

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS

1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



中国铁建

2021年6月8日 星期二

第3829期 (总8347期)

中国铁建“反腐倡廉宣传教育月”活动入心铸魂

本报北京6月7日讯 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,全面贯彻党的十九届五中全会精神,不断推动全面从严治党、党风廉政建设和反腐败工作向纵深发展,中国铁建纪委于今年5月份在全系统开展了以“学党史 强信念 正风气 促发展”为主题的“反腐倡廉宣传教育月”活动。

党课教育“讲”廉。各单位采取“请进来”和“走下去”的方式,主动邀请地方纪委监委、检察院、党校等单位专家教授讲解党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史

以及国家法律法规,企业内部领导干部利用基层调研、联系点讲党课等途径,大力宣传反腐倡廉形势和企业规章制度。全系统各单位共举办专题讲座6000多场,受教育14万余人次。

参观学习“筑”廉。5月21日,中国铁建总部机关党委、纪委联合组织总部党员前往北京市全面从严治党警示教育基地参观学习,让党员接受现场“沉浸式”警示教育。各单位加大现场教育力度,把警示教育课堂移到廉政基地、红色革命纪念馆、监狱等场所,让党员干部“零距离”接受纪法教育、红色教育。全系统各

单位组织参观廉政基地、监狱等2100场次,现场参观3.8万余人次。

警句标语“传”廉。中国铁建总部在办公楼前悬挂全面从严治党宣传标语,所属单位、项目部在驻地醒目位置张贴廉洁从业标语。各单位采取制作宣传展板、推送主题微信、发送廉洁短信等方式,营造了浓厚的崇尚廉洁氛围。全系统各单位共发布廉洁教育警句2.2万余条,推送主题微信2200余期,受教育21万余人次。

清风文化“育”廉。中国铁建总部向每名党员发放《习近平关于注重家庭家教家风

中国铁建在全路职工演讲比赛中取得优异成绩

本报北京6月7日讯 (通讯员李佳佳)日前,“中国梦·铁路情·劳动美——永远跟党走 奋进新征程”全国铁路职工演讲比赛总决赛在济南落下帷幕,中国铁建两名选手取得优异成绩。

“全国五一劳动奖章”获得者、中铁二十一局三公司机械技术工人马小利以94.66分的成绩荣获一等奖。全国劳动模范、中铁十二局二级测量专家、三公司副总工程师刘军华以94.20分的成绩荣获二等奖。

据悉,此次演讲比赛由中华全国铁路总工会举办,共有29个单位的67名选手参加总决赛。作为贯彻全国

总工会“中国梦·劳动美——永远跟党走 奋进新征程”主题宣传教育活动和国铁集团党组关于庆祝中国共产党成立100周年开展“永远跟党走”群众性主题宣传教育活动的重要组成部分,比赛旨在通过职工演讲的形式,展现新时代铁路人立足本职岗位、拼搏向上的精神风貌,筑牢广大职工永远跟党走的思想基础,激发广大职工勇担交通强国铁路先行的历史使命,以优异成绩庆祝中国共产党成立100周年。

在比赛中,马小利以《初心不忘 匠心永恒》为题,讲述了自己坚守施工

一线,用劳动证明自身价值,从农民工成长为“全国五一劳动奖章”获得者的奋进之路。刘军华以《匠心量测人生之宽》为题,讲述了自己作为一名工程测量人员,披荆斩棘奋战一线,匠心雕琢“中国精度”的感人经历。

两名选手紧扣主题,结合岗位特点和自身经历,用生动的语言、鲜活的事例和真挚的情感,展现了新时代中国铁建劳动者匠心实干、拼搏奉献,与国家铁路事业同发展、共成长的精彩故事,生动诠释了劳模精神、劳动精神和工匠精神,传递了奋进力量,引起了现场观众和评委的共鸣。

党史学习教育进行时

中铁城建党委

深学细悟学党史 服务群众办实事

本报长沙6月7日讯 (通讯员杜进才)党史学习教育开展以来,中铁城建坚持以深学促实干,结合实际积极为群众办实事解难题,把党史学习教育转化为工作实效,在“办实事、开新局”上展现新作为,推动党史学习教育不断往深里走、往实里走。

