

中铁十八局再揽超百亿元城市综合开发项目

本报天津7月21日讯(通讯员杜娟 吴东 记者王飞辉)近日,中铁十八局顺利揽获天津市北辰区京津城际地区综合开发项目,项目采用“投资人+勘察设计施工总承包”模式,静态投资总额约104.86亿元,项目合作期限暂定5年。

该项目的成功中标是中铁十八局继承揽魏州、遂宁等片区开发项目后的又一大型片区开发项目。项目共涉及

北辰区9个片区,占地约879公顷。项目主要针对目标地块进行征迁、拆迁,并对市政基础设施、公共服务设施等进行投资建设,总体定位为建设美丽天津示范区、北部中心活力区、绿色产业创新区,以“六纵十一横”的主干及快速路网布局为骨架,构建京津产业发展走廊上新的科技产业集群,致力于打造一个交通便利、设施完善、产业集聚、经济繁荣、环境优美和生态宜居的

天津“北大门”。

近年来,中铁十八局积极融入新发展格局,大力实施转型升级战略,持续巩固了在片区开发、城市更新等领域的领先优势,擦亮了企业品牌。截至目前,该集团作为联合体牵头人自主实施片区综合开发项目3个,总投资规模341.10亿元,作为联合体成员参与片区综合开发项目7个,总投资规模达199亿元。

中铁地产加快战略调整步伐

经营创效推动转型升级跑出加速度

本报北京7月21日讯(通讯员朱国庆)今年1月至6月,中铁地产积极创新经营模式,改变以往主要依赖传统招拍挂市场的拿地旧模式,有效破解土地获取方式单一的老问题,累计获取新项目12个,全口径累计容积面积超450万平方米,成交价格突破190亿元,实现土地经营工作深度好转。

随着国内房地产市场调控进入新常态,在“三道红线”“两集中”等政策约束下,房地产企业在传统招拍挂市场拿地竞争日趋白热化,房地缝日益缩紧,头部标杆和中小型企业持续分化,拿地难、风险高成为行业热词。自2007年成立以来,中铁地产

已快速实现千亿元销售规模,但主要依赖传统招拍挂市场拿地,拿地方式过于单一,距离中铁地产“积极拓宽拿地渠道,实现多元化拿地”的要求有较大差距。

进入“十四五”,中铁地产明确了“一体两翼、多点支撑”的战略转型方向,并着力实施经营创效,为主业赋能。该集团提出,要深度融入中国铁建经营大格局,充分利用好经营大网络,积极发挥自身优势,多渠道与兄弟央企及地方国企合作,跨界整合细分行业龙头资源,全面做好城市群、区域经济一体化、城市产业、基础设施规划与建设等趋势研究,提

前踩好点、布好局。同时,该集团组建成立创新业务事业部,设立创新经营专项奖励,积极引智引才,配套创新业务、创新经营评价和考核管理办法,推进目标和结果闭环管理等,使创新经营成为全集团土地经营的核心竞争力。

从上半年业绩数据看,有效实现错位竞争,经营创效的性价比显著提升。从拿地方式及质量来看,7个创新经营项目中有两个项目通过联合地方国企,以“地产+配建”模式获取,并且为后续进一步扩大合作打开空间;3个项目分别通过与地方铁路局和地方国资平台合作获取,

以小资金撬动大项目,实现片区滚动开发,并实现产城融合片区综合开发新赛道业务的战略布局;1个项目实现管理输出,为该集团后续输出品牌、输出管理,积极探索轻资产运营路径;1个项目实现在雄安新区布局,为探索未来地产发展模式提供有益尝试。相对于传统招拍挂市场拿地,经营创新项目与同区域同类型的招拍挂项目相比具有较大成本优势,为后续开发建设赢得主动权。

此外,新获取的项目还将为中国铁建系统施工总承包板块贡献产值近百亿元,有效发挥协同联动作用。

中国铁建在豫机构全力以赴防汛救灾

本报郑州7月21日讯(记者张晶)7月17日以来,河南全省出现大范围降雨,多地降水量突破历史极值。特别是20日16时至17时郑州降雨量达201.9毫米,超过我国陆地小时降雨量极值。河南暴雨刷屏,灾情牵动全国人民的心。连日来,中国铁建所属各单位针对强降雨天气,采取措施,在做好自身防洪部署的同时,挺身而出,紧急驰援河南防汛抢险救灾,筑起守护人民的“铁军”防线。

