

我为群众办实事

“码”上行动 办好实事

本报记者 侯佳冰 通讯员 闫宇海

“项目部职工活动室现在沦为杂物间了,特别希望能得到整改……”日前,中铁十七局二公司“有诉求,您就说”微信平台收到这样一条职工诉求。

在职工生产生活场所张贴二维码,职工扫码即可进入留言界面。职工通过留言,可随时随地反映问题或诉求,无论是衣食住行的小问题,还是项目建设的“大事情”,都可通过该平台得到方便、快捷、高效的处理,实现群众诉求“码上办”。

“有诉求,您就说”小程序有效消除了职工诉求渠道不畅、解决问题拖延滞后等问题,真正打通了为职工办实事的“最后一公里”。

截至6月22日,该平台已收到33条职工留言,根据归类汇总,留言涉及政策不清类问题3项,职工福利类问题4项,教育培训类问题3项。所涉及问题中,需要公司层面直接回复解决21件,联系相关职能部门解决7件,制作转办函反馈至相关下属机构并持续追踪的有5件。

农民工实现“微心愿”

本报济南6月23日讯(通讯员胡琦 郑莉华)“我想为孩子送盾构机模型的心愿顺利实现了,这个大家庭很温暖。”

“本来是想试一试,没想到小小的二维码竟然真的能这么快帮忙解决问题。”谈到“有诉求,您就说”平台时,扫码发出“职工活动室整改诉求”的运三高速公路项目部职工李艳开心得合不拢嘴。

工程开工前,中铁十六局三公司丰城四期路网工程总承包项目部就及时组织技术骨干对设计方案、施工组织进行反复优化,在主桥建设两道人步梯的基础上,于桥梁两侧增设垂直电梯,作为无障碍通道方便特殊人群使用。

配合交警对施工点周边4个路口的来往车辆进行疏导,维护交通秩序,保证过往行人和车辆安全,同时加快了人行天桥钢箱梁架梁进度。

心中装百姓 设计更贴心

本报宜春6月23日讯(通讯员徐特何杰)“以前到北边的钨钼广场晨练,要横穿龙光中大道,车流量大、车速也快,很危险。”

今年复工后,该项目党支部结合党史学习教育“我为群众办实事”实践活动,组建起“党员突击队”,党员干部带头深入现场当起“交通协管员”,

提升广大市民夜间出行的舒适度和安全感方面,项目部也下足功夫。在天桥桥面及梯道铺装施工环节,项目党支部与周边社区党支部深化党建共建活动,多方征集周边居民的意见和建议后,精心选用防滑石材用于梯道铺装,并充分考虑夜间人流通和道路亮化景观,在天桥周边安装智能照明系统。

党史知识课堂

确立社会主义市场经济体制改革目标

我国经济体制改革确定什么样的目标,是关系改革开放和社会主义现代化建设全局的一个重大问题。这个目标是随着改革开放实践的发展逐步确定的。党的十二大提出“计划经济为主,市场调节为辅”。

党的十四届四中全会

1994年9月25日至28日在北京召开。江泽民在会上作重要讲话。全会通过《中共中央关于加强党的建设几个重大问题的决定》。

求是

如何把党史学习教育成果转化为企业高质量发展的成效,是当下党史学习教育面临的新课题。笔者认为,作为中铁建所属三级公司,要在党史学习教育中,紧扣发展主题,落实中国铁建“实事求是、守正创新、行稳致远”工作方针和“守正、革新、提质、做实”工作要求,以“千帆竞发勇进者胜”的姿态,争当排头兵,再建新功勳。

坚持实事求是,争当深化改革攻坚者。学党史不能“忘本”,而实事求是就是我们党的兴业之本。一方面,要结合实际,认清企业所处的历史方位和发展定位,以及在中国特色社会主义经济中的“顶梁柱”作用。

坚持守正创新,争当勇于创新实干家。一部党史,就是坚持党的领导、守正创新的历史。作为国有企业,必须“坚持党的领导,加强党的建设”不动摇,从党的光辉历史中汲取前行力量;必须坚定不移传承弘扬铁道兵精神和新时期铁建文化,高举红色旗帜,保持队伍本色;必须贯彻依法治企理念,不断完善现代企业制度,理顺企业管理各项体制机制;必须聚焦生产经营和高质量发展,把思想和行动统一到上级党委决策部署上来,凝心聚力抢抓发展新机遇。

