



# 时代先锋 铁建楷模

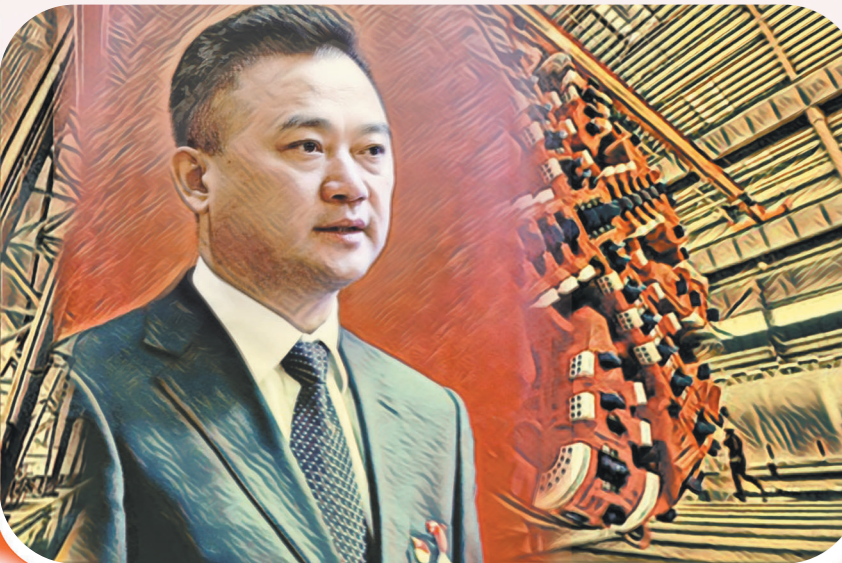
## 优秀管理者黄昌富

**镜头:**2018年12月8日,黄昌富临危受命,担任中铁十五局总经理。上任后他提出“用发展的角度找准问题,用发展的眼光看待问题,用发展的方式解决问题。”打响了困难企业治理攻坚战。

**小传:**黄昌富,1971年3月出生,中共党员,工学博士,正高级工程师,现任中铁十五局党委副书记、总经理。获评“全国优秀共产党员”“全国劳动模范”“中国青年五四奖章十大标兵”等。2011年,黄昌富作为“时代先锋”被人民日报、央视《新闻联播》、《求是》杂志等中央主流媒体报道。

在企业治理上,黄昌富以“强大企业、幸福员工”为宗旨,构建以目标为导向的经营生产体系,以“德才兼备、注重业绩”为导向的选人用人机制,建立差异化三次分配薪酬考核体系,两年时间把企业打造成增长最快的千亿建筑产业集团。黄昌富还是我国著名的隧道与地下工程专家,先后参与40余项国家重点工程建设,发表42篇SCI/EI论文,获得6项发明专利,并出版两部专著。

在盾构施工中,黄昌富曾创造了月成洞540米的全国纪录以及砂卵石地层一次掘进1500米不换刀的世界纪录,破解了盾构技术国外垄断“卡脖子”难题,为盾构机国产化研究、加速盾构核心技术中国化进程发挥了重要的推动作用。  
(严飞整理)



## “硬骨头战士”张春玉

**镜头:**1965年6月30日,张春玉所在连队负责施工的嫩林铁路朝阳1号隧道突然塌方,一块硕大的石头从隧道顶部掉下来,打在战士郭凤堂的安全帽上,郭凤堂被砸昏倒地。此时,正在安全作业的张春玉一个箭步扑到郭凤堂身边,用尽全身力气把他推离险区。就在这一瞬间,一块逾万斤的巨石塌下来,巨石边缘的凹陷把张春玉的腰部以下牢牢卡住……

**小传:**张春玉,1941年出生,1963年3月入伍,1964年加入中国共产党,为原铁三师第十三团十三连副班长。1966年3月12日,铁道兵党委批准给张春玉记一等功,并发出了“向一心为公的硬骨头战士——张春玉同志学习”的号召。同年9月19日,国防部授予张春玉“铁道兵硬骨头战士”称号。

