

爱党铸魂，红色精神永传承

通讯员 李佳佳

核心阅读

习近平总书记指出：“精神是一个民族赖以长久生存的灵魂，唯有精神上达到一定的高度，这个民族才能在历史的洪流中屹立不倒、奋勇向前。”无论国家、社会还是企业、个人，都离不开精神的支撑与滋养。

回顾百年党史，中国共产党带领中华民族在挫折中不断奋起，在逆境中勇毅前行，冲破了一道又一道险关，夺取了一个又一个胜利，实现了从站起来、富起来到强起

来的伟大转变，从“赶上时代”到“引领时代”的伟大跨越，靠的就是在艰难求索中迸发出的精神伟力，为我们立党兴党强党提供了丰厚滋养，如红色灯塔般指引中华儿女顽强拼搏、砥砺前行。作为“共和国长子”，中国铁建在长期奋进实践中同样筑就了历久弥坚的精神高地。铁道兵精神、登高精神、引滦精神、青藏铁路精神……精神之光始终熠熠生辉，标注着企业一段段艰苦卓绝的奋斗征程，始终指向建设世界一流综合建设产业集团的光荣梦想。

忠诚担当矢志不渝 血火淬炼铁兵精神

精神的力量是无穷的，蕴藏着创造历史的澎湃势能；

精神的力量弥足珍贵，激荡着勇攀高峰的强劲动能。

叶剑英元帅曾挥毫为铁道兵题词：“逢山凿路，遇水架桥，铁道兵前无险阻；风餐露宿，沐雨栉风，铁道兵前无困难。”这是铁道兵精神的生动描述。

“汗水融化千层岩，风枪打穿万重山。”这是铁道兵精神的形象写照。

铁道兵精神在血与火的洗礼中熔铸而成。回溯既往，在硝烟弥漫的战争年代，铁道兵战士在血染的旗帜下集结，为共和国的诞生砥砺烽火、浴血奋战。解放战争中，“野战军打到哪里，就把铁路修到哪里”成为广大铁道兵战士的共识。在此精神指引和感召下，哪里有需要，哪里就有铁道兵坚实的足迹和伟岸的身影；哪里有需要，哪里就有《铁道兵志在四方》回荡飘扬……

1949年8月，为抢修被炸断的陇海铁路桥

梁，杨连第脚踏单面云梯飞身登上45米高的陇海铁路8号桥（当时全国第一高桥），连续爆破百余次，提前完成修桥任务，被誉为“登高英雄”，“登高精神”也由此源起，铁道兵精神内涵得以丰富。

正是有了精神的托举，在一年多的抢修作战中，铁道兵不畏艰险、勇攀高峰，北起松花江，南到珠江口，东起黄海之滨，西到陇东山谷，共计修复铁路1629公里，创造了“铁路跟着大军走”的奇迹，为解放全中国奠定了坚实基础。

1950年6月，朝鲜战争爆发。铁道兵团所属各部队奔赴抗美援朝战场，冒着敌机的狂轰滥炸，舍生忘死、浴血奋战，用血肉之躯铺就了一条条“打不烂、炸不断的钢铁运输线”，全力保障战争物资供给，为赢得战争的胜利立下了不朽功勋。

“人在桥就在”“人在桥就通”“我们在就有钢铁运输线”……钢铁般的信念锻造出钢铁的队伍！1951年12月，为抢修满浦线33公里桥被炸掉的两孔异型钢梁，铁道兵团战士史阜民用螺丝扳手尖端将钢轨连接起来，并用尽全身气力抵住扳

手，坚持90分钟，顺利保障18列满载物资的军列驶过大桥。

炸断，修复；再炸断，再修复……“敌机来袭时，大家分散隐蔽。敌机离开后，立刻回到桥上，争分夺秒抢修。”第一批赴朝作战的铁道兵战士谢洪斌回忆道：“很多时候刚刚修复的铁路线通车没一昼夜，又告中断，那就再修。”面对平均每7米落下一枚炸弹的生死考验，铁道兵随炸随修、随炸随通，以大无畏的战斗精神“片面运输”“合并运转”“顶牛过江”，顶住了美军6万架次的狂轰滥炸，筑起了“打不烂、炸不断的钢铁运输线”，彻底粉碎了敌人的“绞杀战”。美军空军发言人也不得不感叹：“共产党在绕过破坏了铁路和公路桥梁方面，表现了不可思议的技巧和决心，我们认为他们是世界上最顽强的铁路修筑者。”

