

共筑复兴之路

# 潮涌南海 筑梦湾区

## ——中国铁建助力粤港澳大湾区经济发展纪实

本报记者 陈 聪



中铁二十五局

## 中白工业园展会中心 进入主体结构施工

本报白俄罗斯莫斯科6月2日讯(记者邓联旭 通讯员焦若熙 李 凯)当地时间5月31日,由中铁二十五局承建的白俄罗斯中白工业园明斯克国际会展中心提前1个月完成地下室工程封顶施工任务,正式进入主体结构施工。

该项目位于白俄罗斯首都明斯克市中白工业园区内,工程用地面积约2.3万平方米,总建筑面积约1.8万平方米,预计2022年底完工交付使用。该展会中心可承接接待、商务会议、新闻发布会等各类大型活动,还将与园区运营形成良性互动,极大程度完善园区配套设施,对中白工业园发展具有重要意义。

自去年4月跑步进场以来,面对当地严峻的疫情防控形势、长时间雨雪天气等不利条件,项目建设者科学策划、精心组织,优质高效完成了开工以来的首个重大工程节点,在施工进度、安全质量、疫情防控等方面受到业主及监理单位一致好评,被业主单位称赞为“驻白中资企业在同等面积同等结构条件下施工效率最高的单位”。

据悉,中白工业园是白俄罗斯最大的招商引资项目,已吸引来自中国、俄罗斯、德国、奥地利等14个国家的68家企业入驻,协议投资额超过12亿美元。自2015年下半年实质性开发以来,中白工业园已在园区内承建并顺利竣工交付了商贸物流园、园区居民楼、园区厂房等6个项目,为推进园区开发建设贡献了“铁建力量”。

## 达圣铁路首趟重载 运矿列车顺利开行

本报几内亚科纳克里6月2日讯(通讯员赵师虎)当地时间5月25日,几内亚达比隆港至圣图矿区专用铁路首趟运矿列车从圣图矿区车站缓缓驶出,标志着由中铁十八局等单位参建的几内亚首条现代化铁路已具备运矿条件,为全线正式开通运营奠定了坚实基础。

达圣铁路全长约112.3公里,设车站5座,设计时速80公里。该工程全部采用中国标准、中国技术、中国设备,是圣图矿区开采运输的配套工程。

自达圣铁路全面进入铺轨阶段以来,中铁十八局建设者先后成立铺轨、焊轨、上砟散枕等17个施工班组,高峰期在13个工作面同时展开施工,历时167天,安全优质完成了110.89公里正线轨道和44.4公里站线轨道铺轨任务,创造了单日最快铺轨2.4公里、线上焊轨1.6公里的“达圣速度”。

为做好海外疫情防控工作,项目部始终保持高度警惕,备足防疫物资,抓细各项防疫举措,严防输入,积极与我国驻几内亚使馆、业主单位沟通,为员工接种了新冠肺炎疫苗,确保了全体人员零感染,保证各项施工正常开展。

达圣铁路项目是中铁十八局进入西非几内亚的首个项目,建成通车后,将促进几内亚当地经济发展。

## 杭州地铁3号线最大 车站主体结构完工

本报杭州6月2日讯(通讯员桂天奇 于巧云)5月30日,由中铁二十二局轨道公司承建的杭州地铁3号线百家园路站与市政快速路合建部分完成封顶,标志着2022亚运会配套工程——杭州地铁3号线最大车站主体结构顺利完工。

杭州地铁3号线全长57.7公里,共设39座地下车站。其中百家园路站为双岛四线换乘车站,地下三层超宽、超长车站,长504.2米、净宽43.9米,车站体量相当于7座标准站,是全线重难点工程之一。

作为全国为数不多的超长车站,施工期间,受管线影响,东区300米围护结构迟迟不能封闭。项目管理团队经反复论证,将东区分为两块,新增一道封墙,封闭范围缩小至180米,既满足了盾构设备下井条件,地连墙也提前封闭成环,至少提前工期3个月。此外,该项目团队还积极创新施工工艺,将围护结构第五道混凝土支撑变更为双拼钢支撑,既方便安装拆卸,又保障了车站土方顺利开挖,节省了车站施工拆除支撑时间,节约工期两个月,为车站封顶奠定了坚实基础。

