

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crc.cn



2021年7月13日 星期二
第3843期 (总8361期)

中国铁建联合体揽获全球最大城市森林公园工程

本报成都7月12日讯(通讯员李国卿 尚尔帅)日前,中国铁建所属昆伦投资集团牵头中铁十五局、中铁二十三局、中铁建生态环境有限公司、中铁建投投资基金管理有限公司及阿坝州岷江国有林保护局等单位,联合中标总投资125.01亿元的成都公园城市龙泉山生态保护修复暨国家储备林项目。

该项目位于全球最大的城市森林公园——192万亩的龙泉山城市森林公园,占地56.6万亩,跨成都5个区(县),实施内容包含储备林营造和道路改造、新建水库、智能化监测系统基础设施建设。项目建成后对构建成都“一山连两翼”协同发展新格局,推进生态文明先行示范区建设,以及提高木材储备能力,维护国家木材生产安全具有重要作用。

坚持多元发展,加快培养生态环保等领域的领军企业,积蓄产业力量,形成品牌优势。近年来,中国铁建昆仑投资集团在融入“成渝地区双城经济圈建设”发展战略的同时,坚持多元化、差异化发展,聚焦生态环保领域,先后参与了成都锦城绿道、重庆缙云山生态综合

整治等生态环保项目的投资建设,初步形成了全产业链多元融入城市发展的新模式。

在项目评估和规划阶段,该集团不仅发挥系统内投资、设计、施工、生态等单位的产业优势,还广泛引入造林营林、生态规划、技术开发、苗木营销等外部企业,共同参与从地形地貌测绘到运营阶段销售的全流程产业链条,确保项目每一个环节都“有依、有靠、有理、有据”,“一站式”的全产业链方案得到业主的充分肯定。

全国先进基层党组织是这样炼成的

本报记者 刘新红 通讯员 耿建强

6月28日,中共中央下发《关于表彰全国优秀共产党员、全国优秀党务工作者及全国先进基层党组织的决定》。作为湖北省国资委推荐的唯一一家国有企业,在中国共产党成立100周年这个特殊时刻,铁四院被授予“全国先进基层党组织”荣誉称号,这是这支基建国家队向中国共产党百年华诞的最好表白。这份金灿灿、沉甸甸的荣誉见证了铁四院不辱使命的国企担当。

无惧风雨的红色战旗

企业党建与生产经营深度融合,是把党建工作成效转化为企业发展动能的重要举措,也是企业打造高质量发展升级版的有力保障。

铁四院党委深刻认识到,只有坚持融入中心抓党建,党建工作才有大提升;只有抓好党建促发展,发展才有大突破。“十三五”期间,党务与业务深度融合,党建与发展相得益彰,铁

四院实现企业经济规模、营业收入、利润总额“三个翻番”,国有资产保值增值率达到301%。铁四院党委连续3次在中国铁建党建责任考核中获评“优秀”。

坚定不移听党话跟党走,做履行国企责任的顶梁柱。“十三五”时期,铁四院党委深入贯彻习近平总书记关于国企改革发展的重大论述,不断激发企业发展活力动力,充分发挥党委“把方向、管大局、促落实”的领导作用,加强对企业发展方向、全局性问题的把握,按照“一业为主、多元协同”的战略构想,紧紧抓住重大战略机遇、重大政策机遇,将党的领导融入企业治理各环节,体现到科研生产全过程。

“举一纲而万目张。”铁四院党委有关负责人表示,“十三五”的发展成绩让我们认识到,只有从顶层设计统筹,坚持党的领导、党的建设摆在生产经营和改革发展的首要位置,才能紧紧抓住重大战略机遇、重大政策机

遇,不断扫平前行路上的“黑天鹅”“灰犀牛”,在风雨洗礼中“轻舟已过万重山”。

2020年,在“闭卷考试”的新冠肺炎疫情中,铁四院率先控制疫情,实现复工复产,抢抓湖北疫后重振政策窗口期,主动作为,用足政策,实现“疫情零扩散”“指标圆满实现”的优异成绩,全年新签合同额为年度计划的102%,实现营业收入、净利润同比分别增长9.2%、2.8%,企业保持了良好发展态势。

勇担使命的红色初心

郑徐高铁通车运行时,有一个视频在网上迅速传播:3个矿泉水瓶上下垂直摆在一起,高铁列车以每小时350公里的速度飞驰,经过20多秒,瓶子不倒。发布仅5小时,视频点击率就突破40万。视频拍摄和发布者,是中国铁建铁四院郑徐高铁的轨道设计人员。