中铁城建党委牢固树立为职工服务意识,开展党旗在基层一线高高飘扬活动,提出“我为群众办实事”10项清单,建立党员先锋岗、责任区,出实招、惠民生、解纠纷,推动解决群众最关心最直接最现实的利益问题,增强员工群众获得感、幸福感、安全感。该集团总部领导班子成员分赴联系点单位,上党课、开展谈心活动、参加组织生活会、撰写调研报告,帮助基层单位解决燃眉之急。总承包分公司通过设立我为群众办实事工作站、网上征集等,收集共性问题20余项,列出解决方案,限定解决日期,实实在在帮助在建项目排忧解难。三公司联合驻津40多家企业事业单位开展“邂逅津缘,爱在今夕”线上青年联谊活动,解决单身青年婚恋问题。

不仅服务好企业职工,中铁城建还注重解决施工所在地群众难事。该集团坚持以在建工程项目为依托,在符合质量标准 and 价格合理前提下,优先采购当地建材,带动激活相关建材市场;联合当地政府搭建人才培养平台和就业平台,增加当地就业机会。该集团所属总承包公司青年党员、团员近日走进当地老年公寓,陪老人聊天、听老人讲故事,让其感受身边的温暖。天津宝坻二期工程(高铁片区)还迁房项目开展“百姓开放日”等活动,邀请村民代表到项目参观,全程监督工程建设质量,确保百姓住上放心房、满意房,受到当地百姓的广泛认可和信任。

中铁建设

为高考开启静音模式

本报北京6月7日讯(通讯员袁 鹏 孙明达)本是施工生产的大忙时节,走近位于北京市海淀区复兴路40号院的施工现场,大型机械作业一律暂停,门口扬尘噪声监测屏幕上显示实时噪声情况。今年高考期间,该项目正处于土方开挖和地下基础施工阶段。“从5月31日起,我们提前一周就启动了‘为高考静音’行动。”项目工程经理潘黎臣介绍说。

由中铁建设北京公司承建的复兴路40号院项目,距离北京市十一学校直线距离不足百米。由于地理位置特殊,项目部一进场,就在临设围挡上安装了喷淋装置,在邻近居民楼一侧安装了专业隔音屏,有效降低噪声约20%。

为了给周边考生提供一个安静、舒适的环境,项目部与周边街道办及时沟通,联合召开“静音保障中高考专题会”。他们将现场工程车出入口设在离学校最远的东南角,在现场铺设防尘天幕,钢筋采取场外加工、现场安装的形式,夜间卸料改用噪声较小的汽车吊。从6月6日起,现场全面停止土方外运、锚杆施工、混凝土浇筑、防水作业等,有效切断噪声和扬尘源。

此外,项目部还在现场安装了17个摄像头,通过该集团自主研发的“156智能建造信息平台”,实时监控施工现场。“夜晚现场噪声一旦超过55分贝,平台将自动报警。”潘黎臣说。

中国铁建2021年第一期责任成本管理高级培训班结业

本报北京6月7日讯(通讯员城 云)为认真贯彻落实中国铁建年初工作会议精神,深入推进责任成本管理工作,为企业培养适应工程项目经济管理的优秀人才,促进工程项目责任成本管理上台阶,6月1日至5日,中国铁建在培训中心(党校)举办了2021年第一期责任成本管理高级培训班。

本次培训班上,中国铁建邀请行业专家讲解了2020版工程总承包合同示范文本解读及实操指引、公路工程造价重点问题解析、大型央企工程项目成本管理;企业内部成本管理专家讲解了EPC项目责任成本管

理、工程项目合同及结算纠纷法律处理实务;中国铁建创效功臣交流了铁路和房建工程项目责任成本管理方法及案例等方面内容,并组织学员对责任成本管理中存在问题及应对措施进行了研讨。本次培训以案例教学为主,理论与实践并重,形式新颖,针对性强。通过培训,学员们借鉴了优秀企业成本管理经验,进一步拓宽了视野,提高了责任成本管理能力理论和实践能力。

中国铁建所属二级单位成本管理部门负责人,工程公司总经理、分管成本的副总经理,工程项目部相关负责人共212人参加了培训。

初心是什么?初心就是最初的心愿。

一颗初心犹如黑夜中的一束光,冥冥中让我们明辨方向;千百万颗初心好似一把火,照亮了砥砺前行道路;亿万颗初心汇聚成一轮红日,以不可阻挡的态势光耀了整个中国。

共产党人的初心就是这样一个由少及多、由一束束光而一轮红日喷薄而出的发展历程。“大多数穷苦人民得享有经济幸福。”这点燃了伟大的无产阶级革命家毛泽东主席为国为民、救亡图存的初心,指引中国革命取得了最终胜利。

