

建党百年
铁建百名英模

“改革先锋”丁原臣



丁原臣,1969年入伍,中共党员,历任铁道兵第七师三十三团团副团长,铁道部第十七工程局局长、党委书记,中国铁道建筑总公司副总经理,中国土木总经理、党委书记,中国铁建副董事长。

丁原臣先后参加襄渝、青藏、南同蒲、神朔、侯月、大秦、南昆、内昆等铁路建设。他组织施工的南同蒲复线修段工程,7个区间、3个车站

为优质免验,实现安全施工1570天,获两项省部级优质工程;他在参建侯月铁路,担任第十七工程局大秦二期工程指挥长,以及担任南昆铁路项目指挥长期间,积极组织参与技术创新和科技攻关110多项,主要有黄土隧道“短开挖、弱爆破、紧喷锚、快衬砌”施工工法以及高墩翻模、线性控制、体系转换、高墩测量等工艺,为国家节省投资1000多万元。

围绕企业转机制、外创市场、内抓管理,丁原臣设计构思并组织实施了“133598”改革系统工程,使第十七工程局快速进入建筑市场的快车道,先后承揽了若干高速公路、机场、码头、电站、城市建筑等工程项目,市场竞争能力明显增强。1992年第十七工程局跨入国家二级企业行列,并被原建设部评为全国先进施工企业。在1994年国家500家最佳经济效益建筑企业评比中,第十七工程局名列第12位,跃居铁路系统第一,被山西省评为AAA级企业。

丁原臣先后荣获山西省“特级劳动模范”“全国优秀建筑企业家”等称号,1995年被评为“全国劳动模范”。(游凯整理)

“四电领头羊”郑斌



郑斌,1978年入伍,中共党员、教授级高级工程师,享受国务院特殊津贴。曾任铁道部第十一工程局电务处处长,中铁建电气化局董事长、总经理。

郑斌在青藏铁路格尔木通信站担任通信兵期间,自学技术,解决了一个又一个施工难题,被战友誉为自学成才的“土专家”。

20世纪90年代初,电务处一度

陷入困境,郑斌带着8个人、两台车、6万元经费成立荆门电信工程指挥部,承揽荆门市门控电话一期工程,最终提前一个月完工,质量标准高出当时邮电部常规标准30个百分点,荆门市邮电部领导亲自把刻有“高速优质、信誉至上”的金匾送至电务处。从此,电务处的市场得以开拓,并延伸至上海、福建、陕西等省市。

郑斌定下“建好一项工程,培养一支队伍,树立一方信誉”的工作目标,通过大项目下借数个小项目,实施模拟资产经营责任制,推广“二次”预算分割,提升企业市场经营能力。同时,郑斌带领员工努力学习,掌握了当时通信领域最先进的SDH光同步网施工技术,掌握了信号领域国际一流的18信息自动闭塞技术,掌握了电力领域110千伏以上电力线路施工和设备安装技术,在电气化领域成功运用大型编组站电气化迁改技术,抢占了“四电”专业施工科技制高点。20世纪90年代末,电务处在原铁道部建筑系统70多个工程处综合指标评比中,逐步上升到第二位。

1995年,郑斌荣获“全国劳动模范”称号。(徐干整理)

“管理行家”黄晏清



黄晏清,1946年出生,1968年入伍,1969年加入中国共产党。曾任铁道部第十二工程局三处处长。

自1991年担任三处处长以来,黄晏清全面推行处长负责制,进一步完善以承包经营责任制为主体的多种经济责任制,深化以项目法施工为突破口的企业配套改革,全面推广应用目标管理、决策技术、网络计划技术、量本利法、价值工程、市

场预测、系统工程、全员设备管理等先进管理方法,同时开发利用计算机技术,实现劳资、设备、计划统计、财务等部门微机操作与管理,有效提高了工作效率。

5年时间里,黄晏清带领全处2500名职工,完成产值13.1亿元,其中1994年产值达4.4亿元,创历史最高水平,是1991年产值的9倍多,上交利润2480万元。1995年自揽任务达3.4亿元,创历史最高纪录。

与此同时,全处单位工程检查一次合格率达100%,单位工程优良率平均达94.6%,获省部级优质工程3项,总公司优质工程3项,5年共发表QC成果20项,获省部级优秀成果9项,获中国铁建优秀成果1项。全处连续12年无安全事故,被授予“全国铁路安全生产先进单位”称号。企业各项经济指标名列全国同行业之首,是原铁道部树立的“十面红旗”中唯一的处级单位。