高速铁路能够保持平稳运行,轨道是重中之重。中国自主研发的两列动车组创造了

时速420公里的世界最高交会速度,这个至今未被打破的纪录,正是在铁四院设计的郑徐高铁无砟轨道上创造的。

创造这个纪录的铁四院院线轨道所团队成立于2005年,现有技术人员55人,其中党员42人。这支平均年龄34岁的团队,2020年被评为“湖北省双创战略团队”。

这个团队的口号是“党建红心强引领,专业匠心重创新”。他们通过轨道大讲堂、轨道先锋岗、党员攻关队等活动,凝聚“永创一流”的团队文化,实现轨道核心技术突破,先后获得国家科技进步一等奖等60余项省部级及以上奖项。2020年4月,新冠疫情肆虐、武汉封城期间,为确保商合杭铁路裕溪河特大桥轨道监测系统安装正常推进,轨道所党支部紧急组建党员攻关队,连续奋战25个日夜,为世界最大跨度无砟轨道桥梁安装轨道“千里眼”,抢在商合杭铁路4月联调联试前顺利完成了监测安装。(下转第二版)

世界最大跨度三主桁钢桁拱桥建成通车

本报广州7月12日讯(通讯员曹建强 邹宝龙)近日,由中国铁建大桥局承建的广州南沙明珠湾大桥正式通车。该桥将世界三主桁钢桁拱双层桥最大跨度刷新至436米,问鼎同类桥梁“世界第一跨”。

明珠湾大桥为中承式六跨连续钢桁拱桥,全长9.1公里,主桥长2.64公里,主跨436米,为世界最大跨度三主桁钢桁拱桥。

施工过程中,项目建设团队通过开展施工阶段渡台、抗台方案研究和风洞试验,克服了大桥钢架梁施工工艺复杂、技术含量高、安全风险高等困难,确保了大桥施工安全有序推进,如期建成通车。

大桥通车后,进一步完善南沙区的区域骨干交通网络,在广州主城区、香港国际机场、深圳宝安国际机场、广州南站之间形成高速交通走廊,实现30分钟直达大湾区主要城市中心区。

山西小浪底引黄工程引水干线全线贯通

本报运城7月12日讯(通讯员吴凡 赵向国)日前,山西省大水网四大骨干工程之一的小浪底引黄工程引水干线全线贯通,具备引水条件。

位于山西省运城市的小浪底引黄工程是山西省大水网“两纵十横”中的重点工程,由引水干线、灌区工程、工业和城镇供水工程3部分组成。

其中,中铁十五局承建的小浪底引黄工程第七标段是全线控制性工程,也是全线唯一一个采用盾构法施工的标段。盾构隧道全长5514.5米,最大埋深为120米,最大水头高度为105米,是国内同类规模盾构施工中压力最大的项目,也是世界上3个最高压力的项目之一。施工过程中,建设者攻克了埋深大、高水压的难点,为国内最高水压盾构隧道施工积累了重要经验。

工程建成后,将实现年引水量2.47亿立方米,有效解决山西省运城盆地、夏县、闻喜县、绛县、垣曲县的农业灌溉、工业及城镇生活、生态用水问题,对当地水资源开发利用、经济社会、生态建设、粮食安全等方面具有重要战略意义。

国产最大直径土压平衡盾构机在长沙下线



本报长沙7月12日讯(通讯员范少文 胡琦 记者胡清)7月10日,一台刀盘涂装采用熊猫图案设计的超大直径盾构机在铁建重工长沙第二产业园下线。这台取名“锦绣号”的盾构机由中铁十四局和铁建重工联合打造,开挖直径达12.79米,即将参与成(都)自(贡)高铁锦绣隧道建设,是我国迄今研制的具有完全自主知识产权的最大直径土压平衡盾构机。

“锦绣号”总长135米,总重3000吨,装机功率7500千瓦,约是大火箭“胖五”体积的15倍。刀盘涂装是一只怀抱嫩竹的大熊猫,萌萌可爱、栩栩如生,被网友称为“最萌大国重器”。

锦绣隧道为成自高铁关键节点工程,其中盾构段长2.62公里,沿线地面为成都市繁华地带,建构物和既有铁路分布密集,隧道深浅不一,最小覆土厚度不足8米,最大埋深达60米,且盾

构长距离穿越地层为泥岩。

“为了应对覆土浅和沿线地面多建构物的复杂情况,盾构机增设23个超前注浆孔、28个径向注入口,可有效控制地面沉降,确保地面建筑不受影响。”中铁十四局成自高铁锦绣隧道项目盾构掘进负责人介绍。面对隧道超大理深带来的极高水土压力,盾构机采用高承压能力的聚氨酯密封技术,可承受10巴水土压力,相当于5个成年人站在一个鸡蛋上。