20日下午5时许,正是郑州暴雨最紧张的时刻。郑州大学路上一家三口被困路中间,齐腰的洪水随时可能将他们冲入附近的窨井口,情况十分危急。正在附近项目出差的全国优秀党务工作者李传营见状,立即组织救援。但因为水流过大,李传营数次被洪流冲倒、前行艰难。项目部两位同事闻讯赶来,他们拴上绳索,蹚水到路中间将行人平安救下。

中铁十八局郑州富田城项目部启动防汛应急预案,调用15台水泵、消防水袋1000米、电线电缆300米、防汛沙袋200袋以及挖机1台、铲车1台等全面应对。建设者在在大门外、基坑边进行砌筑、堆码防汛沙袋,紧急购置水泵集中抽水,全力自救。同时,该集团一公司承建的郑州地铁17号线项目思存路站项目部配合当地政府部门做好地下管道疏通,保证地下水通畅。

中铁十六局轨道公司郑州轨道12号线两个项目部第一时间成立应急救援小组,24小时不间断应急抢险。项目部组织救援人员300余人、救援车辆20台、水泵20台,在初步解除自身险情的前提下,立即投入郑州险情救援,通过在项目部周边道路设立围挡、打开降水井盖等方式减少积水。

郑州的地铁系统在暴雨中面临严峻考

验。铁四院河南分院、郑州轨道交通项目部、郑万铁路指挥部等驻豫机构成立防汛抢险及应急救援领导小组、技术专家组,以及党员突击队、团员青年先锋队,时刻做好准备提供地地抢险技术支持和现场服务。

21日凌晨4时,铁建投资河南兰原公司派出20台装载机在原阳高速口集结待命。早上7时,该公司组织两组救援队伍10余人赶赴兰原高速封丘段、原阳段施工现场待命,随时准备投入防汛抢险救援。

在洛阳,受连续强降雨影响,河南省洛阳伊河水位快速上涨,造成伊滨区开拓桥下堤顶路25米长决堤。险情就是命令,得知消息后,中铁十五局城建公司洛阳文化基础设施建设项目和铁建建设洛阳中科信息产业园项目部主动请缨参与抢险。他们组织60多名人员,调集两辆渣土车,携带编织袋

500条、铁锹40把,协助洛阳神鹰救援队抢险。他们将运送砂砾200多立方米,并将砂砾填装成袋搬运至缺口处,经两个小时的抢险救援,成功封堵缺口。与此同时,中铁十二局洛阳市夹马营安置房项目部奔赴超警戒水位的北窑水库,紧急制定除险方案,成立抢险小队,出动40余人,调动装载机5台、编织袋400余条、水泵6台、铁锹60把,有效控制险情。目前,抢险救援人员仍坚守现场,对水库周边情况进行巡查,避免再次出现险情。

截至记者16时发稿,中国铁建所属十一局、十二局、大桥局、十四局、十五局、十六局、十八局、二十局、二十一局、二十二局、二十三局、中建设、铁四院、铁建投资等单位共30多个在豫公司、指挥部、项目部已全部启动防汛预案,参与抢险近20次,在全力确保自身安全的同时,做好随时驰援地方的准备。

中国铁建影像作品亮相北京2021年国际摄影周

本报北京7月21日讯(记者刘皓)7月18日,北京国际摄影周“百年奋斗 百年答卷——庆祝中国共产党成立100周年”新闻摄影展在中华世纪坛盛大开幕。中国铁道建筑报选送的“涵养初心使命 汇聚铁建力量”建党百年主题报道摄影版以及铁建重工黄星霖摄影作品“史上最美丽盾构机”,由中国铁建电气局郑传海拍摄的反映中国铁建在我国北方地区高铁首次采用抗倾覆铁塔的摄影作品(由经济日报推送)亮相摄影展。

此次选送作品集中展示了中国铁建作为时代的建设者和见证者,在共和国发展各个历史时期的重要贡献,呈现了中国铁建以红色基因聚魂、立业、强企,涵养初心使命,汇聚发展力量,在党的领导下不懈奋斗的精彩瞬间。

据悉,北京国际摄影周自2013年举办首届以来,每年10月在北京以中华世纪坛为主场的各类公共文化空间展开,已经成为具有广泛国际影响力的文化交流平台。此次北京国际摄影周新闻摄影展由中国记协指导,中国新闻摄影学会、中国行业报协会、光明网和北京国际摄影周2021组委会共同主办。展览紧扣建党百年主题,内容涵盖建党百年奋斗历程、发展成就等主题策划摄影版,各行各业经济社会发展成就、文化体育繁荣、科技创新成果、重大工程建设等,用300多个摄影版和1000余幅新闻图片,回顾了中国共产党百年奋斗的光辉历程,展示百年奋斗取得的辉煌成就。