伟大事业淬炼伟大精神，伟大精神引领伟大事业。一代代铁道兵战士用钢铁意志淬炼成一座座永不褪色的精神丰碑，激励我们为实现“锦绣河山织满铁路网”的凌云壮志继续奋勇攀登。

艰苦奋斗志在四方 初心再铸铁血军魂

铁道兵精神孕育在枪林弹雨中，繁茂于神州大地上。

和平建设时期，铁道兵足迹遍布祖国万水千山，开始了修复和延伸“中国命脉”的伟大演绎。在新中国土地上，他们顽强拼搏、移山填海、无私奉献，为建设祖国的钢铁动脉创造了一个又一个人间奇迹。

据统计，铁道兵在35年历程中，承担了52条铁路干线、支线建设任务，建成铁路总长达一万两千多公里，约占全国同期新建铁路的三分之一，撑起了新中国铁路的基本框架，被誉为“铁道建设突击队”。

一切服从党的指挥、一切听从党的召唤的铁道兵，以党性淬炼出“铁道兵前无险阻、铁道兵前无困难”的军人血性。这种厚重的敢于斗争的红色历史、赤诚的不懈奋斗的红色基因，是推动中国铁路改革发展的不竭精神力量。

而这一精神力量，始终镌刻于祖国的大江南北，凝聚成“干一项工程、树一座丰碑”的磅礴动力。

在举世瞩目的青藏线，中国铁建承担了全线的勘察设计任务，72%的路段和所有海拔4900米以上越岭地段的施工任务，成功攻克多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱三大世界性难题，筑通雪域天路为藏家儿女送来吉祥安康，淬炼出了“挑战极限、勇创一流”的青藏铁路精神。

在轰轰烈烈的“三线”建设中，铁道兵战士不畏艰险、敢于攻关，深入地极其险峻、地质罕见复杂的“筑路禁区”，用钢钎铁锤、肩挑手扛的方式修建成昆线，以“一公里铁轨埋葬着一英魂”的壮举成就了弥足珍贵的成昆铁路精神。

在引滦入津“战场”上，铁道兵战涌水，斗塌方，甚至不惜生命代价，历经1年零4个月的浴血奋战，成功把滦河水引入天津，打赢了兵改工前的最后一场硬仗、恶仗、大仗，创造了闪耀时代特色的引滦精神。

在京九铁路会战中，筑路大军顽强拼搏，日夜苦战，第一年首战告捷，第二年攻坚获胜，第三年决战决胜，实现了5年工期3年完成，创造了以“无私奉献

的投入精神，艰苦奋斗的创业精神，百折不挠的拼搏精神，争创一流的进取精神，尊重科学的求实精神，通力配合的协作精神”为内核的“京九精神”。

……

这些都是铁道兵精神的生动体现。以此为基础，铁道兵精神得以延续发展，内涵得到充分诠释，如灯塔长明，闪耀着忠诚担当、实干奉献的光辉，影响着一代又一代中国铁建人。

70多年来，中国铁建闯新路、勇争先，在创新发展的道路上，既是改革的先锋，更是“走出去”的先行者。随着“走出去”发展战略的深入实施，铁道兵精神开始在异国他乡大放异彩。

早在半个世纪前，中国铁建就勇担国家援外使命，不远万里，穿山越海，帮助非洲人民修建了贯通东非和中南非的坦赞铁路，成为对外援建的先行者。2016年，中国铁建人继续发扬“坦赞铁路精神”，战酷暑，渡大旱，经受疾病与孤独的考验，成功筑通“新时期的坦赞铁路”——亚吉铁路，创造了让世界瞩目的“亚吉模式”。