成自高铁是中长期铁路网规划中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京昆通道”的重要组成部分,为四川省首条时速350公里的高速铁路。

图为盾构机下线仪式现场。

范少文 摄

中铁十八局

打好安全管控“组合拳”

本报天津7月12日讯(记者王飞辉 通讯员杨建宾 程志)“全面加强沉降跟踪监测,避免地面塌陷;排查重点部位,加强排水管道的疏导。”7月11日,中铁十八局市政公司北京地铁19号线05标项目部召开早会,全面部署,做好北京市今年首个防汛III级应急响应各项准备工作。

该项目部成立了防汛防塌抢险突击队,储备编织袋、砂石料、枕木等防汛物资,对周边市政管网进行清淤疏通,确保地铁汛期安全施工。

自“安全生产月”活动启动以来,中铁十八局从上到下,打出一套“育、查、服”组合拳,切实增强风险管控和事故预防能力,减少和杜绝安全生产事故。

该集团在“育”上做足文章,通过组织广大职工参加全国安全知识网络竞赛答题活动,深入开展安全生产微视频、好经验有奖征集活动,组织安全教育培训等方式,激发人人学安全、讲安全、保安全的主观意识。市政公司还通过打造“VR”安全体验馆,设置安全知识二维码等方式,将安全生产教育从“说教”变为“体验”,提升宣传效率,绷紧安全“神经”。

该集团成立项目安全隐患排查治理领导小组,结合年初确定的45项重难点工程,分组、分片区对重难点工程开展安全隐患排查整治,所属单位多措并举提升项目“安全指数”;三公司运用自行开发的项目管理信息化系统对在建项目进行实时监控,并根据施工进度进行危险源辨识,极端天气自动预警等,使安全管理可视化,大大提升了管理效率;四公司承建的重黔铁路楠竹山隧道启用安全警示投影灯,加装8台全自动瓦斯检测仪,对隧道内瓦斯浓度进行实时动态监控,目前已实现安全生产300天;物资公司广泛开展安全班建设,通过设置班务公开“红黑榜”,开展消防应急演练等活动,有效提升职工安全意识,实现安全和效益双赢。

日前,该集团还结合“基础管理提升三年行动”,开展下基层专项行动,抽调各部门专家和业务骨干赴重难点项目开展业务培训、督导、帮扶,解决项目难点、痛点、卡点,进一步筑牢安全生产“防火墙”。

白鹤滩水电站首批机组成功投产发电

本报凉山7月12日讯(通讯员杨晓英)近日,由中铁十五局一公司参建的世界在建规模最大、技术难度最高的白鹤滩水电站首批机组正式投产发电。

白鹤滩水电站位于云南省巧家县和四川省宁南县交界的金沙江干流上,是实施“西电东送”的国家重大工程。其中,中铁十五局一公司承建白鹤滩水电站配套工程的矮子沟渣场、业主营地等7个综合环保、服务及保障项目,总投资额1.52亿元。

施工过程中,项目团队发挥“特别能吃苦、特别能战斗”的铁道兵精神,精心组织,优化施工,深入开展劳动竞赛,高效率、高质量完成了矮子沟渣场施工,为主体工程的弃渣工作提供保障;提前两个月完工交付电厂宿舍,45天完成电站施工区路面防滑处理,为白鹤滩水电站顺利投产发电奠定了基础。在污水处理站施工中,面对金沙江两岸地势较陡峭、周围建筑物已建成,不能爆破开挖的难题,建设者采用机械破碎方式,仅用10个月就完成了业主营地、新建营地、大桥营地3座污水处理站建设。

白鹤滩水电站投产发电后,中国长江三峡集团向中铁十五局发来感谢信,对其参与白鹤滩水电站建设所作的重要贡献表示感谢。

郑万高铁取得关键性进展

本报重庆7月12日讯(通讯员黄楷)日前,由中铁十八局承建的郑万高铁重庆段控制性工程巫山隧道提前211天完成无砟道床施工,标志着郑万高铁建设取得关键性重大进展,为全线建成通车奠定了坚实基础。

郑万高铁巫山隧道位于重庆市巫山县境内,全长16.571公里,最大埋深730米,为时速350公里的单洞双线隧道。

无砟道床施工作为高铁铺轨前最后一道关键性工序,关系着日后高铁运行安全。施工过程中,项目部精心组织、科学管控,抓质量、促生产、保安全,在基面处理、钢筋绑扎、轨排模板安装、保管、精调等7项细节上严格把控,确保安全质量平稳可控。

