



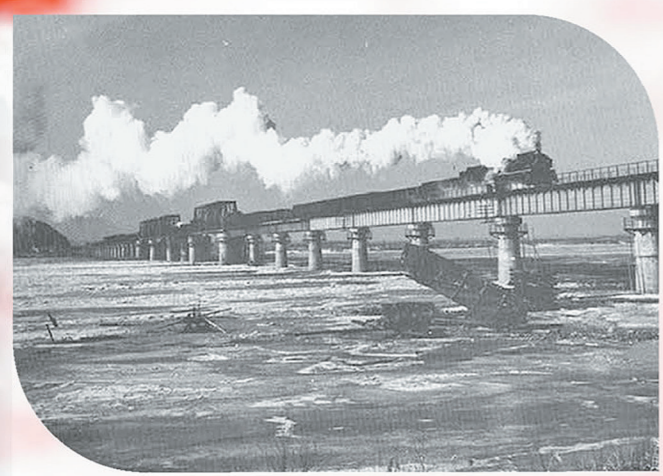
# 追寻红色记忆 引航奋进征程

如所从来,方明所去。今天,是中国共产党成立100周年纪念日。回望百年历程,中国共产党始终是中国人民谋求民族独立、人民解放和国家富强、人民幸福的初心。在党的领导下,中国人民经过百年艰苦卓绝的斗争,取得了革命的胜利,让中华民族走上实现伟大复兴的壮阔道路。经过改革开放的飞速发展,使中国不仅成为世界第二大经济体,而且成为世界经济强劲增长的大引擎,为人类和平与发展作出中国贡献。

我心向党,誓跟党走。翻开中国铁路历史的画卷,在成立至今73年的非凡奋斗历程中,一代又一代铁路人逢山开路、遇水架桥,创造了一项又一项奇迹。涌现出了一大批顽强拼搏的英雄人物,一大批忘我奉献的先进模范,构筑起了中国铁路人的精神谱系。磨砺始得玉成,面对一次次的磨难与艰险,无数的铁路人在党的指引下,不畏艰难困苦,一路向前。他们始终站在建设的最前线,用信仰、坚毅、奉献,书写着生命的华章,洋溢着青春的脊梁,在弘扬铁路精神中攻坚克难,在传承血脉中开拓前行。

赤日炎炎,其苦未央。思想的力量穿越时空,真理的光芒照亮前路。昨天的胜利,是用披荆斩棘的精神铸造的。今天,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,中国铁路人正牢记初心,勇担使命,用必胜的信心为人民的幸福生活和祖国的绿水青山保驾护航,破浪前行。新时代、新征程,让我们记住昨天的苦难与辉煌,让我们扛起今天的责任和担当,在将中国铁路建设成为世界一流特大型综合产业集团、助力实现中华民族伟大复兴的新征程中再立新功、再创辉煌。

本报记者 赵玲莉



1948年10月,陶赖昭给花江大桥抢修通车。这座桥,是铁道兵组建后抢修的第一座桥梁。2003年8月22日18时,这座曾为解放战争和新中国建设立下汗马功劳的大桥光荣退役。

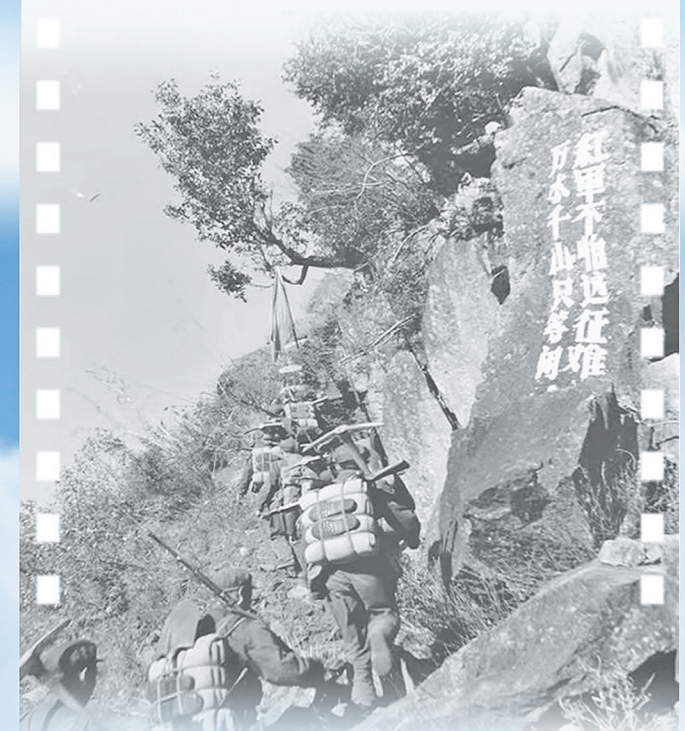
1950年8月20日,毛泽东、周恩来、陈云等中央领导同志,接见由原铁道部代表团代表大会全体代表。图为毛泽东主席同铁道兵司令员李延平(左二)、政治委员崔田民(右二)、副司令员郭维斌(右三)等领导人亲切握手。



