共筑复兴之路

# 合心聚力画好三地“同心圆”

## ——中国铁建助力京津冀一体化协同发展纪实

通讯员 **郭俊江**

7年,在历史长河中不过白驹过隙,倏忽而已。但在京畿大地的年轮上,却刻下了一道道深深的烙印。织密交通网聚力畅通大循环,产业协同发展步入快车道,城市更新焕发新容颜,经济区域地位显著提升……京津冀协同发展中期目标如期完成,三地交出了一份亮眼成绩单,一个发展活力充沛、产业结构更优、要素流动顺畅的京津冀城市群正在加速形成。

而作为蓝图落地执行者之一的中国铁建,在7年时间里与京津冀三地协同发展,同频共振,充分发挥全产业链优势,汇聚铁建四方英才,倾心倾力倾情,犹如“蜘蛛结网”般一步步串联起三地。如今,京津冀地区大大小小的城市,正通过轨道交通、路网不断“舒筋活络”连成一个紧密的整体,焕发出三地社会经济发展新活力。

### 大担当拥抱大机遇

2014年2月26日,习近平总书记在北京考察工作时发表重要讲话,全面深刻阐述了京津冀协同发展战略的重大意义、推进思路和重点任务,掀开了京津冀三省市发展新的历史篇章。

京津冀一体化协同发展战略推出后,集聚最优势资源要素服务三地建设成为中国铁建搏击市场的重要决策。在此后三地交通基础设施项目推出的每一项重大工程建设中,中国铁建的建设者从未缺席,不仅是历史见证者,更是深度参与者。

2020年12月27日,中国铁建全产业链参与建设的京雄城际铁路实现全线开通运营,北京西站至雄安新区最快旅行时间50分钟,大兴国际机场至雄安新区最快19分钟可达。同日,中国铁建旗下中铁十二局参建的雄安站同步投入使用。而就在一年前的12月30日,中国铁建深度参与建设的另一条智慧高铁京张高铁开通运营,崇礼铁路也同步建成通车。

不止于此,今年年初京沈高铁开通运营,京津冀协同发展再添加速剂。而眼下,中国铁建旗下单位参建的连接北京通州和河北唐山的京唐铁路、连接天津西站至北京大兴国际机场的津兴城际铁路、连接北京通州和天津滨海新区的京滨铁路正在紧张有序建设,京津冀一体化协同发展中的轨道交通网跃然成形。

京津冀三地高铁线路越织越密,联通三地的高速公路建设同样如火如荼。服务2019年中国北京世界园艺博览会的兴延高速、2022年冬奥会交通保障体系建设重点工程延崇高速、天津至石家庄高速公路通车运营。而围绕大兴国际机场的大兴机场高速、“新国门第一线”北京轨道交通新机场线、地下综合管廊等配套工程项目的“大兵团、多专业”建设更是充分体现了中国铁建的产业链优势以及为客户提供一站式服务的强劲实力。

在高速铁路、高速公路之外,轨道交通成为中国铁建助力京津冀协同发展的主战场之一,几乎参与了北京、天津、河北三地所有在建轨道交通线路网建设。从画在纸上到落到地上,再到流动起来,铁建力量推动京津冀协同发展之“路”越来越通畅。

### 大智慧融入新产业

在为京津冀三地编织铁路、公路等交通路网的进程中,中国铁建也在同步集聚全产业链优势资源,持续为三地产业发展贡献“铁建智慧”“铁建方案”。

党的十八大以来,新型城镇化发展方兴未艾。超高层、大体量、特色小镇……面对城市更新的机遇与挑战,中国铁建因势而谋,应势而动,顺势而为,积极践行创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,将自身业务转型升级与三地城市品质提升融合发展。

在北京,中国铁建先后中标中国铁建智慧港项目、太子峪村集体土地建设租赁住房项目……在农村集体经营性建设用地直接入市中进行积极探索。在河北,中国铁建为总投资约101.23亿元的保定市清苑区高铁片区启动区项目提供一揽子方案、一站式服务,打造对接服务雄安新区的“桥头堡”和保定市转型升级示范区。在天津,中国铁建所属单位承建的天津滨海新区中心渔港旅游休闲区及配套工程,让市民感受海边渔港的独特风貌;天津泰达航母公园俄罗斯风情街,让天津人民在家门口也能感受到不一样的异域风情。