据了解,郑万高铁位于豫、鄂、渝三省市境内,在郑州枢纽北接京广、徐兰高铁,在万州通过渝万高铁抵达重庆枢纽与成渝、渝昆高铁相连。全线建成通车后,将成为我国西南地区通往中原、华北、东北地区新的便捷快速客运主通道,对推动我国西部大开发战略实施具有重要意义。

以百姓心为心

——论学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上重要讲话

本报评论员

在新中国成立之初,一位农民来到城里商店,想买一幅“共产党”的画像。在他朴素的认知中,共产党是“一个人”,应当有一幅画像。

岂曰无像?穿越百年历史烟云,青史可鉴,共产党人的画像已经印刻在了亿万人民心灵深处:他是以百姓心为心,以百姓命为命的人。

“江山就是人民、人民就是江山,打江山、守江山,守的是人民的心。中国共产党根基在人民、血脉在人民、力量在人民。”习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话声振长空,“人民”一词在这次举世瞩目的讲话中共出现了86次。

民心是最大的政治。在开启全面建设社会主义现代化国家新征程,向第二个百年奋斗目标进军的历史时刻,国有企业以高质量党建为引领,知民心、得民心、聚民心,深入践行党全心全意为人民服务的宗旨,把群众路线这个传家宝永远传下去,是保障企业高质

量发展,不断夯实中国特色社会主义重要物质基础和政治基础的根本保证。

以百姓心为心的前提是知民心、察民情。1926年,建党初期,为了解中国佃农的生活状况,毛泽东找来自己家乡的壮年佃农张连初,详细了解他家里粮食、猪油、灯油、田收、喂猪等在内的收支情况,毛泽东得知:如果没有天灾人祸,这户佃农“收支相抵,不足一十九元六角四分五厘五……”正是通过这样深入细致地调查研究,他获取了大量的第一手资料,撰写的调查报告《中国佃农生活举例》,是目前我们看到的毛泽东最早的一篇比较完整的调查报告,也被作为“中央农民运动讲习所”生动的教材。

“没有调查就没有发言权。”深谙此理的国有企业在全党深入开展党史学习教育之际,纷纷通过实地走访、召开座谈会、专题调研等途径察民情、访民意,梳理出了一大批“我为群众办实事”任务清单。作为国内首屈

一指的建筑央企,中国铁建经过摸底,快速确定了首批重点民生项目。前不久,捐建的凉山彝族自治州山区中的铁道兵希望学校已经施工完成……他们带着感情改善民生,以为人民服务的实际成效取信于民。

以心换心,才能得民心。红军长征途中,在湖南汝城县沙洲村,3名女红军借宿徐解秀老人家,临走时,把自己仅有的一床被子剪下一半给老人留下;1935年秋天,红四方面军一位炊事班班长为照顾3个生病的小战士过草地,而牺牲了自己……和平年代,在没有硝烟的战场上,这样的故事仍在上演。据相关统计,在新冠肺炎疫情突然袭来的危急关头,全国3900多万名党员、干部战斗在抗疫一线,近400名党员、干部为保卫人民生命健康献出了宝贵生命;脱贫攻坚打响后,全国累计选派25.5万支驻村工作队、300多万名第一书记和驻村干部奋战在扶贫一线,其中1800多名扶贫干部献出了宝

贵生命。如果将视线拉长一些,在非典时期、在汶川大地震后,在突发的重大险情、危情面前,总有国有企业党员骨干冲锋陷阵的身影,他们充分发挥先锋模范作用,践行初心使命,传递与子同胞的深情。

以百姓心为心,关键时刻站得出来、危急关头豁得出来,平常时候也要把人民群众生活上的问题,提到自己的议事日程上。1933年4月,毛泽东同志随临时中央政府机关从瑞金叶坪村转移至沙洲坝。沙洲坝一带常年干旱,缺水严重,毛泽东同志得知后,带领同志寻找水源,开凿了一口5米深的水井,解决了当地村民饮水难的问题。毛泽东同志说:“我们应该深刻地注意群众生活的问题,从土地、劳动问题,到柴米油盐问题……”与人民同呼吸、共命运、心连心,就要像这样从日常点滴中,不断增强群众获得感。从“立党为公、执政为民”理念的提出,到“群众利益无小事”;从“权为民所用、利为民所谋、情为民所系”写进党章,到以人民为中心的发展思想体现在经济社会发展各个环节……一代代共产党人始终坚持以人民为中心,顺应人民群众对美好生活的向往,通过改革给人民群众更多获得感、幸福感、安全感。

以百姓心为心,以人民福为福,既是一种责任,也是一种担当。在向第二个百年奋斗目标进军的新征程上,唯有不忘初心、将心比心,才能赢得民心,社会改革发展的艘艘巨舰才能动力十足,我们的国家也一定会更加繁荣富强!