7月19日,中铁十四局两名退休老战士——74岁的陈锡昌和73岁的任建国从山东泰安出发,怀着激动的心情,踏上圆梦之旅。时隔45年,他们再次来到唐山——这个他们永生难忘的地方。

20日上午,他们来到唐山地震遗址纪念馆,面向唐山地震纪念馆,敬礼肃穆,深切缅怀大地震罹难者和参与救灾牺牲的战友。当踏入唐山地震博物馆时,他们看到还原的逼真场景和一幅幅照片,往事一幕幕清晰地浮现在眼前。

时间回溯到1976年7月28日凌晨,河北唐山丰南一带发生7.8级强烈地震,百年工业城市瞬间被夷为平地。此时,陈锡昌所在的铁四师十七团十八连近200名战士正驻扎在唐山丰润火车站,本要按计划前往古冶装运物资转移到太古岚铁路,地震发生后,在交通、通信、电路全部瘫痪的情况下,他们当机立断火速向市区进发,成为第一支投入抗震救灾的队伍。

当时余震不断,大地颤动不止,断壁残垣下呼救声不时发出。“时间就是生命,参与救援没有任何工具,全靠手扒、肩扛、背顶,为多数人,战士们争分夺秒,连续奋战了20个小时,没喝一滴水,没吃一口饭,手磨破了也顾不上包扎,有的累晕了醒来后又继续投入战斗。”时任十八连二排排长的陈锡昌回忆道。7个昼夜后,战士们共救助1128人,送外就医1300人,搭建简易病房1400平方米,卸装物资7000多吨。

强烈的地震造成京山线、通坨线严重破坏,抗震物资、人员进不来,重伤人员出不去,铁四师十八连战士们一边修铁路,一边抗震救灾,经过连夜奋战,提前1天打通了生命运输线。与此同时,派出14名战士确保当地银行、粮库、百货公司等国家财产不受侵犯。

在这场灾难中,铁道兵战士和唐山人民结下了深厚情谊。每年7月28日前后,陈锡昌和任建国的战友都会在全国各地相聚,祭奠唐山大地震罹难者和因参与救灾牺牲的战友。所有获救者也以不同方式表达着心中的感谢。当年15岁的田金芳被困一天一夜,失去了7位亲人,获救时头部鲜血直流。陈锡昌的战友将自己的军帽戴到她头上后转身又投入新的救援,为了这份恩情,田金芳用了39年的时间最终找到了这位救命恩人。

“重温党史励初心,重整行装再出发”。在位于玉田县的京唐铁路中铁十四局张唐项目部会议室里,两位老战士与项目建设者进行座谈,生动讲述唐山抗震救灾的英勇事迹,勉励建设者传承铁道兵精神和抗震救灾精神。

原铁四师十七团作战参谋任建国是战友从废墟中扒出来的,死里逃生后又参与到救援中。如今再次回到唐山,看到高楼林立、交通纵横的新市区,他感慨万千。“在建国百年之际,看到唐山在党的领导和全国人民支持帮助下,发生了翻天覆地的变化,心情十分激动。”事实上,这支英雄的部队从未离开过唐山,中国铁建所属的中铁十四局,45年里在唐山参与建设了146项重点工程,见证了唐山的发展蜕变,双方友情得到进一步升华,生动诠释了公而忘私、患难与共、百折不挠、勇往直前的抗震精神。

京唐铁路项目就是一个典型代表,2017年进场后,连续6次获得信用评价第一名,共获得业主绿牌奖励31张,举办6次大型观摩会。作为一名“铁二代”,京唐铁路项目负责人王亚辉听到老战士们的英雄事迹后备受鼓舞,“老前辈讲述的这段历史,为我们开展党史学习教育上了生动一课,我们将接过先辈的接力棒,传承红色基因,从历史中汲取力量,为唐山建设发展作出更大贡献。”

座谈会上,项目党员代表为两位老战士敬献鲜花,表达了对铁道兵精神的崇敬。老战士则为两名新发展党员佩戴党徽,意味着薪火相传、精神永续。

抗震老兵忆初心 铁兵精神代代传

本报记者 李美华 通讯员 方洪祥 范少文 高晶

国产最小直径泥水平衡盾构机始发

本报徐州7月21日讯(通讯员陈谦 张晨)7月18日上午,由铁建重工和中石油管道局共同打造的国产最小直径泥水平衡盾构机“奎河力行号”顺利始发,应用于徐州市奎河综合整治工程施工。