1994年,原铁道部授予黄晏清“火车头奖章”,1995年他被评为山西省“特级劳动模范”,同年被评为“全国劳动模范”。(郭俊江整理)

“爆破大王”何广沂



何广沂,中共党员,铁五院(铁道建筑研究院)原副院长。1964年毕业于中国科学技术大学近代力学系爆破专业,从事爆破理论及应用研究30余年。

他在城市拆除爆破、深孔控制爆破和洞室控制爆破等方面的研究,取得重大突破。他研究和组织推广应用“既有有线扩壁石方深孔控制爆破”技术,被鉴定为国内领先水平,达到国际水平。

1993年2月在青岛火车站广场综合工程爆破中,他研究和成功应用的“孔外同段位高位微差起爆新技术”为世界首创。他主持开发和推广应用“洞室控制爆破”技术,在复杂环境下,能有效地控制飞石,降低爆破振动效应,保持边坡稳定,被鉴定为国内首创,达到国际先进水平,并受到原西德专家称赞。

他主持的“深孔水压爆破研究”,是对深孔爆破的又一次变革,在南昆铁路两个工点进行试验,与常规深孔爆破相比,岩石破碎均匀,大块率低,节省炸药,爆破每方岩石可节省费用41%。在贵阳龙洞堡机场建设中,他先后设计出600吨、700吨、3000多吨的大型非电爆破,工期提前21个月,节省费用1805.5万元。

何广沂被誉为“爆破大王”和“爆破魔术师”,获得“全国先进工作者”“全国五一劳动奖章”等荣誉。1995年被评为“全国劳动模范”称号。他的事迹多次被中央电视台、人民日报、科技日报等媒体报道。(刘皓整理)

“创效功臣”金普庆



金普庆,1949年出生,1968年3月入伍,1969年7月加入中国共产党。曾任铁道部第十二工程局副局长,中铁十二局董事长,中国铁建执行董事、总裁等职务。

16年的军旅生涯磨练了金普庆的意志,本是政工干部的他“弃笔从戎”,投身施工现场管理,开始了全新尝试。金普庆在担任铁道部第十二工程局第二工程处处长6年

间,企业被评为“省级先进企业”,1990年跨入国家二级企业行列,处党委被评为“全国先进基层党组织”,该处还连续6年被评为“太原市文明(标兵)单位”。

在京九会战中,金普庆仅用1年时间即完成投资8亿元,上交款2亿元,实现利润7000万元以上,完成投资实物工程量为吉岭定段各参建单位之首,工程质量名列前茅,隧道质量获全线第一。

中铁十二局在金普庆上任6年的时间内,承揽任务500多亿元,完成产值420亿元,货币资金存量15亿元,《责任成本管理办法》荣获国家管理二等奖,企业产值利润率、资产保值增值率、工程优良率等8项指标均居同行业最高水平。

金普庆在担任工程处、局指挥部、集团公司第一管理者期间,带领企业在激烈的建筑市场竞争中求生存、谋发展,先后被评为山西省“优秀企业家”“模范军转干部”。1992年被评为“全国铁路路风建设先进个人”,2000年被授予“全国劳动模范”称号。(郭俊江整理)

“金牌操作手”李怀银



李怀银,1955年出生,1975年1月入伍,1979年12月加入中国共产党,原为中铁十一局二公司装载机操作手。

李怀银入伍后,敬业奉献,两次荣立三等功。1982年,他担任进口966D装载机操作手,先后参加了京石铁路、神朔铁路、京九铁路、京珠高速公路等20余项国家重点工程建设,累计完成土石方

装载900万立方米,创造产值700余万元。

李怀银极其爱护机械设备,无论天气如何、下班多晚,他总要坚持把机械擦拭一遍,认真检查机械的各个部位。他有一空闲就在工地、道路上踏勘,只要发现铁钉、钢筋头,甚至不起眼的小石子,都要把它们清除干净,以防装载机受损。在精心保养下,他驾驶的966D装载机实现运转34560小时仍处于良好状态,节省修理费、油和材料费80多万元。他创造了同样的工作量节约油达25%,装载机20年不用大修的记录。

他还积极为企业改革建言献策,先后提出27条合理化建议,多条建议被企业采纳,对提升企业管理水平起到了积极作用。

几十年来,李怀银把青春和智慧都奉献给了祖国的铁路建设事业,连续12年被评为“红旗驾驶员”,还先后获得“火车头奖章”、湖北省“劳动模范”“全国五一劳动奖章”等荣誉,2000年被评为“全国劳动模范”。(唐业堡整理)