张春玉为救战友,左腿被巨石压断,右胸3根肋骨被碎石砸断并当场昏迷,造成严重伤残。张春玉被战士救出后首先想到的是战友的安危,他还惦记着第二天是党的生日,拿出口袋里的钱请战友替自己交党费。治疗期间,他带给连里写信,提出改进工作意见,关心受伤的战友和烈士的家属,并鼓励本班战友好好学习毛主席著作。

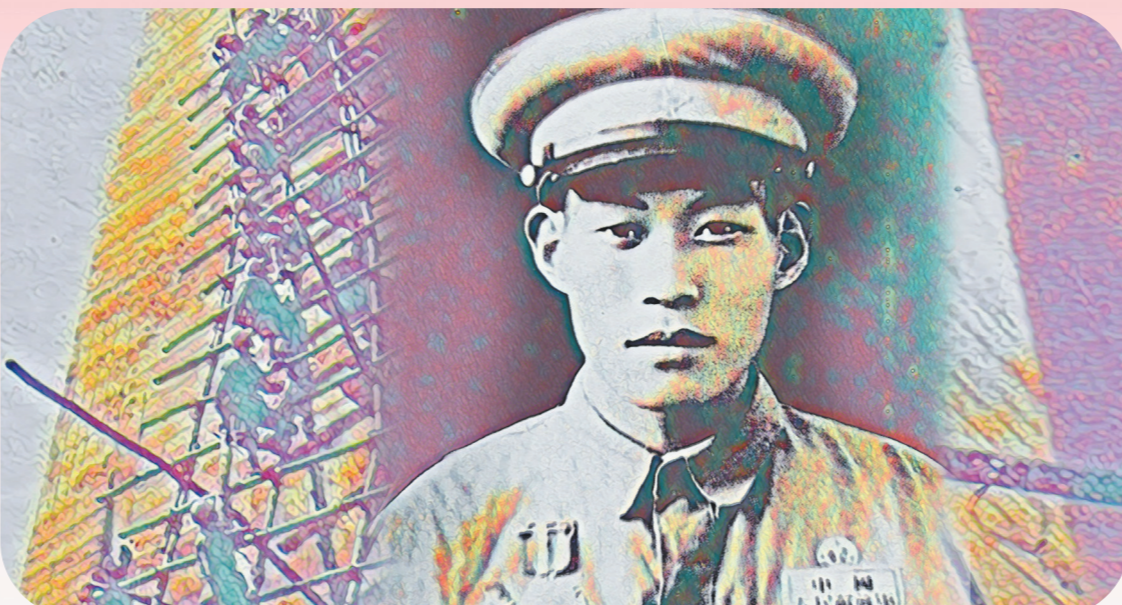
“我一辈子愿做一把泥土、一块石头、一根木柱,铺在通往共产主义的大道上,让革命的列车从我身上通过,全速前进!”这是张春玉的座右铭,他在工作中勇于吃苦,敢于担当,主动关心战友的学习、工作与生活,受到连队干部战士一致好评。  
(曹建强整理)



## 核心阅读

百年征程波澜壮阔,百年初心历久弥坚。在党的领导下,从铁道兵到中国铁建,涌现出无数英模人物,他们积极投身革命、建设和改革事业,用智慧和汗水、甚至鲜血和生命践行初心使命。他们在探索中前行,在挑战中超越,“逢山凿路,遇水架桥”,用实际行动诠释着共产党员的责任担当。逢建党百年之际,我们特别推出人物专版,刊登十一位铁建英模事迹。让我们学习英模的崇高精神,为党和国家建设再立新功,为企业高质量发展续写辉煌。

## “登高英雄”杨连第



**镜头:**1952年5月15日,抗美援朝战场上,杨连第正在清川江大桥上指挥起重钢梁修复桥梁,一颗定时炸弹突然爆炸,一块弹片击中他的头部,杨连第壮烈牺牲,年仅33岁。

**小传:**杨连第,1919年出生,1949年入伍,中共党员,生前系中国人民志愿军铁道兵团1师1团1营1连副连长。中国人民志愿军追授杨连第为“一级英雄”“特等功臣”,朝鲜民主主义人民共和国追授他英雄称号和金星奖章,一级国旗勋章。

1949年8月,杨连第所在的部队奉命抢修海铁路8号桥,该桥高45米,是全国有名的险要工程。杨连第脚踏单面云梯只身登上桥墩,仅以一块木板作掩护,轻伤不下火线,连续3天爆破百余次,炸平5座桥墩顶部,荣立大功一次,并被授予“登高英雄”称号。