奎河综合整治工程位于江苏省徐州市,修建的截污干管沿河敷设,管道总长度约1433米。管片设计内径2米,外径2.5米。隧洞埋深约10米,主要穿越含砂姜黏土、中风化和微风化石灰岩的地质,隧洞埋深浅、地质条件复杂,且转弯半径小,均型盾构设备无法使用。

为满足项目施工需求,铁建重工为奎河综合整治工程量身打造了“奎河力行号”泥水平衡盾构机。该盾构机具有先进的刀盘设计和泥水循环系统,适用于黏土、岩层及软硬不均等复合地层,开挖直径2.77米,整机长度约100米,总重量约140吨,施工效率高、安全性好,是我国研制的最小直径泥水平衡盾构机。

同时,盾构机“小而精”的内在设备搭载了锥破式滚刀刀盘、高精度仿形刀、球形双主动铰接系统、低净空管片吊运系统等多种先进设备和技术,可适应奎河综合整治工程复合地层掘进以及60米半径的转弯施工需求。

图为国产最小直径泥水平衡盾构机。陈谦摄



奋斗百年路 启航新征程

为“红色根脉”书写绿色答卷

本报记者 袁灿

86年前,在江西南昌国民党军法处看守所阴森的牢房里,方志敏写下的《可爱的中国》,洋溢着无法阻挡的阳光与希望。如今,那所监狱所在的南昌市叠山路,已成为市中心的一条繁华街道,商场、学校、银行,车水马龙,川流不息。而今日之中国,正如烈士当年笔下所愿,“到处都是活跃的创造,到处都是日新月异的进步……”

旧时,方志敏带领诸多人志士,建立闽浙赣革命根据地,为了可爱的中国披荆斩棘。走进新时代,中国铁建建设者们,踏着前人的足迹,秉持匠人之心,为了可爱的中国砥砺前行。京九、赣深、昌景黄、九景衢……一条条蜿蜒的钢铁之路如同延伸至老区的血脉,将匠人之心传递至新中国梦

开始的地方。

构建绿色之路

江西都昌,鄱阳湖内湖新妙湖水域嬉戏的鱼儿不时跃出水面,相互追逐,一群叫不出名字的鸟儿在水面掠过。尽管这里新增了一座气势恢宏的跨湖大桥,但这片浩瀚的水域依然呈现出鱼水相亲、人鸟共处的美好景象。

新妙湖作为都昌县的二级水源保护区、水产养殖基地,同时用于农田灌溉,新妙湖大桥承建单位中铁十九局于2018年1月进场,认真践行“绿色施工、和谐自然”的环保理念。

作为国高网京台高速公路(浦南高速公路)改线工程,福建省南平市搬迁武夷新

区的重点项目之一,中铁十七局承建的A1标段线路长8.62公里,具有桥隧比例高、工程构造复杂、工期短、施工难度大等特点。即便是这样困难的环境,开工3个月,隧道顺利进洞施工。8个月,全省首座装配式可移动封闭式梁场建成。12个月,西岸大桥、林后大桥西岸互通,山尾1号、2号隧道等全线控制性关键工程均提前顺利贯通。12个月,365天的奋战,这条带着革命老区人民奔向全新绿色生态环保型生活的南平武夷新区绕城高速公路A1标段线路顺利完工。

饮水思源

2018年12月20日,经过中铁二十五局施工人员235分钟紧张施工,国家重点

水利项目涪溪水利枢纽工程的重要组成部分、江西省实施“十三五”铁路建设“853”工程重点项目皖赣铁路涪溪水库改线工程同步完成4处封锁拨接,既有皖赣铁路与新建线路顺利连通,标志着该工程胜利竣工,按期开通运营。

皖赣铁路涪溪水库段改线工程正线总长20.553公里,设计工期24个月,2016年12月底开工建设。该工程位于皖赣线中段(黄山至景德镇段),江西省景德镇市浮梁县境内涪溪口水库库区西侧,项目自皖赣铁路开始改线,沿昌江西侧水库淹没区边缘走行(局部利用既有铁路),新设营业站、峙滩站后南行至小沂港附近跨越昌江,再上接既有皖赣铁路。

(下转第二版)