,在河南10余座城市组织开展抗洪抢险救灾工作。

汛情还在持续,挑战依然严峻,铁建力量不断集结。22日,焦作市因暴雨出现通信受阻、道路被河水覆盖等各种危险。中铁十八局北京公司焦作项目部立即启动应急预案,项目部紧急调用10台水泵、450个防汛沙袋等防汛设备和物资,组织20余名职工协助当地街道办事处进行抢险救援,成功帮助60余名社区居民安全转移。

在新乡,铁建投资协同中铁十九局、中铁二十三局共派出各类装载机20余台全力协助封丘、原阳两地抢险,累计转移被困群众26人,投入41台水泵抽排积水39.1万立方米,还成功救助中国银行新乡分行员工11人,妥善转移银行重要物资。23日下午,3家单位又紧急增派14台装载机、5台拖车、7台挖机,并组建抗

洪抢险突击队,支援新乡抗洪抢险。针对雨水倒灌农田,中铁二十三局四公司兰原项目部组织约50台机械设备、百余名救援人员,帮助疏通项目30公里沿线的6个乡镇、33个村的水渠和排水沟,挽救农田千余亩。

“谢谢,你们辛苦了!”随着暴雨后第一辆列车缓缓驶入巩义南站,站台旅客对铁四院建设公司驻商丘站项目部突击队致以敬意。21日下午4时,按照郑州铁路局统一安排和防汛抢险救援方案,铁四院突击队冒雨搭乘轨道车赶往巩义市,连夜对发生滑坡的铁路段进行抢险。他们经过连续20小时的奋力抢修,于22日7时,完成对滑坡区域的清理恢复,保障了高铁的安全通行。

在焦作,太(原)焦(作)铁路10号隧道受强降雨影响一度中断,中铁二十一局抢险队与山工务段等单位对接,联合制定抢险工作方案,成立4个小组,分头展开紧急抢险救灾,清理受灾线路200米,抽排积水1200立方米,清除线路上的淤泥、石块、树木等杂物5000余立方米,快速完成了受灾区域抢险任务。

在郑州,中铁建电气化局华东区域指挥部和一公司累计派出救援人员450余人,出动各类设备170台(套)参与抢险和救援工作,已于7月22日凌晨顺利完成郑西高铁郑州—中牟区间3号、6号通信基站抢修工作。

这两天,“郑州街头到处是外地车牌救援车”的话题“霸屏”热搜榜。22日23时30分,中铁十四局隧道公司一辆满载矿泉水、方便面、香肠等方便食品和各类应急药品的商务车从济南出发,星夜奔赴郑州,于23日凌晨4时30分顺利抵达位于老城区的中铁十四

局市政节点项目,赶在当天早餐前将急需的物资送到。该项目建设者身先士卒,奋力营救了数名被困群众,项目部开放食堂,供交警、救援队、周边单位有需要的群众就餐。

与此同时,铁建投资所运营的山东济乐、德商、济鱼、高东项目第一时间启动抗洪抢险保障机制,24小时值班值守,为援豫救援车辆开辟专属绿色通道,提供免费用餐服务,为车辆及时到达受灾地区争分夺秒、保驾护航。

为了让城市尽早步入正轨,铁建力量正全力以赴。中铁十一局城轨公司派出一支150余人的应急抢险队,调集2台每小时5000立方米、3000立方米“龙吸水”及大功率水泵、应急沙袋等大量应急设备物资驰援郑州。数日来,他们24小时不停工作,为郑州内涝地区抽排水5万立方米。中铁十八局四公司郑州房建管理部党总支成立了由30名党员、团员组成的志愿者突击队,连续奋战数小时,迅速完成了文化路及沿绿化带的淤泥清理、积水抽排和苗木抢救工作,方便居民出行和正常生活秩序恢复。

受暴雨冲击,中原地区铁路的“神经中枢”中国铁路郑州局调度指挥中心地下一层至二层的变配电所、发电机房受雨水浸泡,无法正常工作。铁四院电化院电力所紧急开展“豫”送电行动。所内调集精干力量,调取调度指挥中心大楼相关图纸,指派经验丰富的业务骨干赶赴现场,与中国铁路郑州局供电部门、国家电网郑州公司等相关部门会商紧急供电方案,输送新电能恢复运输调度功能。

截至发稿前,相关救援工作仍在紧张进行中。



①受河南突发强降雨天气影响,7月20日,中铁十一局城轨公司郑州12号线项目部迅速开展自救和抢险工作。图为项目人员堆码沙袋防止雨水倒灌地势低洼处。李玉青 摄

②7月21日,由于持续强降雨,郑州市贾峪镇饮马坑堤坝出现宽8米、高10米的决口。当天12时许,中铁建设华中公司接到当地政府的协助请求后,第一时间组织抢险救援队赶到现场,在雨中连续奋战7小时,成功修复堤坝。图为项目人员正在加固堤坝。晋情 摄