1950年11月,杨连第随铁道兵入朝参战,1951年7月,在朝鲜平安南道清川江大桥执行抢修任务时,杨连第带领一个排的战士,头顶美机的狂轰滥炸,采用“钢轨架浮桥”法,在激流中奋战30多个昼夜,11次架设铁路浮桥,保证了军需物资及时运往前线,并使正桥顺利打通。

1951年8月,杨连第出席中国人民志愿军铁道兵团首届庆祝大会,9月出席全国铁路劳动模范代表大会,并应邀列席中国人民政治协商会议第一届全国委员会第三次会议。  
(徐云华整理)

## “雷锋式好干部”梁忠孟

**镜头:**1977年2月12日上午,梁忠孟路过青岛市崂山区古镇镇时,一辆马车的套骡突然受惊,梁忠孟为保护周围群众,冲上前去,双手紧紧抓住套骡的笼头拼命向后拉,套骡奔跑的速度减慢了,但辕马仍向前冲,撞着套骡腹部,套骡受惊又往前猛踹,将梁忠孟撞倒在地。群众脱险了,梁忠孟却被骡马踩伤头部造成颅底骨折、脑挫裂伤,经抢救无效牺牲,时年51岁。

**小传:**梁忠孟,1926年4月出生,1947年参加中国人民解放军,同年9月加入中国共产党,生前任铁道兵第十师四十八团副团长。1977年4月3日,铁道兵党委给梁忠孟追记一等功。同年7月13日,中央军委授予梁忠孟“雷锋式的好干部”称号。

梁忠孟在危急关头挺身而出,勇担惊涛的行为,让现场的干部、战士、群众和参加抢救的医务人员流下了热泪,他们称梁忠孟是“雷锋、刘英俊式的英雄”。

在解放战争和抗美援朝战争中,梁忠孟英勇作战,抢修铁路。在铁路建设中,他先后参加了黎塘、鹰厦、成昆、襄渝、青藏等9条重要铁路的修建。修建成昆铁路时,他组织突击队,创造了隧道月成洞254米的优异成绩。在修建青藏铁路时,他15天跑遍了全团的连队和工地,直到病重住进医院。在军训、施工抢险中,他4次舍生忘死救护战友和群众。入伍30年,他只在家过过一个春节。  
(安仁整理)



## “天路”设计师李金城

**镜头:**2018年7月1日,青藏铁路迎来开通运营12周年。青藏铁路总设计师李金城不顾医生劝阻,拖着因修建青藏铁路而严重受损的身体,再次踏上魂牵梦萦的青藏高原。他说:“能建成青藏铁路,此生已无憾。”

**小传:**李金城,1962年出生,中国共产党第十八届中央委员会候补委员,现任铁一院副院长,入选国家百千万人才,享受国务院政府特殊津贴。先后荣获“中国青年五四奖章”“全国优秀科技工作者”“全国劳动模范”“全国优秀共产党员”等多项荣誉。

李金城始终扎根一线,先后参与或主持了包兰、青藏、拉日、黔张常铁路等20余项重大铁路项目的勘测设计,为西部铁路发展做出了重要贡献。

作为青藏铁路“总设计师”,李金城在平均海拔4400多米的青藏铁路沿线工作了8个年头,在1000多公里的建设工地,他是著名的“活地图”和“工作狂”,越是艰苦的地方、危险的地方,他越要冲在最前面。他和设计团队以科技攻关为基础,提出冻土工程设计思路的“三大转变”,成功克服“多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱”三大世界性工程建设难题,创造了世界冻土铁路建设速度的新纪录,确立了我国在高原冻土工程这一领域的世界领先地位。  
(高俊整理)



## 党建专家李传营

**镜头:**2013年2月8日,习近平总书记视察慰问中铁十四局北京地铁8号线项目时,亲切接见了李传营这名基层项目书记。2016年7月11日,李传营被评为“全国优秀党务工作者”,出席了在人民大会堂举行的庆祝中国共产党成立95周年大会,李克强总理为他颁奖。这些难忘经历给李传营的工作增添了无穷动力。