“要是有来世,我还是选择中国,选择核武器事业。”座右铭篆刻下“原子弹之父”邓稼先报效祖国的初心,让我们不再遭受西方列强的讹诈。

“愿天下人都有饱饭吃。”记录下蹲守田间地头“杂交水稻之父”袁隆平心系苍生、朴实无华的初心,解决了千百年来困扰国人的致命难题……

万丈高楼平地起,功劳尽在一砖一瓦之间。一个个具象而质朴的初心历经雨雪风霜,锤炼锻造,连缀成篇为红船精神、长征精神、延安精神……最终汇聚凝化成“为中国人民谋幸福,为中华民族谋复兴”,激励着一代代中国共产党人前赴后继、英勇奋斗,让庄严沉沦、华贵颓废的旧中国重新焕发生机,再次昂然屹立在世界的东方。

“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”。回顾初心是为了更好地总结经验教训,探寻初心才能找准前行方向,溯源初心更能激发责任和担当,而这也正是庆祝建党100周年、全国上下开展党史学习教育的意义所在。

那什么是中国铁建共产党人的初心呢?答案就藏在那一条条“天堑变通途”的通衢大道之中。

虽然历经转工、转轨、转型艰难考验,但是中国铁建“志在四方”的初心不改、建设“交通强国”的使命不移,无数铁建人“劈高山、填大海”,奔赴“祖国最需要的地方”,用饱蘸“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的激情笔墨,撰写下征战南北、彪炳史册的辉煌业绩。现如今,面对世界百年未有之变局,我们依然需要保持中国铁建共产党人的初心本色,从容作答时代命题,赓续弦歌不绝的精神脉动。

要永葆为国为民的初心本色。中国铁建从诞生之日起,就把维护国家和人民利益作为自己的神圣使命,“辞母别妻,壮士衣不解甲;跋山涉水,英雄战不旋踵。”一代代铁建人正是胸怀“先天下之忧而忧、后天下之乐而乐”的初心本色三次出国作战,修成昆、建青藏、筑京沪,为共和国建立和建设立下不朽功绩。

要坚守敢打敢拼的初心本色。“傲气面对万重浪,热血像那红日光”,在中国铁建这支英雄的队伍中从不缺乏“胆似铁打、骨如精钢”的好儿郎,从“登高英雄”杨连第、“排弹英雄”李云龙,到“全国优秀共产党员”李金城、“心系企业、无私奉献”刘新来,血性胆气永远是我们亮剑制胜的刀锋。

要发扬与时俱进的初心本色。“能活则活,不能活就是死”的话语虽然逆耳残酷,但也催生了中国铁建绝境图强、逆势起飞的发展之路。没有任务我们找市场,没有经验我们干中学。中国铁建时刻保持着“对标一流、追赶一流、成为一流”的奋进姿态,在竞争中求生存,在转型中谋发展,跨过了时代考验的沟壑坎坎,我们必将昂首阔步新时代,续写高质量发展新篇章。

追寻初心犹如攀峰登顶,纵然周遭暗黑冷寂,怎奈壮志激荡在胸。每一步躬身展腿,舒臂展腰,都孕育着信念笃定地执着进取,每一次牢牢掌握、精准蹬踏,都彰显着毅然决然的科学谋划,甚至每一回腾挪辗转、攀爬进退,都饱含着孤勇向上的胆识气魄。

不负初心,方得始终。当我们最终在初心的指引下伫立山巅,面向未来,回首来路之时,一定会豪情激荡,神采飞扬!

本报评论员

——庆祝建党一百周年系列评论之一

保持共产党人的初心本色



近日,由中铁十六局电气化公司承建的新建吴忠至中卫铁路中卫南站工程喜获第十四届第二批“中国钢结构金奖”。中卫南站是宁夏首条城际铁路、第一条高速铁路的标志性建筑,位于中卫市黄河滩地,站房建筑设计采取了中卫市“沙漠水城”和“大漠黄河古长城”的城市特色,将翻滚的黄河、起伏的沙丘与长城造型集中体现在整个站房中。图为已投入运营的中卫南站。 丁俊逸 摄

中铁十九局

升级在粤单位疫情防控措施

本报广州6月7日讯(记者张振宇)近日,广州及其周边城市新增新冠病毒肺炎本土确诊病例。为有效应对疫情新形势,中铁十九局驻广东各单位把疫情防控作为工作重中之重,多措并举、精准施策。

