



# 兴党伟业,强国路上创辉煌

本报记者 游凯

### 核心阅读

以党建引领发展,以发展展现党建成效。新时代,在着力打造“品质铁建”的新征程上,中国铁建党委始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,紧紧围绕新时代党的建设总要求,统筹抓好政治建设、思想建设、基层党组织建设、领导班子建设、干部人才队伍建设、宣传思想文化工作、纪检监察工作、群团工作,为把中国铁建打造成为具有全球竞争力的世界一流企业提供了坚强的政治保证、思想保证和组织保证。正是由于始终坚持党的领导,始终坚守初心使命,中国铁建在市场浪潮中奋勇搏击、发展壮大,在改革创新中克难制胜、勇往直前。面向未来,中国铁建党委将不断强化引领作用,把党建力量变成锐意进取、开拓创新的精气神和埋头苦干、真抓实干的原动力。

## 旗帜领航,开启治理新境界

党建领航帆正,初心如磐致远。2017年7月19日,北京。中国铁建股份有限公司第一届党委第一次全体会议开幕。集中国铁建党委的智慧和力量,为企业未来发展擘画蓝图,正是坚持党对一切工作的领导的生动体现。

回看非凡历程,中国铁建坚持党的全面领导,确保企业不断取得新的胜利,这一主线分外鲜明——

无论是多次完善《公司章程》,把党的领导融入公司治理各环节,把企业党组织内嵌到公司治理结构之中,还是抓住基本组织、基本队伍、基本制度“三基建设”,推动全面从严治党向基层延伸;无论是贯彻中央八项规定精神,还是落实“两个责任”“三重一大”决策;无论是突出“事业至上”的干部用人导向,还是“务实、创新、奋发、有为”的选人标准;无论是“两学一做”学习教育、“不忘初心、牢记使命”主题教育,还是当前正在开展的党史学习教育……这些措施都有一个共同的目标,那就是确保党中央各项部署落到实处,落实党委“把方向、管大局、促落实”的领导作用,进一步夯实中国铁建党建工作基础。

深海航行,要有应对惊涛骇浪的底气。2016年,“十三五”新局刚启,彼时,中国经济发展进入新常态,“三期叠加”之际,经济下行压力凸显,一味上项目、铺摊子等粗放式发展的老路难以为继。在这一背景下,中国铁建党委谋划的“提质增效”一词进入公众视野,去杠杆、降成本、补短板成为工作重点。中国铁建党委关键处落子,发出企业改革发展最强音。

进入新时代,中国铁建党委的全面领导在体制机制上得以强化,把方向、谋大局、定政策、促改革的作用进一步加强,仅2020年就召开党委常委会25次,研究议题172个,中国铁建高质量发展的答卷更加亮眼:新签合同额、营业收入、净利润和经济增加值等主要指标持续增长;在《财富》杂志“世界500强企业”排名中跃升25位,从2015年的79位上升到2020年的第54位;在“中国企业500强”中位居前列;在“全球最大250家承包商”中稳居前三;拥有A+H股融资平台、充足的银行授信、建筑企业最高国际评级,市场地位和发展规模达到世界领先水平,铁建创造、铁建制造、铁建建造全球瞩目……

历史的指针,指向新的刻度。迈入新征程,中国铁建要实现什么样的发展、怎样发展,中国铁建党委进行着深邃的思考。

——提出适应把握引领经济发展新常态,破除“速度焦虑”,提出效率领先、效益领先、品质领先的发展路径;

——把培育核心产业作为产业格局优化的重点,摆脱短期刺激依赖,把“8+N”作为主攻方向,解决中国铁建的发展格局问题;

——坚持“实事求是、守正创新、行稳致远”工作方针,面对种种风险挑战,保持战略定力、坚持底线思维,明确做好企业发展的方法论。

发展理念是发展行动的先导,管全局、管根本、管方向、管长远。

凝聚起企业发展道路的接续思考和实践,中国铁建党委确立集约化发展、精益化管理、专业化运营的发展方针。

总揽全局,协调各方,这是系统集成的布局。展望“十四五”光明前景,瞻望“世界一流企业”规划目标,在党的伟大旗帜指引下,中国铁建人豪情满怀。

## 融合助力,实现发展新跨越

“结合”“融合”“深度融合”,从不断变化的名称不难看出,中国铁建党委站在全局高度,谋划部署推动企业党建融入中心工作、业务工作。

以“融合党建”推动高质量发展,成色在“高质量”,难点在“融合党建”。

坚持党的建设“四个同步”、实现“四个对接”,与生产经营同步谋划;宣传思想工作紧紧围绕企业中心工作,与重点工作同向发力……中国铁建党委绘制党建与生产经营同向同力的战略蓝图,联通各区域,协调各单位,使融入式党建的动力引擎加快转动,使中国铁建高质量发展的空间不断拓宽。