**小传:**李传营,1971年出生,1995年3月入党,1995年6月毕业于中国矿业大学。荣获“全国优秀党务工作者”“火车头”奖章等荣誉,并享受全国劳动模范待遇。李传营办公桌上摆着他的《中国共产党党章》《习近平新时代中国特色社会主义思想学习问答》,不知被他翻看了多少遍。“以党章党规指导工作,永远都有明确的方向。”李传营话语坚定。

李传营始终忠诚于党的事业,他把“如果你有困难,请找项目书记李传营。”这句话挂在墙上、放在心上。对职工提出的工资、住房、休假等问题,一一及时给予回应。

在长期党务工作实践中,李传营还摸索出一套基层项目开展党建工作的标准化做法,形成了《党建工作标准化建设手册》,包括党组织的设置、班子建设、议事程序、“三会一课”等党政工团各项工作标准4万余字,在全公司各项目推广,提升了基层党建工作的科学化水平,成为助推企业发展的强劲动力。  
(胡琦整理)



## “穿山硬汉”孔凡成

**镜头:**“洞里灰大,睡觉都要戴着口罩,可太不舒服了……”说起锦屏电站刚上场那段睡交洞的日子,孔凡成记忆深刻,“一次睡到半夜,前方施工掌子面要爆破,离得太远,值班员把大家都叫起来,大家迷迷糊糊到洞口躲避,回来后,平时用的碗啊、盆啊,被震得满地都是……”

**小传:**孔凡成,1954年9月出生,中共党员,中铁十八局隧道公司原四川锦屏二级水电站项目经理。先后荣获“全国五一劳动奖章”“全国道德模范”等荣誉。2005年,孔凡成来到四川锦屏电站交通公路耗牛山隧道现场,这里山高坡陡,找不到一块平地,孔凡成和技术人员在交通洞里安家扎寨,他们整天泡在隧道里,研究探索,优化方案,创造了月开挖288米的纪录,并提前17天完成任务。

在同事心中,孔凡成是“凡事都能成”。锦屏二级水电站引水隧洞施工现场一边是悬崖峭壁,一边是滔滔江水,美国专家认为这样的环境不可能应用TBM,但孔凡成和他的攻关小组硬是在大山里开凿出一个组装洞,完成TBM的组装掘进。美国监理竖起大拇指说:“中国人,真了不起!”业主也称他为“金牌项目经理”。

孔凡成先后参与16项国家重点工程建设,攻克了高埋深、高地应力等世界级隧道施工难题,为我国超长隧道和水电建设作出了重大贡献。  
(叶欣整理)



## “抗疫逆行者”张浩

**镜头:**2020年春,在武汉疫情防控最吃劲的时候,作为铁四院新冠疫情防控领导小组常务副组长,张浩把家搬到了办公室,大到广场消毒车,小到医用防护口罩,他事必躬亲,组织协调,完成了一项项看似不可能完成的任务。

**小传:**张浩,1968年11月出生,中共党员,正高级工程师,现任铁四院党委副书记、副院长。先后荣获“中华全国总工会火车头奖章”“湖北省劳动模范”等荣誉。2020年春,新冠肺炎疫情在武汉爆发,张浩毫不犹豫投入到这场抗疫斗争中。在武汉新义广场地下空间方舱医院改造建设中,张浩接到任务后,带领专家团队1个小时到达现场,连夜进行踏勘、研究,提出了多种解决方案,确保方舱医院建设有序推进。

在铁四院主要领导的指挥部署下,张浩组织召开了50余次疫情防控专题会议,制定了20余份防疫文件,组织专家宣贯防疫知识,商讨研究防疫措施,确保企业“疫情零扩散、患者零死亡”,并率先完成全部职工的核酸检测。

张浩还先后组织600余人,前往张吉怀、广汕等40余个重大项目现场推动复工复产工作。铁四院成为武汉疫情“震中”第一批复工、达产的单位。  
(张启山整理)