1949年,杨连春率勇攀八号桥墩,搭架云梯登顶。



1950年11月6日,中国人民志愿军铁道兵第1师跨过鸭绿江,奔向朝鲜战场,投入铁路抢修。



1964年,铁道兵部队沿着红军走过的路,开赴成昆铁路建设工地。



2019年11月27日,由中铁二十三局承建的合谷线红岩特大桥顺利竣工。该桥建设中克服了诸多高寒地区高铁施工的世界难题,为中国桥梁建设可复制、可推广的标杆工程提供了宝贵经验。



1965年7月1日,由铁道兵参加修建的北京地铁破土动工。北京地铁是中国自行设计、自行施工的第一条地下铁道。图为施工部队日夜奋战,在北京站前修建地铁车站。



京原铁路起自北京市石景山南站至山西省原平,全长418公里。为加强战备,发展国民经济具有重要意义。图为1971年,铁道兵第14师68团修建野岭隧道,战胜大断层溶洞和地下水等困难。



1976年7月28日3时42分,唐山发生里氏7.8级大地震。铁道兵第一时间进入重灾区,10天抢救唐山、通坨铁路,及时运出伤员,运进大批救灾物资。图为铁道兵第14师68团紧急抢修唐山车站。



1981年,为彻底解决天津用水紧张问题,国家做出了引滦河水入津的决定。位于崇礼山的9.69公里长输水隧洞是控制工期的重点工程。铁道兵第8师4个建制团、11师52团承担了该隧洞74.5%的施工任务,仅用一年零四个月就完成了计划。2007年1983年提前建成通车。因为地下环境“幽暗”。



1995年11月16日,中国铁建的建设者们克服施工压力与困难,提前实现国务院关于京九线“奋战三年、畅通全线”的目标。京九铁路是中国一次建成、双线线路最长的铁路,被誉为20世纪中国最伟大的铁路工程之一。图为接轨时刻。



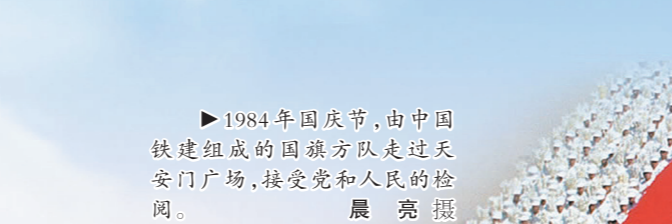
2006年7月1日,成功解决了“多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱”三大世界级难题,世界上海拔最高的高原铁路——青藏铁路建成通车。中国铁建承担了全线全部的勘察设计任务,72%的路段和所有海拔4900米以上越岭地段的施工任务。

金领最大股票					
中国铁建 601198	9.08	11.00	11.40	11.00	11.11
中国平安 601318	67.65	66.66	66.60	64.88	65.00
中国中铁 601390	8.11	8.80	8.85	8.60	8.70
中信证券 600030	61.30	60.70	60.80	59.68	59.78
中国联通 600050	10.17	10.08		9.80	
西南电力 600765	17.93			18.04	
京水股份 600666	8.87			8.88	0.6