中国铁建党委以将国企独特的党建优势、组织优势转化为治理优势、发展优势为党建工作遵循,激发企业风雨无阻向前的强大力量。中铁十七局与所在地政府部门以及业主、设计、监理等相关单位,共同创建党建工作合作共赢新模式“N+1”党建联盟,工程项目以“党建+安全”“党建+经营”等模式,使党建工作与经营工作同频共振,提升企业内生效率。中铁十八局把推进“三大改革”,打造“5+N”市场布局、“3+N”经济格局以及管理提升、科技创新等作为党建工作融入点,用业绩和成果体现党建工作成效。

中国铁建党委深入扎实推进党建融合,进行了一系列探索实践。

——积极推进领导班子成员联系点工作,变业务指导为党建与业务统筹督导的新途径,以调研党建工作存在的问题,解决施工生产难题。

——全面修订完善了本级和所属各单位“三重一大”决策和党委前置研究讨论事项清单,并运用信息化手段加强监督管理,有效促进党建融合。

——运用现代传媒技术,打造微讲堂、微视频等“五微”平台,让理论武装直抵工班,更接地气、更入人心。

北京通州,中铁十四局北京东六环改造工程施工一线,以党员为主体、平均年龄不到27岁的青年突击队,驱动着开挖直径达16.07米的国产最大直径盾构机“京华号”,加速构筑东六环的“地下大动脉”,助力北京城市副中心建设。

浙江嘉兴,中铁二十局嘉兴快速路施工现场,以8名党员为主体的先锋队,解决了盖梁跨度大、红船造型的盖梁施工难度大等一系列问题,在中国共产党梦想启航之地接续奋斗。

贵州遵义,中铁十七局金仁桐高速公路施工现场,一场“共产党员示范工程”“红旗责任区”竞赛正在火热开展,由党员干部带队,党支部组建了6支技术攻关小组,形成10余项技术成果,攻克施工难题,在中国共产党革命历程的“转折之地”吹响冲锋号角。

走深、走实、走心,党建工作像磁场一样集聚起强大向心力,广大员工筑牢信仰高地,以理论上的清醒保证政治上的坚定。一项项工作稳步推进的背后,离不开党建的强大引领助力,离不开各级基层党组织战斗堡垒作用的发挥,离不开全体党员的辛勤付出。中国铁建党委完善党组织设置,打造过硬党员队伍,创新党建工作载体,聚合力量、共谋划、敢担当,团结带领广大党员群众,为企业改革发展添砖加瓦。

## 铸魂聚力,澎湃复兴新力量

拼搏,新时代脱贫攻坚任务如期完成!

拼搏,大疫大考经受考验,彰显担当!

拼搏,经济指标屡创新高,改革创新步伐加快!

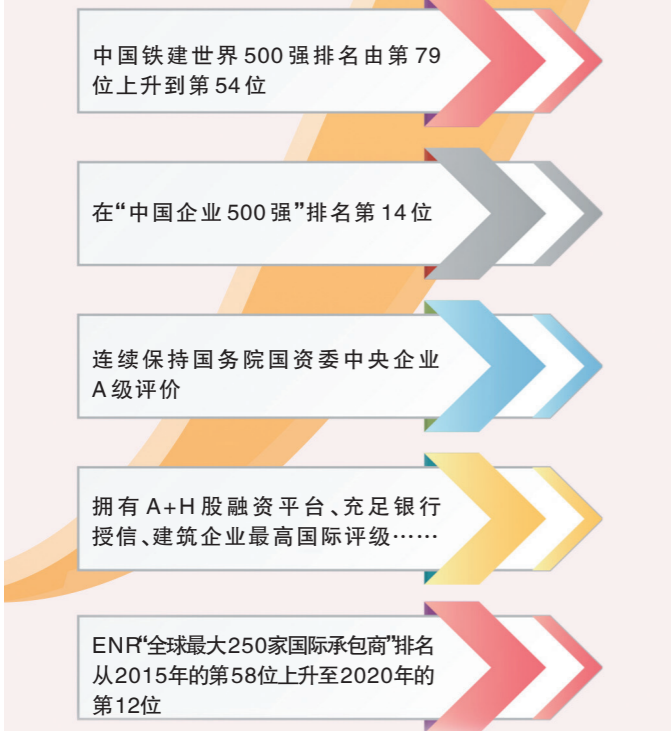
2013年至2020年,中国铁建党委对口扶贫7年的甘德县正式脱贫“摘帽”。至此,中国铁建定点扶贫的河北省张家口市万全区、尚义县,青海省甘德县全部如期脱贫“摘帽”。看似寻常最奇崛,成如容易却艰辛。自2002年投身脱贫攻坚以来,中国铁建党委始终以抓铁有痕、踏石留印的作风紧盯目标,深入贯彻落实习近平总书记关于脱贫攻坚的重要讲话和指示精神,坚持精准扶贫,著好扶贫文章。全系统共参与16个省、自治区、直辖市和24个城市的脱贫攻坚战,投入资金2.38亿元,直接帮扶12.6万人……