## “扶贫先锋”刘印洲

**镜头:**2017年,刘印洲第一次走访,就遇上极端天气,车陷到泥里,推车时车轴飞转,泥水溅了他一身,村民数花见到他时满脸不可置信:“这恰是个泥书记!”。这个“泥书记”在一个月时间里磨坏了5双运动鞋,吃了30多包方便面,20多个冷馒头,完成了别人半年才能完成的入户走访工作。

**小传:**刘印洲,1989年出生,2014年加入中国共产党,先后参与中铁十七局成兰项目、石家庄晋都项目建设。2017年7月,他主动申请到平均海拔4200米的青海果洛州协隆村任驻村第一书记。2021年,在全国脱贫攻坚总结表彰大会上,他被授予“全国脱贫攻坚先进个人”。

在协隆村,刘印洲克服了高寒缺氧、语言不通、水土不服等难题,积极开展工作。他建立立帮、建帮立卡、因地制宜引进企业、开通网络平台……经过4年的努力,新型合作社企业“雪山牧业”被引进了进来,民族服装厂开了起来,扶贫电子商务平台办了起来。村民从还房搬进了宽敞明亮的易地搬迁房,年人均收入也从原来的2000元增至万元,协隆村以老百姓满意度100%实现脱贫。

脱贫攻坚在路上,心之所向是乡亲。刘印洲带领协隆村215户756人脱贫致富,被村民们亲切地称为“最棒的第一书记”。  
(游凯整理)



## “隧道逐梦人”梁文灏

**镜头:**2006年4月,65岁的梁文灏再次带队进入秦岭,就成高铁的秦岭方案展开调查。远方的另一条山岭,掣肘着他支持设计的,由5座18公里特长隧道组成的秦岭隧道群。该隧道群获得“FIDIC全球百年工程”大奖,其中的铁路和公路隧道还双双荣获国家科技进步一等奖。

**小传:**梁文灏,1941年9月出生,中共党员,曾任铁一院副总工程师,教授级高级工程师。2004年被建设部命名为“全国工程勘察设计大师”,2005年当选中国工程院院士。先后获甘肃省“科技先进个人”称号和全国铁路系统“火车头”奖章。

梁文灏是我国隧道界公认的卓有建树的工程科技专家,他始终奋斗在隧道及地下工程建设的第一线,先后主持了450多座铁路隧道和20多座公路隧道的勘察设计,其中包括西康铁路秦岭特长隧道、青藏铁路风火山隧道、兰武二线乌鞘岭特长隧道等众多隧道领域的标志性工程。

他还在公路、水利和地铁隧道领域完成了一批大型复杂工程的规划、方案研究和设计工作,并多次担任国家重点工程专家组专家,参加了多项隧道及地下工程重大项目的工程咨询和学术活动。

梁文灏说:“隧道就是我的梦,我愿为它奉献出自己全部的生命。”  
(高俊整理)



## “钢轨医生”关改玉

**镜头:**2021年6月15日,中共中央宣传部举行“中国心向党 奋进新征程”中外记者见面会。关改玉作为5位女性党员代表之一,分享了基层建设者立足岗位,发挥党员先锋模范作用,建功祖国的故事,向中外媒体记者展示了中国铁建人在建设中国特色社会主义伟大事业中发挥的重要作用。

**小传:**关改玉,1988年出生,中共党员,是中铁十七局辅架分公司唯一一名女探伤工。先后获得“全国五一巾帼标兵”“全国三八红旗手”等荣誉。

2009年7月,关改玉毕业后进入中铁十七局辅架分公司海东项目部。当时该公司急缺探伤工,她克服专业不对口等困难,主动报名参加国家级探伤工培训考试,并以优异成绩取得探伤资格证书。关改玉先后参建了海南东环、京沪高铁等9项国家重点工程,每天背着十来斤重的仪器沿着铁路线对焊头逐一检测,钻研探伤技术,练就一双“火眼金睛”,经她检测的8000多个焊头,准确率都在95%以上,被同行誉为“女神探”。

关改玉还积极向高铁探伤技术最前沿挺进,她牵头成立了国内高铁钢轨建设中第一个由焊接、打磨和探伤三个不同工种组成的课题组,主导形成《探伤探形成机理及控制方法》,该成果在中铁十七局推广应用。  
(梁波整理)