“南昆勇士”谢金康



谢金康,1955年出生,中共党员,1974年参加工作,曾任中铁十五局四公司董事长、党委书记。

他先后参加南昆、侯月、南同蒲、南昆、内昆、株六复线等铁路建设。在南昆铁路建设中,他率领职工承担全线施工难度最大、地质条件最差、集“高、难、险、重”于一体的9座桥、9座隧道、56座涵管、两个车站的施工任务。为解决施工难题,

他翻阅10余万字资料,采用中壁开挖、钢筋纤维钢筋混凝土施工等6项新技术、新工艺,其中两项填补了国内隧道施工技术空白。1997年9月,在国家、原铁道部组织的联合验收中,工程优良率达98.5%,其中8项工程被评为样板工程,路基工程被评为免验工程,工程质量和施工工艺名列全线之首。

草庵山隧道是南昆铁路头号重点工程,也是全线控制性工程。隧道全长2469米,谢金康带领职工奋战1060天,战胜大小塌方77次、大塌方涌水10余次,克服重重困难,打通了隧道。在工程抢险中,他把个人生死置之度外,提出“要死先死党员,要伤先伤干部”的响亮口号,带领18名党员组成“党员敢死队”,带头出入生死战场,保证了职工、隧道工程和国家财产的安全,创造了闻名全国的“南昆精神”。

1997年,谢金康被评为“南昆英模”,1998年被评为“全国五一劳动奖章”,2000年被评为“全国劳动模范”。(赵向国整理)

“奔驰的铁马”罗发兵



罗发兵,1962年出生,1980年12月入伍,中共党员,曾是中铁十三局六公司的推土机司机。

2003年1月,罗发兵主动申请参加青藏铁路建设。在海拔4700米的工地上,他努力克服高原反应带来的身体不适,5个多月时间里,完成40多万土方施工,最多每天达4000多方。

跟他熟悉的人都叫他“罗铁马”。

在夜间温度达零下20摄氏度的情况下,他驾驶的机械工作效率最高,完成同等工程量所需的时间和油耗最低,施工作业平整度最好,许多艰巨任务都是他完成的。凭着多年开推土机的经验,罗发兵听见机械的声音、看到排出的气体,就能判断出机械关键部位的功能状态。

罗发兵担负施工的青藏铁路古露车站占用湿地面积较大,为保护青藏高原的生态环境,他和同事们一起,把这部分湿地上的草皮移植到车站前,并把水引进这片人造湿地。经过一年多的施工,世界上首次在高原上人工建造出近7万平方米人工湿地。罗发兵还利用小发明、修旧利废,为企业创效上百万元。

2004年7月,罗发兵获评“西藏自治区劳动模范”“全国五一劳动奖章”,2005年被授予“全国劳动模范”称号,并被中宣部作为典型进行重点宣传,多次受到中央领导接见,其事迹先后在新华社、中央电视台等主流媒体报道。(王继力整理)

“铁路神探”唐学斌



唐学斌,1959年出生,中共党员,原铁道建筑公安局第十一公安处刑警支队支队长。

唐学斌长期战斗在刑侦第一线,带领刑侦人员办案百余起,其中1998年侦破现行案件128起,侦破隐、积案和地方案件126起,侦破特大案件31起。

在侦破南昆铁路1994年“3.5”特大抢劫案中,他凭借现场发现的

一张女人照片和半截信,分析女人的体貌特征和职业,利用照片上的草木找景、找人,侦破了向家成(化名董山)为首的9人特大抢劫集团,并挖出该集团先后利用军车在昆明周边地区抢劫25起的犯罪事实。

1997年,唐学斌根据现场发现的断线钳、丝袜、地图等物品,判断姜文等4名看性病的可疑人必是盗窃药品惯犯。他周密部署,多次调查取证,揭开了这一盗窃集团的内幕。接着他三次带队赶赴四川、陕西等地追捕,捕获主犯20名,在当地公安机关的配合下捕获集团首犯龚天团、龚天斌。查实该集团先后流窜广东、陕西、浙江等全国30个省市,盗窃130余家医院,盗窃药品总价值2000余万元的犯罪事实,涉案达41人。并查明因集团内讧,残杀3人的命案。此案被湖北电视台、中央电视台专题报道,成为1998年全国公安系统重大新闻。

唐学斌5次荣立三等功,1次荣立二等功,被原铁道部授予“全路优秀人民警察”、被公安部授予“全国优秀人民警察”等称号。(徐宇华整理)