产业发展,经济提速,中国铁建在京津冀生态环保建设中精准施策,助力三地坚决打赢生态环保修复战,实现环境效益、经济效益和社会效益多赢。

去年,自然资源部公布《生态产品价值实现典型案例》(第二批)、10大典型案例,由铁五院负责勘察设计的北京市房山区史家营乡曹家坊废弃矿山生态修复项目作为北京市唯一入选该名录的生态修复工程,成功带动了“生态+旅游(民宿)”“生态+文化”多种业态共同发展,被誉为以实际行动践行“两山”理念的生动实践。

生态岛、生态走廊、正定护城河……“上下天光、一碧万顷”的滹沱河美景得以重现。中铁十二局、中铁十四局、中铁十七局等单位参建的石家庄市滹沱河生态修复工程沿岸花海如潮、鸟鸣翠柳,焕发新生。昔日河道里全是沙坑丘陵,杂草丛生的荒凉景象变成了如今游人如织的“网红打卡地”。

中铁十八局承建的京津冀地区规模最大的农村真空负压污水集中处理系统——天津造甲村湿地水乡项目已经建成。此后每年可减少固体废弃物近4000吨,发酵产出有机化肥4000多吨,能够极大提升七里海周边湿地、河道水质,推进农村“厕所革命”,助力美丽乡村建设。中国铁建所属单位参建的天津滨海新区热源二厂煤改燃工程,每年减少燃煤消耗10万吨,减少二氧化硫排放1000吨,减少氮氧化物排放500吨,是减少雾霾,打造津城蓝天的功臣之一……

山更绿、天更蓝、水更清,生态更和谐。中国铁建为京津冀三地提供的“绿色方案”,正在助推一个宜居宜业宜游宜学宜养的京津冀城市群加速形成。

### 大格局成就大作为

全国首个站城一体化城市交换中心雄安站CEC停车场开门迎客;荣成至乌海高速公路新线和北京至德州高速公路一期建成通车;容东片区安置房项目将迎来第一批乔迁新居的居民;万亩“千年秀林”凉风阵阵,树影婆娑,一片绿意盎然;“华北明珠”白洋淀景色宜人,水清鱼至。

通车的高铁,拔地而起的建筑,日新月异的城市景观,在中国铁建建设者攻城拔寨、众志成城中,新区的建设正按规划蓝图有序推进,新城每一天都在拔节生长。

雄安新区作为京津冀城市群的“助推器”,日新月异的变化背后映射出的正是中国铁建深度践行央企责任,以高度的政治责任感、历史使命感主动参与“千年大计”的担当精神。

2017年4月1日,中共中央、国务院印发通知,决定设立河北雄安新区。4天后,中国铁建召开党委常委会,传达学习中共中央、国务院关于设立河北雄安新区的通知精神,研究部署有关工作。并称,雄安新区的建设,没有任何理由不深度参与。

言必信。雄安新区设立后,中铁十一局、中铁十二局等单位纷纷在雄安设立办事机构,更是短时间内调集数十万名筑路大军从四面奔袭而来,“挥师进驻”,拿下多个“雄安第一标”。

行必果。2020年12月27日,京雄城际铁路全线开通运营,中铁十二局承建的雄安站正式投入使用,京津冀三地半小时经济圈正式成形。中铁十八局参建的“千年秀林”生机勃发,构成了雄安新区的绿底色。中铁十二局、中铁建设承建的容东片区上百栋安置房密集建成,即将迎来第一批安置住户……

4年来,中国铁建奋力打造“雄安质量”,积极融入新区建设,不仅在市政管廊、安置房、雄安高铁站、轨道交通R1线等传统优势产业领域大放光彩,在以千年秀林、水域治理、郊野公园为代表的生态环保领域,也不断贡献“铁建方案”。