2008年3月10日、13日,中国铁建A股、H股分别在上证交所、香港联交所成功挂牌上市。 刘建国 摄



2011年6月30日,京沪高铁通车。中国铁建系统掌握了时速350公里高铁的设计、建造技术。 孙进修 摄



1984年国庆节,由中国铁建组成的国境方队走过天安门广场,接受党和人民的检阅。 晨 亮 摄



2021年3月24日,中国铁建党委书记、董事长、党史学习教育领导小组组长汪建平带领全体班子成员,到铁道兵纪念馆开展党史学习教育现场教学活动,重温铁道兵辉煌历史,传承红色基因,筑牢理想信念,汲取奋进力量。图为全体党员于成员到铁道兵纪念馆开展党史学习教育现场教学活动。 李锦龙 摄



2012年4月28日,雅西高速公路干海子特大桥建成通车。由中铁二十三局承建的干海子特大桥是交通部科技示范项目,是雅西高速重(难)点控制性工程。大桥全长1811米,共36跨,采用设计新颖的全钢管(混凝土)桁架连续梁结构,建设者在施工中创下同类桥梁施工史上4项之最。 马鹏飞 摄



2018年11月13日,由铁建重工自主研发的“加丽娜”号作为“大国重器”融入总“国货之光”——庆祝改革开放40周年大型展览。因为11月14日,观众在国家博物馆参观“加丽娜”号盾构机模型。 许 强 摄



2020年10月27日,世界最大口径射电望远镜(FAST)在贵州省平塘县落成启用。 黄品青 摄



2017年底,西安浐河湿地公园生态修复工程完工,把水质差、面积不断缩小的浐河重塑成为“关中山水最佳处”的天然湖泊。中铁十五局一公司积极参与浐河湿地公园治理和景观打造工程,经过两年多时间的精心建设和生态修复,再现千年秀水。因为生态修复后的西安浐河湿地公园。 杨晓英 摄



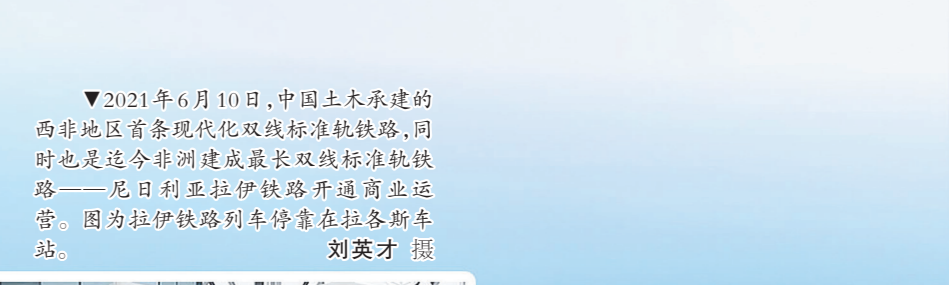
2020年初,在阻击新型冠状病毒肺炎疫情的关键时刻,中国铁建接到武汉市政府的紧急通知后,中铁十一局、中铁十四局先后援建武汉火神山医院、武汉国际会展中心和武汉客厅“方舱医院”的施工建设,为打赢疫情防控阻击战贡献中国铁建力量。图为中铁十一局建设者建设火神山医院的场景。 黄品青 摄



2020年12月26日,由中国铁建大桥局承建的中国首座公铁两用跨海大桥——福平铁路平潭海峡公铁两用大桥建成通车。该桥全长16.34公里,更新建福州至平潭铁路、长乐至平潭高速公路的关键性控制工程,也是截至目前世界在建难度最大的跨海大桥。 李 冰 摄



2020年12月2日,由中铁十六局承建的我国首个跳台滑雪科研基地——河北涞源国家跳台滑雪训练科研基地正式投用。作为我国冬奥健儿备战北京冬奥会的重要工程,该项目的投入使用,结束了国家相关运动长期依靠国外基地训练的历史。图为HS106、HS140跳台全景。 赵志强 摄



2021年6月10日,中国土木承建的西北地区首条现代化双线标准铁路,同时也是迄今非洲建成最长双线标准铁路——尼日利亚拉伊铁路开通运营。图为拉伊铁路列车停靠在拉各斯车站。 刘英才 摄



2021年6月25日,随着首发列车缓缓驶离拉萨站,标志着被誉为“第二条丝路”的拉林铁路正式开通运营。由中铁十一局、中铁十二局、中铁十五局等单位参与施工建设的拉林铁路,总长435.48公里,设计时速120公里,是高原高寒电气化铁路。因为拉林铁路的开通运营,在中铁十五局员工的辛勤努力下,拉林铁路顺利通车。 陈松 摄

