



跟党走前行，致富路上显担当

通讯员 郭俊江

核心阅读

1984年，国庆35周年阅兵时，来自铁道兵改工后的铁道部工程指挥部组成的国旗方队在天安门广场接受检阅，成为铁道兵光辉岁月的特殊献礼。

脱下军装走向市场，置身于激烈的竞争环境中，这群经历过硝烟战火的钢铁战士曾忧虑，人民军队的本色和光荣传统还会在这支队伍的后代身上延续下去吗？作为“半路出家”的企业能在激烈的市场竞争和瞬息万变的市场挑战中，像先辈们那样斩关夺隘、攻无不克、战无不胜吗？

“肯定”的答案在后来的中国铁道建筑总公司党代会工作报告中用翻番的数据一一列出，也一次又一次地证明他们不仅“能”，而且做得足够“优”。

进一步解密企业高速发展的内核驱动力，答案愈加明确：无论形势如何变化，无论企业实行哪种体制，无论环境条件多么艰苦复杂，都始终坚持了党对企业的政治领导，保持了健全的上下贯通的党的组织体系，做到了党的建设与企业生产经营同部署、同要求、同落实，充分发挥了各级党组织的作用。

进一步解密企业高速发展的内核驱动力，答案愈加明确：无论形势如何变化，无论企业实行哪种体制，无论环境条件多么艰苦复杂，都始终坚持了党对企业的政治领导，保持了健全的上下贯通的党的组织体系，做到了党的建设与企业生产经营同部署、同要求、同落实，充分发挥了各级党组织的作用。

统一思想 凝聚共识蹚新路

在面临“兵改工”的最后时刻，铁道兵正担负着多条重点铁路及其他项目的施工任务。

当时，铁道兵第八师正承担着引滦入津工程攻克引水隧洞的任务。部队开进工地时，正是撤销铁道兵的消息不胫而走的时候，不久以后，并入原铁道部的正式决定便下达了。

兵转工挑战和机遇并存，但当时的政治工作首要任务在于用党的基本路线统一职工队伍思想，全力发掘推动企业前进的精神力量。

时任铁道兵最后一任司令员的陈再道一再要求各级领导干部要树立大局意识、全局观念。稳定部队，必先稳住自己，领导干部的表率作用至关重要，一定要在遵守纪律、履行使命、完成任务等方面给部属做好表率。

在铁道兵的兵改工大会上，陈再道饱含深情地说：“铁



▲2010年6月28日，中铁十六局五公司组织开展“站出来，争第一，做表率”活动，曹书记向头立交桥项目部党员立岗位展风采。 杨卧龙 摄

►2012年，中铁十四局承建的南京地铁10号线过江隧道掘进期间，项目党员突击队带动全体建设者攻坚克难，攻克了全球首创的同级别盾构机常压换刀技术。 胡建华 摄

凝神聚气 掀起实干大会战

进入20世纪90年代，以江泽民同志为核心的党的第三代领导集体致力于推进全面建设小康社会的伟大进程，更加注重地域的均衡发展，大力推进西部大开发战略，京九、南昆、青藏等铁路建设如火如荼，中国铁建义无反顾地担当起主力军的重任。

铁路大会战的开展，使我国铁路建设进入了快速发展的新时期。这也为铁路基建企业的发展提供了难得的历史机遇，如何在各项工程建设中快速展开施工大

会战？党的思想工作首当其要。企业各级党委积极利用宣传阵地走进施工一线，开展思想宣教，搞好任务动员；培养强攻硬上作风，攻克重点、难点工程；深入开展劳动竞赛，调动广大职工会战的积极性；搞好铁路与地方的共建活动，创造良好的施工环境。

党的思想建设和施工生产的有效结合产生了巨大的示范效应，一大批重难点工程相继取得重大胜利。京九铁路是“八五”铁路建设重中之重，在铁路重难点工程最为集中的吉安至赣粤省界段，参建职工第一年首战告捷，第二年攻坚获胜，第三年决战决胜，5年工期3年完成，提前实现全线铺轨通车的目标。

在大会战中，各级党组织注意总结在新形势、新条件下开展思想政治工作的经验。中铁十一局三处党委、中铁十二局二处机械化施工段党委、中铁十七局三处党委、中铁十九局京九铁路指挥部党委等，在铁道部召开的思想工作经验交流会上发言，介绍了各自的经验。

此外，中铁十一局宝中铁路铺架队代表，中铁十五局二处副处长、处兰新复线建设指挥部指挥长陈柏章，中铁十六局六盘山隧道工程指挥部代表，中铁十七局京九铁路泰和赣江特大桥总工程师王清明，中铁十八局五处南昆线项目部代表，中铁十九局京九铁路指挥部总工程师于学智参加了铁道部政治部1994年9月组织的全路重点工程建设先进