蓝图绘就,号角吹响,雄安建设正当时。追梦雄安的人们常常说:“错过了深圳,错过了浦东,不能再错过雄安。”雄安城内,南北轴线和东西轴线穿城而过,交汇中心恰如历史的新起点。中国铁建这支劲旅正站在新起点上,迎着“十四五”的春光,奏响开创历史、引领高质量发展的澎湃乐章。

职工论坛

# 抢抓『黄金季』 达产又达效

周 鹏

成昆铁路复线万吨连续梁转体合龙,我国首个国产大飞机生产试飞中心竣工,几内亚首条现代化铁路首列重载火车开行……日前,中国铁建承担的多个海内外重点工程建设获得节点性突破,使铁建方案、铁建速度、铁建力量成为这个施工“黄金季”格外闪亮的元素和跳动的音符。

项目建设是工程单位经济工作的第一抓手。在寒冬、风雪之后与酷暑、汛期之前,是每年珍贵的施工生产黄金季节。各单位要抢抓施工“黄金季”,狠抓落实、鼓足干劲,对图、对点、对表、对标,用期到必成兑现合同承诺,展示组织、技术、人才、管理和创新水平,收获科技、安全、质量、信誉及效益成果,确保完成全年目标任务。

如同行军打仗一样,施工组织方案是施工生产有序、有力、有效推进的行动指南和组织保障,组织得当得力者事半功倍。企业要从技术入手,方案先行,推动在建项目抢进度、保产值,新上项目快速进场、快速展开,滞后项目快速消除痛点、打通卡点,全面掀起劳动竞赛热潮,确保时间与进度同步。上级部门督查更要帮扶,对于重难点工程项目,集中技术专家现场攻关,抓住主要矛盾,盯住关键线路,优化方案,细化措施,形成牵一发而动全身的良性循环。要正确处理突击大干与均衡生产的关系,避免人海战术,把一般项目干成重点项目、盈利项目干成亏损项目。

急、难、险、重,是项目生产经营的常态,掀起施工大干热潮,要进度要产值更要安全,尤其是越忙越要安全,顾此失彼往往欲速则不达。安全生产,没有谁能置身事外。企业要将联防联控覆盖到各层级各部门,通过调度、督查、通报、奖惩等方式,使机制运行联得上、动得快、防得住,使安全篱笆更结实更牢靠。责任不追究,防控就会失控,还会扩大“破窗效应”。要把问责制作为安全管理的关键一招,采用“四不两直”方式,定期检查与突击检查、随机抽查相结合,发挥正向引领和反向警示作用,堵漏洞,补短板,变“生产黄金季”为“安全最佳季”。

项目是企业效益的源头,一根钢筋一袋水泥都与成本密切相连。尤其是施工大干的“黄金季”,既要守住项目完工必赢底线,还要划出项目成本管理红线,锁定临时工程预算成本,细化责任成本过程管控,打好项目管控创效“组合拳”,既重产值规模,又重成本效益,坚决杜绝萝卜快了不洗泥、赚了吆喝赔了买卖的粗放式管理现象。

# 中国铁建在菲参建的首个移动通信网络正式开启商用

**本报菲律宾马尼拉6月9日讯**(记者**邓联旭** 通讯员**鲍昌辉**)近日,随着菲律宾国家首都区内最后一座新建通信基站成功通电点亮,中国铁建在菲参建的首个移动通信网络正式开启商用,为该国实现4G网络全覆盖奠定了重要基础。

菲律宾通信基站建设项目为中国铁建在菲承揽的首个通信项目,也是中铁二十五局进入菲律宾市场的首个项目。该项目一期工程分布在菲律宾国家首都区、拉古纳和比科尔地区,主要包括通信基站铁塔基础、主体组立及基站附属设施安装、外线光缆线路敷设、通信设备安装等施工内容。

自进场以来,建设者努力克服疫情影响,筑牢疫情防线,快速部署基站建设点位,于去年6月完成首座通信铁塔组立,迅速打开施工局面。

当地地质结构复杂,地下水位高、流沙层多,且暴雨频发,施工过程中时常遇到积水、塌方、雨水倒灌等现象,基坑开挖、基底浇筑异常困难。为此,建设者采用不间断水泵抽水、钢板桩支撑等措施,确保铁塔基础施工安全与质量,如期完成该国国家首都区132座通信基站建设任务。