③中铁二十局市政公司在河南的5个工程项目部立即组织防汛应急小组、青年突击队分片包干、严加防守,筑起“防洪大堤”。图为员工正在疏通市政道路。许岗 摄



中铁建重庆投资集团金路公司 徒步上千公里 密织汛期安全网

本报重庆7月23日讯(通讯员谭燕)近日,受极端天气影响,中铁建重庆投资集团金路公司承养路段不同程度受到强降雨侵袭,给道路安全带来严峻考验。金路公司全体养护人员全身心投入防汛保畅工作,徒步巡查上千公里,切实保障所养护的488公里高速公路安全运行。

主动作为、提前谋划,组织开展汛期巡查,按照“横向到边、纵向到底”工作原则,对路基、路面、桥涵以及排水设施进行全面细致“体检”,对排水设施进行疏通,及时修复路基边坡安全隐患,做好巡查“放大镜”,做到早发现、早整改,确保汛期道路安全畅通。

“边坡等日常巡查主要依靠徒步,爬坡上坎虽然耗时、危险系数大,脚还常磨出血泡,但可以全方位

了解现场情况,及时发现隐患,心里觉得踏实。”墨临养护项目部管理员王俊说。

自今年入汛以来,金路公司养护项目部管理人员已徒步巡查1418.4公里,一步一个脚印丈量高速公路沿线安全;车辆巡查更是达到4万公里,行程可绕地球1圈。他们通过全覆盖式巡查将安全隐患消除在萌芽状态。

目前,项目部已准备防汛物资编织袋11200个、挖机29台、铲车18台、抽水机22台、发电机30台、反光雨衣228件,管理人员24小时待命,密切关注雨情、汛情及恶劣天气情况,紧盯重点路段,瞄准防汛关键环节以及重要时段的实时监测,筑牢防汛“生命线”,最大限度为司乘人员提供安全畅通的出行环境。

派出发援人员2000余人,出动各类设备近千台,在10余座城市同步抢险救灾,救助受灾群众,封堵决堤缺口,排除水险险情,抢通地下管道,参加铁路、公路、市政等交通线路抢险救援……近日,河南等地持续遭遇强降雨,防汛形势十分严峻。中国铁建闻令而动,紧急部署,在豫机构在解除自身险情的同时,全力以赴投入地方防汛救灾之中。

当前正值“七下八上”防汛关键期,自然灾害风险形势严峻复杂,全力确保安全度汛是一场硬仗,更是一种大考。各单位要坚决贯彻落实习近平总书记对防汛救灾工作的重要指示精神,始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位,真抓实干各项防汛救灾措施,在非常时期关键时刻扛起铁建担当,成为党和国家最可信赖的依靠力量。

基层单位、在建项目分布全国各地,点多线长,风险点多,管理跨度大,是中国铁建系统的业态。各单位要针对入汛以来降水量较常年偏多、超警戒水位河流偏多等特点,始终绷紧安全弦,未雨绸缪,加强雨情汛情研判,严防汛期台风、暴雨、雷电、洪水、滑坡、泥石流等自然灾害引发安全事故,最大限度避免和减少灾害损失。

应对防汛大考,首要是在防。当前防汛不可不备、不可不备。各单位要坚持底线思维,立足防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾,做好预案,配强队伍,储备应急物资,把各种可能的情况想到想透,把各项措施制定得周详完善,宁可备而不用,不可用时无备。洪水如猛兽,要坚决克服麻痹思想和侥幸心理,项目防汛薄弱环节在哪里、属地雨情水情有啥新进展、参建员工在哪里疏散避险等关键信息,要随时掌握、实时跟进,做到心中有数,打好有准备、有把握之仗。

以万全准备防万一发生,堵住责任和作风“漏洞”。守住安全堤坝、守护幸福家园,归根结底是为了人民。要坚持人民至上、生命至上,党员干部要带头打头阵、当先锋,层层压实责任。企业总部要强化部门协调联动,统筹防汛应急资源,在资金、物资、技术等方面积极帮助指导基层开展防汛救灾。项目现场要严格落实值班值守制度,排查整治各类安全隐患,对于敷衍应付、擅离职守、临阵回缩者,要从严从快问责。

“风雨面前一起担”。企业是社会经济发展的重要支柱,承担社会责任是企业可持续发展的保障。在防汛救灾中,各单位要加强与地方政府部门互动对接,借助地方救援、医疗、场地等资源,完善自身防范应对方案。要发挥工程建设的专业优势,抓好防汛抢险应急演练与培训,提升防汛抢险实战打赢能力,及时响应地方防汛救援,做好一方平安,为企业持续健康发展创造良好环境。