事迹报告团到全路巡回报告，受到广大铁路职工及家属的热烈欢迎。

选树典型工作极大地激发了职工的大会战热情，一大批模范党支部、党员先锋集中涌现。1996年10月31日，到西部地区考察的江泽民同志，来到正在建设中的南昆铁路。当得知中铁十五局担负施工的草庵隧道日涌水量达到近10万立方米，员工们每天得划船进入隧道施工，在排除险情的危急关头，全体党员身先士卒时，江泽民感动地说：“是啊，就是在这种危急关头见精神，在关键时刻看党员的模范作用。这也是铁路建设者的光荣传统和作风。”

恶劣的自然条件，洋“专家”的断言，阻挡不住中国铁建三上高原的步伐。2001年初，青藏铁路二期工程准备上马。中国铁建党委发出了“十万青年十万兵，党员带头上高原”的号召。数千名党员干部职工第一时间抢交请战书，有些请战书甚至用鲜血写就。

缺氧不缺精神，艰苦不怕吃苦，海拔高干劲更高，暴风强意志更强，建设者成功攻克了雪域高原多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱三大世界性难题，架起连接西藏和内地的通途。在实践中铸就的“挑战极限，争创一流”的青藏铁路精神，成为中央企业先进精神的旗帜，成为时代精神的亮点。2006年7月1日，胡锦涛同志到中铁二十一局青藏铁路建设项目看望慰问建设者并表示：“你们是一支很有战斗力的队伍。”

服务中心 强基固本筑堡垒

2004年，随着《中长期铁路网规划》《国家高速网规划》的实施，我国“两路”建设进入了快速发展阶段。

2006年，世界上海拔最高的青藏铁路建成；2008年，我国第一条高速铁路京津城际铁路开通运营；2011年，世界上商业运营速度最高、里程最长的京沪高速铁路建成通车。自1988年第一条高速公路——沪嘉高速公路建成通车，到2012年年底，全国高速公路里程已达9.62万公里，四通八达的高速公路网越织越密。

这一时期，中国铁建各级党组织坚持围绕经济抓党建、抓好党建促发展、“服务中心做工作、进入管理起作用”的基本思路，把党组织的独特政治优势与企业的经营管理紧密结合起来，形成独特的核心竞争力。

中铁十七局党委在京沪高速铁路建设中，坚持基层党组织建设与服务施工生产“两个轮子”一起转的原则，倾力打造高铁建设的“流动堡垒”，既增强了党组织的凝聚力与活力，又为高铁建设提供了坚强的政治保证。中铁十八局各级党委结合实际，按照“有特点、求实效、能推广”的标准，在充分调研和综合评定基础上，培育了一批如石武客专、渝利铁路等学习型党组织建设示范点，以点带面，使学习型党组织建设向纵深发展。中铁二十二局党的建设紧紧围绕生产经营主战场，通过融入管理、提炼文化、创新机制，把党的政治优势转化成企业的核心竞争力。

2011年，受国内外形势的双重影响，中国铁建遭遇兵改工以来最严峻形势的挑战。中国铁建各级党组织及时转变观念，果断调整思路，紧紧围绕战略规划，充分发挥党组织的政治优势和组织优势，不断深化创先争优活动，大力加强领导班子建设，强化宣传思想工作，扎实推进党风廉政建设和反腐败工作，加强对工会共青团工作的领导，保持了企业的平稳有序发展，实现了“十二五”的良好开局。

“十一五”时期，企业新签合同额、营业收入、利润一年一个台阶，成为发展速度最快的中央企业之一；连续5年入选世界500强，并由最初的485位跃升至133位。

改革开放以来，中国铁建历经兵改工并入原铁道部、成立中国铁道建筑总公司、与铁道部脱钩整体移交中央企业工委管理、归属国务院国资委管理、整体重组改制上市，中国铁建始终坚持以“党建引领”应对机遇和挑战，创新思想引领，凝聚发展动力，闯出了一条高质量发展的康庄大道。

押题图为：2010年12月3日，在中国铁建京沪高铁施工管段，动车组最高运行时速达486.1公里，刷新纪录。

武羽 摄



大事记

- 1984年1月 兵改工成立铁道部工程指挥部
- 1990年8月 中国铁道建筑总公司注册成立
- 2000年9月 与原铁道部脱钩，整体移交央企工委管理
- 2003年3月 国务院国资委成立后，归属国务院国资委管理
- 2006年7月 首次入围《财富》榜，位居世界500强第485位
- 2007年11月 整体重组改制设立股份有限公司，中国铁建股份有限公司正式挂牌成立
- 2008年3月 中国铁建股份有限公司分别在上海和香港上市
- 2010年9月 荣膺《工程新闻记录》2010年全球最大承包商第1位
- 2012年5月 10项工程获第十届詹天佑奖

影像志



1996年9月1日，京九铁路接轨时刻。 武羽 摄



1995年，南昆铁路南盘江大桥建成。



1992年12月21日，中国第一条重载铁路——大秦铁路开通运营。



2005年10月12日，青藏铁路铺轨到拉萨。 郑道斌 摄