该项目建成后,将进一步完善菲律宾移动通信网络,提升通信行业服务水平,助力菲律宾加速社会数字化转型步伐,缩小数字鸿沟,推动经济社会发展。

6月6日,在国内首条双向六车道的单洞双层公路隧道——武汉和平大道南延工程施工现场,开挖直径超16米的“和平号”盾构机刀盘顺利吊装下井。该工程位于武汉市武昌区,北接和平大道,南连武金堤路,线路下穿武昌古城区老建筑群、黄鹤楼、京广铁路等,是贯通武昌沿江城市交通主干道的重点工程。图为中铁十四局建设者正在进行吊装下井施工。 王 岩 摄

# 多项新技术助力南玉高铁架梁施工

**本报南宁6月9日讯**(通讯员**张大红 仙进兵**)6月5日,由中铁十四局承建的南(宁)玉(林)高铁2标替羌大桥开始架梁,在行业内首次应用了高铁搬运梁机胎压监测系统,在全线首次应用超低位过隧运梁车,同时在架桥机机臂安装水平监测调平装置,保障施工安全,提高施工效率。

施工中,该项目通过应用高铁搬运梁机胎压监测系统,使56条轮胎胎压检测由2小时缩短至2分钟;使用配备激光面阵传感器的超低位过隧运梁车运梁时,运载量达到1000吨,梁体底面离地面仅1.4米,实现了隧道内自动驾驶,解决了以往设备过隧难的问题,应对桥隧频繁转换将更加灵活高效。

南玉高铁是广西自主投资建设的第一条时速350公里的高速铁路,属于规划建设南宁至深圳高速铁路的广西辖区路段,连接北部湾城市群与桂东南城镇群,是广西“一环五纵五横”干线铁路网的重要组成部分。

项目建成通车后,南宁到玉林的铁路运行时间将由2小时5分钟缩短至42分钟,结束广西最大侨乡——玉林市没有高速铁路的历史,为加快广西全面融入粤港澳大湾区建设,构建“南向、北联、东融、西合”开放新格局迈出关键步伐。

金融小知识

# 认识“反洗钱”

反洗钱是指预防通过各种方式掩饰、隐瞒毒品犯罪、黑社会性质的组织犯罪、恐怖活动犯罪、走私犯罪、贪污贿赂犯罪、破坏金融管理秩序犯罪等犯罪所得及其收益的来源和性质的洗钱活动的措施。

洗钱犯罪需承担法律责任。《刑法》第191条规定,明知是毒品犯罪、恐怖活动犯罪、走私犯罪、金融诈骗犯罪等犯罪行为所得,为隐瞒其来源和性质,有下列行为之一的,给予刑拘和罚金处理:提供资金账户;协助将财产转换为现金、金融票据、有价证券;通过转账或其他结算方式协助资金转移;协助将资金汇往境外;以其他方式掩饰、隐瞒犯罪所得及其收益的来源和性质;单位犯前款罪的,对单位判处罚金,并对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员,依照前款的规定处罚。

防范陷入洗钱犯罪陷阱,要做好以下几点:一是避免账户被他人利用。买卖、出租、出借账户为洗钱、电信诈骗、逃税等犯罪行为提供便利,协助转移资金,该行为的危害包括给账户主体带来信用风险、法律风险,涉嫌违法犯罪,影响后续账户金融业务,泄露账户隐私信息被不法分子利用等。二是选择安全可靠、严格履行反洗钱义务的金融机构。不与非正规金融机构进行金融业务往来,不参与民间非法集资、非正规渠道投资。三是主动配合金融机构做好身份识别,及时更新身份变更信息,积极配合相关机构的反洗钱监督和调查工作。四是主动提供洗钱犯罪线索,举报洗钱犯罪行为。 **(铁建财务供稿)**