伟大精神生生不息 薪火相传历久弥新

习近平总书记指出：“不忘本来才能开辟未来，善于继承才能更好创新。”历经岁月，薪火传承，正是铁道兵精神的生命力所在。

“听党指挥的大局观念，令行禁止的组织纪律，敢打必胜的顽强作风，以苦为荣的乐观态度，勇争一流的进取意识。”今年6月28日，在中国铁建庆祝中国共产党成立100周年暨“两优一先”表彰大会上，中国铁建党委书记、董事长汪建平对铁道兵精神进行了深刻阐释。这是中国铁建传承和发扬铁道兵精神的缩影。

从铁道兵到中国铁建，70多年来，无论队伍如何更迭，伟大的铁道兵精神始终生生不息，历久弥新。自1984年兵改工以来，中国铁建就把传承、弘扬铁道兵精神篆刻在自己的旗帜上，不断为铁道兵精神注入新鲜血液，新的内涵，形成了“逢山凿路、遇水架桥”的企业精神和“实事求是、守正创新、行稳致远”的工作方针，实现了“军魂”与“企业之魂”的传承，铁道兵精神与时代精神的对接。

如今，铁道兵精神依然标示着企业高质量发展征程上的精神航向，并转化为厚重的文化底蕴、企业底气、队伍底色，指引我们越过一个又一个艰难险阻，创造又一个又一个辉煌战绩。

雪域高原，铁建人接续传承“两路”精神和

青藏铁路精神，在拉林铁路建设中成功攻克“强岩爆、高地温、冰碛层、风积沙、大变形”等世界性工程建设难题，在世界屋脊续写新的“天路传奇”。

华北腹地，面对两年多工期建成体量大、标准高站房的巨大压力，中国铁建万余名建设者奋战雄安新区，以“当好千年大计开路先锋”的使命感和责任感，高标准建造“荷叶露珠”，让未来之城拔节生长。

……

这种不畏艰险、勇攀高峰的态度和精神，是新时代铁道兵精神最生动的诠释和践行。正是在这种精神的感召和引领下，中国铁建蒸蒸日上、铁建故事愈发精彩。

当前，面对跌宕起伏的市场形势和日趋激烈的行业竞争，中国铁建将弘扬铁道兵精神作为引领企业发展的强劲引擎，并不断为其增添新的内涵，进一步增强了企业搏击市场浪潮的信心和底气。自兵改工以来，中国铁建不断做专做优核心竞争力，逐步发展成为中国乃至全球最具实力、最具规模的特大型综合建设集团之一。2020年，中国铁建一手抓疫情防控、一手抓生产经营，实现了安全持续平稳较快发展，各项主要经济指标逆势而上，新签合同额25543亿元，同比增长27.28%；

营业收入9103亿元，同比增长9.62%；利润总额315亿元，同比增长12.36%，在“世界500强企业”中排名跃升至第54位。

铁道兵精神发源于中国共产党的伟大奋斗历程，与中国共产党的理想信念一脉相承。在全国上下喜迎党的百年华诞、全党深入开展党史学习教育之际，大力弘扬铁道兵精神既是中国铁建历史的选择，也是时代的呼唤。汪建平强调，学习党史，就要根植红色沃土，感悟思想伟力，增强政治自觉和政治自信；就要把握历史脉搏，传承铁军精神，淬炼政治本色和政治底色。中国铁建将挖掘和传承铁道兵精神同党史学习教育结合起来，传承红色基因，筑牢理想信念，汲取奋进力量。参观铁道兵纪念馆、邀请老铁道兵宣讲、收看微纪录片《清川江大桥上的铁钩》……一件件承载着铁道兵精神的红色物件、一个个蕴含着忠诚信仰的红色故事，凝聚起无坚不摧的精神伟力。

企业发展的每一步，都需要精神的滋养；

风雨无阻的每一程，都饱含精神的磨砺。

如今，立足“十四五”发展新阶段，建党百年的新起点，让我们扬起精神的风帆，汲取前行的动力，让铁道兵精神谱系的“传家宝”永放光芒。走过万水千山的中国铁建，必能在新的跋山涉水、穿山越岭中创造新的更大辉煌！



铁军先锋

李文生 作



登高英雄杨连弟

李自刚 作



引滦洞穿地下蛟龙

张衍海 作



青藏铁路铺到拉萨车站。刘建国 摄



宏伟绿会站

任双欢 摄