广州出现本土病例后,位于广州南沙的中铁十九局广州公司立即下发《关于加强疫情防控工作的紧急通知》,每天严格落实全员佩戴口罩、进出登记、早晚测温、全面消毒等常态化防控措施,对返粤途径中高风险区的相关人员进行核酸检测,并进行居家隔离。

万顷沙车辆段项目联合广州市中心医院开展“新冠疫苗进工地”疫苗接种服务,减少人员聚集,方便了施工现场人员全面接种疫苗,将感染风险降到最低,确保施工生产有序开展。

按照地方政府疫情防控工作部署,广州市轨道交通18号和22号线项目部四工区快速反应,全

力做好疫情防控工作。项目部成立了疫情防控小组,加强封闭管理,严禁聚集,做好人员进出体温监测和登记,强化日常消杀,保障防疫物资充足,同时建立疫苗接种、未接种人员台账,大力倡导疫苗接种,并确保参建人员如实报告健康状况,出现症状及时送医,并做好心理疏导工作。他们督促全员注册并使用“叮咛医生”APP上报健康信息,签订防疫承诺书,提交核酸检测阴性报告,健全“一人一档”的健康信息管理。

轨道公司深圳地铁项目将防疫工作做实做细,做好应急物资储备,积极组织410名施工人员接种疫苗。铁道兵战士完全依靠肩挑手抬,在全长108公里的线路上遇水架桥、逢山穿洞,不停歇地向滚动车业。1959年10月1日,安黄段修复通车,第一列火车运载着大批盐及木材抵达三亚,经港口转运海外,为新中国成立10周年献上一份厚礼。

在此期间,铁四院前身原铁道部设计局中南设计分局根据全国《十五年铁路网发展规划》有关环岛铁路的构想,在1958年10月提出了《海南环岛铁路初步设计的方案》。半个多世纪后,随着经济基础不断夯实、技术条件日渐成熟,琼崖人民期盼已久的环岛铁路终于由梦想变成现实——由中铁十四局、中铁二十一局、

奋斗百年路 启航新征程

本报记者 肖 斌

意识到这绝非简单的“修复”:全线除几座大桥旁还可看见歪歪扭扭的残墩之外,其余铁路线路及设施早已不见踪影。没有路,那就开出一条路;没有桥,那就架起一座桥。铁道兵边勘测、边设计、边施工,用短短一年多时间完成了全线铺轨任务,为石碌铁矿复产运营创造了条件。

20世纪50年代末,中央提出加快开发琼崖,以适应全国经济建设、巩固国防的需要。1958年8月,由铁道兵担任施工主力的安(游)黄(流)铁路修复工程破土动工。铁道兵战士完全依靠肩挑手抬,在全长108公里的线路上遇水架桥、逢山穿洞,不停歇地向滚动车业。1959年10月1日,安黄段修复通车,第一列火车运载着大批盐及木材抵达三亚,经港口转运海外,为新中国成立10周年献上一份厚礼。

在此期间,铁四院前身原铁道部设计局中南设计分局根据全国《十五年铁路网发展规划》有关环岛铁路的构想,在1958年10月提出了《海南环岛铁路初步设计的方案》。半个多世纪后,随着经济基础不断夯实、技术条件日渐成熟,琼崖人民期盼已久的环岛铁路终于由梦想变成现实——由中铁十四局、中铁二十一局、

中铁建设和铁五院等参建的海南环岛高铁西段于2015年12月30日投入运营,与2010年开通的东环高铁“牵手”闭环。至此,总长653公里的世界首条热带地区环岛高铁花落琼崖,联通全岛12个市县,覆盖海南近九成人口,形成便捷畅达的高铁“三小时交通圈”。

融入建设美好新海南

1988年,改革开放的春风给琼崖带来新的生机。当年,七届全国人大一次会议正式批准设立海南省,并划定海南岛为我国第五个经济特区。中国铁建迅速在琼成立首家分支机构——中铁十二局海南振海公司,翻开了助力琼崖大地经济社会发展新的一页。

建省办经济特区之初,琼崖大地连一条像样的高速公路都没有。转眼间,中国铁建已建成琼乐、文博、海口绕城、文琼和万洋等高速公路,构建起“田”字形高速公路主骨架。这一系列高速公路连同文黎大道、吊罗山旅游公路及在建的环岛旅游公路,形成了惠及全岛的“两小时交通圈”。 (下转第二版)