

# 击鼓催征稳驭舟 奋楫扬帆破浪行

## ——中铁建电气化局四公司深耕粤港澳大湾区城轨市场侧记

陈沿宇

### 前言

近日,由中铁建电气化局四公司参建的深圳首条无人驾驶地铁——深圳城市轨道交通20号线一期项目接触网正线及出入段线热滑试验圆满完成,为四公司深耕粤港澳大湾区市场、实现滚动发展再立新功。

从1个项目,到如今竣工和在建的23个项目;从单一专业到机电领域全覆盖……从2014年至今,中铁建电气化局四公司在粤港澳大湾区城轨市场签约合同额总计近50亿元。

- ①四公司参建的广州轨道交通18号线弱电信号及机电安装系统工程
- ②四公司参建的深圳市轨道交通网络运营控制中心(NOCC)工程调度中心
- ③四公司参建的广佛环城际铁路(南环)站后工程北深站
- ④四公司参建的广佛环城际铁路佛山西至张槎区南北大涌特大桥
- ⑤四公司参建的广佛肇城际铁路四电集成工程永安特大桥
- ⑥四公司参建的深圳地铁视频监控与应急指挥中心项目调度操作台、监控大屏

### 勇闯市场立新功

中铁建电气化局在2005年组建之初,就提出“做强四电主业,延伸地铁城轨”的经营战略,他们在全国合理布局5个经营区域,由集团总部负责主攻,所属各工程公司助攻,其中四公司助攻华南区域市场。

2014年,四公司凭借中标广州市轨道交通4号线南延段供电系统安装工程,成功跻身粤港澳大湾区城轨市场。该工程应用BIM技术改变了传统施工过程中供电设备安装、电缆敷设等方式,利用模型作为载体,实现设备安装、电缆敷设数据化,提升了施工精细化管理水平。施工过程中,该公司荣获实用新型发明专利2项,省部级QC成果1项。该工程建成后,既为助力南沙经济腾飞创造了良好条件,更为四公司在粤港澳大湾区开疆拓土奠定了坚实基础。

2016年,四公司相继中标广州市轨道交通9号线清塘站信号及弱电系统安装工程和14号线一期弱电系统安装工程。其中14号线是广州地铁高架桥段最长线路,也是广东区域首条设计时速120公里的地铁线路。该工程首次大规模、长距离采用预制节段拼装连续钢结构施工,对施工工艺、安全、质量要求更高。项目部通过科学组织、精心施工,安全、优质、高效地完成了建设任务,并荣获广州地铁集团“2017年度施工类业务标兵”等荣誉称号。该线路开通后,实现了广州市11个区全部通地铁的

目标,对于促进广州中心城区与从化郊区互联互通起到了积极作用。

### 滚动经营促发展

凭借在三条地铁线路施工中积攒的良好口碑,新项目纷至沓来。2014年至今,四公司相继参建了广州市城市轨道交通4号线、9号线、14号线、18号线、21号线,广佛环线、深圳地铁5号线、9号线、16号线、20号线、视频监控与应急指挥中心、网络运营控制中心(NOCC)工程既有有线OCC迁移及接入、全自动运行工程试验中心、莞惠深城际轨道交通深圳机场至前海段工程等诸多项目。

其中,广佛环城际铁路位于粤港澳大湾区“一小时经济圈”中心地带,是珠三角城际轨道共融共通“三环八射”网络中的重要一环,设计时速200公里。施工中,该公司坚持主体工程高标准成型落地,率先将自主研发的“智能化无砟道床打孔设备”和“通信机房机柜整体底座”新工艺两项QC成果转化运用。项目部获国家实用新型专利5项,同时在珠三角城际公司2019年下半年信用评价中取得第一名的好成绩,斩获“工程建设标准化工地”等荣誉称号。

深圳市轨道交通网络运营控制中心(NOCC)被称为深圳地铁“大脑”,是深圳市轨道交通网络运营管理的核心部门,主要用于满足资源共享和信息整合两方面需求。NOCC项目对于提升轨道交通运行效率,保障运营安全,提高应急处置能力等具有重要意义。四公司于2018年底中标

NOCC系统,以网络化方式把深圳地铁1号线至5号线的线路运营与监控整合为一体,未来将满足多达32条线路的网络运营及管理,为后续全国地铁既有有线控制中心迁移、网络化新线建设和集约化统一管理平台建设提供了可借鉴的案例。

深圳地铁5号线、9号线全部为地下线路,是四公司地铁市场标准化样板工程。施工中,在土建施工、轨道铺架严重滞后的情况下,该公司采用无轨施工、提前进行锚栓预埋等技术手段,确保工程节点提前兑现。该工程荣获深圳地铁集团2018年度及2019年度“优秀轨道及系统设备施工标段”“保开通突出贡献单位”等荣誉,并多次收到深圳地铁集团颁发的嘉奖令。该线路开通运营后,极大改善了前海蛇口自贸区的交通出行条件,加速了前海蛇口自贸区与市中心的沟通交流,助力粤港澳大湾区的经济发展。

深圳地铁20号线和广州地铁18号线是该公司在粤港澳大湾区在建且预计年内开通的地铁项目,目前均已完成热滑试验,全面进入联调联试阶段。广州地铁18号线是国内在建时速最快的地铁,项目部实行“样板引领”管理模式,为提高施工效率,他们从改善施工工艺入手,以BIM技术的全面应用和实施工厂预制,推进装配式安装与物联网智慧系统深度融合,继而开启机电智能化装配“一站式”服务新模式,赢得业主的高度肯定和赞誉。今年“五一”期间,项目部开展“学党史、办实事”活动,掀起施工大干高潮,并在中央电视台新闻频道播报。项目部多次荣获公司“优秀党支部”“优秀团支

部”“三八红旗集体”等荣誉称号,2020年在中国铁建“青创杯”广州地铁项目青年创新成果大赛上荣获二等奖。

### 厚积薄发谋新篇

多年来,“不畏艰险、勇攀高峰、领先行业、创誉中外”的企业精神一直引领着四公司全体干部职工勇往直前。经过十数载的区域滚动发展,四公司总经理周治华总结说:“要持续推进区域一体化建设,带动区域内生产经营深度融合,凝聚区域合力,实现滚动发展。”

躬逢盛世,当不负盛世。今年是中国共产党成立100周年,也是“十四五”开局之年,中铁建电气化局恰逢其时在广州南沙组建了第四分公司,把粤港澳大湾区作为主阵地,制定了详细的拓展计划。其中,城轨市场发展脉络十分清晰,如同一颗种子,在粤港澳大湾区生根发芽、开枝散叶,逐渐成长为参天大树。同呼吸、共命运,是区域资源得以有效整合的坚实基础。四公司党委书记、董事长谢文艺认为,“必须以‘1234+’工程项目管理思路为引领,扎根重点城市、深入重点领域,抱着守土有责、寸土必争的信心和决心,在建设‘强大美好’电气化局的新征程中走在前列,争当排头兵!”

截至2020年底,四公司在粤港澳大湾区城市轨道交通建设中共获国家实用新型专利14项、省部级QC成果13项、中国铁建杯优质工程奖1项,先后获“全国质量信得过班组”荣誉称号1次、“湖南省优秀质量信得过班组”荣誉称号2次,实现了以干促揽、滚动发展的目标。

四公司参建的广梅汕铁路龙涌增二线及厦深联络线四电集成工程龙湖牵引变电所

四公司参建的广州市轨道交通21号线供电系统安装工程II标段长平站

·广告·