期间,中国铁建党委始终把扶贫工作摆在重要议事日程,各级党委发挥“把方向、管大局、促落实”的领导作用,定期召开会议专题研究部署脱贫攻坚任务,建立了以援疆援藏及扶贫开发领导小组统筹协调、扶贫办衔接运行、相关部门支持配合、挂职干部承担任务的“统一管理、分级负责”的工作机制。依托建筑企业的行业优势,与当地政府共同努力,综合采取产业扶贫、消费扶贫、就业扶贫、基建扶贫以及健康扶贫、教育扶贫等措施,并先后选派64名优秀干部到帮扶地区挂职,投入资金2.38亿元,直接帮扶12.6万人……

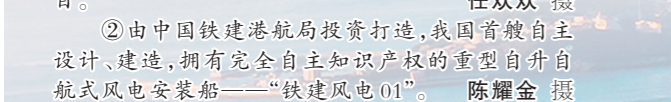
2020年10月28日至29日,中国铁建党委书记、董事长汪建平到张家口万全区、尚义县调研扶贫工作,强调继续巩固拓展脱贫成果,精准施策,统筹推进,保持脱贫攻坚政策连续性,不断提高脱贫群众的获得感和幸福感,展现央企担当作为。“铁肩担福祉,妙手助扶贫”——《学习时报》刊发的中国铁建助力脱贫攻坚工作经验,成为中国铁建各级党委精准扶贫、善始善终、善作善成的真实写照。

服从大局,让党旗高高飘扬,投身疫情防控一线,建设方舱医院;科研攻关,铁建人自主创新、勇攀高峰;启动企业文化与品牌提升工作,初步构建完整的企业文化和品牌管理体系;驰而不息抓好“大宣传”,持续加强对企业进军“新基建”、拓展新兴领域、抢占市场高地、宣传报道,以舆论支持助力中国铁建跨越发展;协拍中宣部重点影片《金刚川》,用15天完成了专业团队3个月完成不了的跨河桥梁布景搭建;416名老英雄获赠“中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年”纪念章……党建工作为新时代中国铁建高质量发展伟大实践注入澎湃精神动力,凝聚起了磅礴的发展伟力。

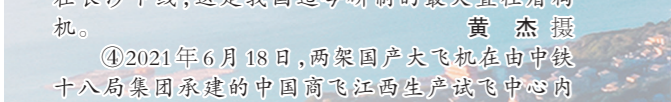
百年大党风华正茂,中国共产党必将以更加强大的领导力、号召力、凝聚力和战斗力,永立潮头,接续奋斗,从胜利走向新的胜利。中国铁建党委也必将在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,在创新理论指引下,团结带领铁建人向着中华民族伟大复兴的征程坚毅跋涉,一往无前。



①由中铁十二局承建的京雄城际铁路雄安站房是雄安新区第一个开工建设的重大基础设施项目。任欢欢 摄



②由中国铁建港航局投资打造,我国首艘自主设计、建造,拥有完全自主知识产权的重型自升式风电安装船——“铁建风电01”。陈耀金 摄



③2020年9月27日,由铁建重工、中铁十四局联合打造的开挖直径达16.07米的盾构机“京华号”在长沙下线,这是我国迄今研制的最大直径盾构机。黄杰 摄



④2021年6月18日,两架国产大飞机在由中铁十八局集团承建的中国商飞江西生产试飞中心内交付。张伊 摄



⑤在离台湾岛最近的福建平潭,中国铁建大桥局承建的平潭公铁两用跨海大桥推进蓝海。曹建强 供图