中铁二十局六公司

精准发力公招项目 提升经营质量

本报西安7月23日讯(通讯员潘卫)近日,随着投资额1.8亿元的内蒙古古五湾铁路专用线工程中标,中铁二十局六公司上半年中标公招项目已达13个,投资额超过37亿元,占总承揽额的65%,占总承揽额的53%,创历史最佳水平。

上半年,该公司积极按照中国铁建关于“1个属地市+N个滚动市”的要求,以房建+市政为主,立足属地西安,在重庆、成都、百色等优势城市精准发力学校、医院、片区开发、海绵城市建设、未来社区和文旅康养等公招项目领域,承揽了延安大学咸阳医院教学楼、重庆恒大健康城、天府恒大旅游城和成都市郫都区398片区城市有机更新等优质项目,实现了“量”和“质”的同步提升。

“公招项目是企业保规模、优结构、提质量的重要路径,更是企业结构调整和转型升级的重要支撑。”该公司党委书记、董事长刘德兵表示,要实现高质量发展,就要扎根城市、融入城市、经营城市,深耕公招项目,打造“铁建美好城市”品牌。

该公司充分发挥房建特级资质优势,持续加强与政府平台和大型房地产开发企业合作,承揽了第十四届全国运动会重点配套工程——2栋160米的绿地丝路全球文化中心项目,171天建成5.6万平方米的西咸新区泾河新城第二学校,用“高度”和“速度”装点城市经营,擦亮房建品牌。

为进一步做大规模,该公司坚持干好在建项目是最好的经营理念,总部重心下移,全力保障项目施工生产,与中国铁建各区域总部、集团公司各区域指实行生产经营多级联动,并坚持每月进行核心客户满意度测评,在进度节点上对标对表。他们承建的陇漳高速渭河特大桥转体桥成功转体跨越陇海铁路,极大降低了铁路安全运行风险;承建的经九路下穿陇海铁路立交主隧道通车,使得西安断头路打通任务阶段性清零;在建的绿地丝路全球文化中心、深圳存量管廊、百色棚改等12个项目分别受到业主通报表彰或致信表扬。

国内最小曲线半径盾构机始发

本报太原7月23日讯(通讯员肖兰伟 胡琦)7月16日,在中铁十四局隧道公司承建的太原地铁大南门站施工现场,开挖直径6.44米的“晋晋一号”盾构机顺利始发,开启了太原地铁1号线2号线联络线盾构区间掘进任务。

该盾构区间转弯半径仅200米,是国内同等级别盾构机中的最小曲线半径。大南门站为太原地铁1号线和2号线换乘站,此次开建的1号线和2号线联络线盾构区间是两条线路互联互通的关键工程,总长为148.29

米,建成后能满足车辆检修等需求。盾构机自2号线大南门站始发后,将以全程转弯上坡的姿态洞穿迎泽公园,最终接入1号线大南门站。

项目负责人介绍,该盾构区间是集200米超小半径、33%超大坡度、饱水液化粉砂层超复杂地质、曲线始发及接收和全区间分体始发及掘进的超复杂工艺工程,紧邻已经运营线路的超限施工区域等于一体的超高难度工程,多个指标创下国内之最。

云南临清高速马家寨隧道左幅贯通

本报临沧7月23日讯(通讯员王新 张臻)7月18日上午10时18分,经过中铁十五局建设者1185天的日夜奋战,临清高速公路首座5公里以上特长隧道——马家寨隧道左幅顺利贯通。这标志着作为中缅国际大通道的临清高速公路建设取得突破性进展。

临清高速公路起于临沧市城东旧寨,止于清水河(新国门)口岸,路段全长156.482公里,是中国进入印度洋最近的陆上通道。该高速公路主线采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速80公里。

马家寨隧道位于云南省临沧市耿马县勐撒镇,采用分离式布置,右幅全长5143米,左幅全长

5067米,最大埋深517米,是全线控制性工程之一。因隧道地处澜沧江褶皱带,是典型喀斯特地貌的多岩溶、溶洞特征,施工存在塌方及涌水突泥风险。

“为确保隧道左幅安全顺利贯通,我们不断优化施工方案,配置各资源要素,积极采用‘四新’技术和超前地质预报、混凝土回弹、超前支护、超前管棚、断层破碎带预注浆等施工措施,在大小溶洞群、断层破碎带实现顺利穿越。”施工负责人说,“施工过程中,我们还严把安全质量关,先后处理了因软弱围岩造成的70余次大小面积坍塌等险情,最终实现隧道零误差贯通目标。”