# 一个小公司的精彩蝶变

通讯员 **刘长彬 唐名娟 李 祯**

### 准确识变补短板

“苔花如米小,也学牡丹开。”中铁二十五局实业公司在中国铁建众多三级单位中,宛如一朵小小的苔花,虽毫不起眼,却性格刚烈,有着高质量发展的梦想。

2016年以前,仅仅依靠物业租赁和管理,实业公司的营业收入每年在3亿元左右。虽不能“大富大贵”,但在员工不多、任务不重的前提下,日子过得倒也“滋润自在”。

但随着网络经济的发展,物业租赁业务受到严重冲击,加之因拆迁和资产划拨,公司的物业资产逐年骤减,如只想着“守业”,最后将“无业可守”。这些都倒逼中铁二十五局实业公司必须走出一条勇闯市场、转型升级、品质发展的“蝶变”之路。

但思想理念、专业布局、体制机制等诸多短板,严重制约着企业发展。

“加快结构调整和转型升级,坚持‘做大物贸、做优物业、做精物流’,追求高质量发展。”实业公司领导层准确识变,为企业发展开出了“方子”。

说了算、定了干。他们成立物贸经营管理部、增设深圳物贸项目部、设立物贸供应驻点,做到组织保障;他们内外培养、专项实践,促使专业人才成长,加强人力资源配置,抽调精兵强将充实到物贸岗位,实现“专业人干专业事”;陆续出台《物贸经营现场管理办法》等4个制度,编制《物贸管理作业指导书》,规范物贸管理,明确业务流程。

自2018年以来,虽然实业公司主管几经调整,但他们“不翻烧饼”,围绕规模短板、专业弱项、管理难点持续攻坚,一锤接着一锤敲、一茬接着一茬干,在2020年实现了“华丽转身”:物贸物业物流产值由以往每年的3亿元一下猛增到18亿元,并入选2020年中国铁建“其他业务三级公司规模20强”名单。

### 科学应变拓市场

成立之初,因业务单一,在相当长的时间里,实业公司重点经营物业、收取租金,与外部物贸企业、工程公司、物资厂家等单位几无接触,信息不畅、资质不够、资源短缺。

实业公司领导层清楚,物贸就是要靠质量、信誉、成本、服务取胜,别无他法。公司倡导全员跑物贸,一时间,领导班子成员带领物贸经营人员围绕市场、盯住信息、广泛撒网,粤港澳大湾区腹地,到处留下他们奔波的身影……

他们首先以集团公司实施集采为契机,与各兄弟单位进行深入对接,打开内部市场,成为玉磨铁路、深茂铁路、赣深铁路等多个国家重点工程的物贸供应商。2018年7月,赣深4标密州隧道等11个隧道仰拱施工中,急需一种50型号的钢材合计19.432吨,但因量少,在市场很难买到。实业公司知情后,主动靠前服务,3天后联系到辽宁一家公司库存30多吨此类型钢材,他们一周内把钢材送达项目上,满足了施工需要。按照“占据一点、延伸全线”的思路,他们由内部到外部、由一个标段到相邻标段进而辐射全线,把物资贸易的“雪球”越滚越大。

尝到了“走出集团”甜头的实业公司,又把目标瞄向了铁路外市场。以深圳地铁10号线为依托,他们相继中标深圳地铁20号线、会展中心、新白广城际、广州地铁、广清铁路等重点项目的物资贸易业务,并被业主授予2018、2019年度“优质物资代理服务商”称号。

### 主动求变走新路

2020年6月,实业公司所有中层及以上领导干部齐聚一堂,进行了一场长达10个小时的研讨座谈会,这是一场“聚众力、集众智、成众事”的“头脑风暴”,形成了公司新的发展理念——那就是必须既要“走出去”更要“走上去”,走出企业内部、走出行业、走出区域,直至走出国门,走到供应链的上游去。他们加大与上游供应厂商和系统外国企的洽谈合作力度,拓宽所辖区域的集采渠道,提升资源获取能力和成本优势。2020年3月,该公司凭借良好信誉与阳春新钢铁有限公司签订珠三角区域3万吨建材销售协议,每吨低于厂家平均出货价60元,有效降低了集采成本。

同时,配合“走出去”的步伐,他们不断创新合作模式,开辟新兴市场,积极进军地材、减水剂、煤炭等新业务市场,创造新的经济增长点。在深受疫情影响的2020年,他们创新开发了商品混凝土、煤炭等新项目,超额完成了集团公司下达的各项经营指标。