坚持行稳致远,争当全面发展排头兵。党史是教科书,也是营养剂。用好党史“良方”,处理好“稳”和“进”的关系,企业才能行稳致远。在企业,“稳”和“进”主要体现在“四稳”“四进”。

学好党史,争当高质量发展排头兵

中铁二十五局五公司党委书记 马国松

铁建视觉·学党史

日前,中铁十八局四公司天津地铁6号线二期项目部党支部扎实推进“我为群众办实事”实践活动,他们为项目部女职工精心打造私密、干净又舒适的“爱心妈咪之家”,方便她们陪同孩子在这里学习与玩耍。



为庆祝中国共产党成立100周年,中铁二十四局安徽公司党委组织开展“奋斗百年路 启航新征程”主题党日活动。30余名党员在公司足球场共绘百年“红”图,表达爱党爱国的的心声以及对党的百年华诞的深深祝福。



“老抠经理”段其广

通讯员 赵艳华 李桂香

“这个广告牌不要扔,搬到新驻地后还能再用。”“拆橱柜的时候务必小心,到新驻地后继续使用。”……近段时间,因工作需要,中铁十四局大盾构公司南京南部新城项目正进行驻地搬迁,其间,员工们经常听到项目经理段其广不厌其烦的叮嘱、提醒。

“企业就是我们的家,家里的一毫一厘都应该精打细算。”这是段其广一直紧念的“抠”字经。项目开工前,段其广带领业务人员深入驻地建设方案,坚持物资调拨结合地域和新旧程度,比选出最佳方案。

“老段不仅喜欢周边淘,还会网上淘,你看这套沙发就是他带着办公室人员从‘闲鱼’上淘回来的。”项目党支部书记杜志昌笑称,节约有道的段其广被员工私下里称作“老抠经理”。

“老抠经理”成为段其广的标签,“人人节约成本”成了他作为一名党员干部带来的标杆效应。段其广常说,成本管理就是把控细节,需要全员参与。如今的他每天带着管理人员风风火火地穿梭在工地,一起练就“火眼金睛”……

为了有效节约绿化费用,在段其广的带领下,项目部员工们将目光投向周边项目小花园,借着业务培训、工作交流之便,“淘”回来了项目部大部分景观和90%的绿化植被。

虽然喜欢“抠”成本,但段其广在安全投入上却毫不含糊,他常说,“把安全做好就是最大的节约。”为了抓好项目的安全生产,他坚持安全标准不断提高,安全经费只增不减;自动化红外线电子防护栏和基坑临边防护预警系统在项目部先后投入使用;二维码公示牌成为大型机械设备及各种小型机具的身份牌,设备管理更加清晰明了。

如今,南部新城项目已全面进入地铁工程围护结构施工大干阶段,降本增效任重道远。“老抠经理”段其广带着他的团队继续探索着“成本经”……

建党百年 铁建百名英模

“实干笃行者”程红彬



程红彬,1965年6月出生,中共党员,研究生学历,现任中铁十六局党委书记、董事长。1987年7月参加工作以来,程红彬参加了大秦铁路、青藏铁路、郑西高铁等多项国家重点工程建设,出色完成了施工生产任务。

16标指挥部指挥长期间,程红彬始终坚持以人为本,重视高原环境保护,带领参建职工围绕高原施工“三大难题”开展科研攻关。他带领团队对能够移植的草皮选地移植,并安排专人养护,适时洒水,有的加盖塑料薄膜提高成活率,有的用撒草种的办法进行恢复……在16标段,移植草皮总面积达3000多平方米,中铁十六局连续被西藏那曲地区评为“环保先进单位”。

“青藏高原探路人”刘争平



从2000年初上青藏高原参与青藏铁路勘察设计工作至今,刘争平与青藏高原结下了不解之缘。作为青藏铁路勘察、设计、建设和科研的主要参与者之一,刘争平参加了青藏铁路初测、定测、补充定测、配合施工及经验总结和成果编撰全过程工作。

在担任青藏铁路冻土科研队队长时,主持和参与了66项课题研究,并担任13个课题组组长,形成科研成果20余项,为青藏铁路建设作出了突出贡献。2004年,刘争平还同步参与了拉萨至日喀则铁路及日喀则至尼泊尔铁路的前期勘察工作……从青藏铁路到拉日铁路,从拉墨铁路到青藏铁路格拉萨扩能改造,在整整19年时间里,刘争平一直坚守在青藏高原。