## 为地铁安装“心脏起搏器”

通讯员 林 玥

随着最后一台干式整流变压器精准无误吊装到位,日前,天津地铁10号线供电1标已完成6个车站的设备吊装任务,为下一步设备安装调试奠定了基础。现场照明灯打在陈伟的脸上,他满脸都是欣喜的笑容。作为中铁建电气化局城轨公司天津地铁10号线供电1标的工程部部长,他所在的项目团队从2020年12月开始,需要完成12个车站、12区间和1个车辆段共计582台供电设备的吊装任务。

地铁供电设备就像地铁的“心脏起搏器”,为城市轨道交通运行提供动力支持。然而,城市地铁大多在地表以下。在有限的地下空间里,怎么把“身宽体沉”的供电设备安装就位,中铁建电气化局城轨公司技术人员费尽了心思。

供电设备中干式整流变压器净重10.7吨,长度达3米,相当于一辆大卡车。在运输通道窄、与其他单位交叉作业的情况下,他们采用包装物运输方式防止设备在吊装运输过程中受损,这使设备的总重量增加到了11.6吨。为此,在吊装前,他们对现场进行多轮测量勘察,确定吊装孔洞、运输通道等参数。由于10号线土建结构没有给供电设备单独留设设备吊装孔洞,他们只能借道土建项目的盾构井,从上下吊供电设备。深夜城市对大型机械车辆限行和土建项目施工有限制,夜间留给他们的施工时间一共就几个小时,对于陈伟来说,这么宝贵的时间容不得半点浪费。搭建临时运输平台、在运输路径上采取钢板加固,有些地面摩擦太大,为保护设备,陈伟就带着大家一起搭建滑轮,再用机械进行牵引,等当天要安装的设备安全落地,他才放下心来。

就是这样“黑白颠倒”地见缝插针作业,项目全体施工人员没有半点怨言,大家的目标只有一个:安全卡控重要节点,确保地铁如期全线“通电”。截至目前,他们已经实现了20余次供电设备吊装安全到站。

在世界夜景卫星图上,这里是灯光最为璀璨耀眼的区域之一。

在我国改革开放的版图上,这里是经济活力最强、开放程度最高的区域之一。

珠江两岸生机盎然,粤港澳大湾区热潮澎湃。从助力基础设施互联互通,到参与构建协同发展的产业体系,再到深度融入大湾区经济社会发展,中国铁建正在这片热土上创造更多的可能,撑起粤港澳大湾区高质量发展的脊梁。

### 交通互联,打造“1小时生活圈”

2019年2月18日,中共中央、国务院印发《粤港澳大湾区发展规划纲要》。《规划纲要》中提出:加强基础设施建设,畅通对外联系通道,提升内部联通水平,推动形成布局合理、功能完善、衔接顺畅、运作高效的基础设施网络,为粤港澳大湾区经济社会发展提供有力支撑。

为深入贯彻落实《规划纲要》提出的相关发展要求,铁四院受中国国家铁路集团有限公司、广东省委委托,高质量编制了《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》《粤港澳大湾区铁路网规划(2018-2035年)》,为大湾区轨道交通一体化发展贡献“铁建智慧”。

此外,铁四院主持研究了广州、东莞、中山等大湾区重要城市的轨道交通一体化、市域铁路发展规划,研究了珠三角地区机场引入铁路规划方案,助力实现大湾区主要城市间1小时通达,完善重要交通枢纽、提升地区客货运输服务水平。

在施工领域,中国铁建更是当仁不让,扛起了粤港澳大湾区基础设施互联互通建设主力军的重任。

2021年4月,中国铁建参建的广州地铁18号线和22号线首通段全部贯通,标志着这条我国运行速度最快地铁主体工程取得重要进展,线路计划年内开通,运营时速可达160公里。届时广州地铁18号线将成为连接大湾区珠江两岸南北城市的“超级竖轴”。而地铁22号线也将进一步与东莞、深圳衔接,广深这两座超“2万亿元级”经济体的城市将在地铁上实现“牵手”。

2018年9月23日,中国铁建设计参建的广深港高铁香港段正式投入运营,标志着京港高铁全线开通,香港从此融入内地高速铁路网,正式跨入高铁新时代。

今年3月18日,由中国土木、中铁十六局、中铁建设和铁四院4家单位参建的澳门轻轨延伸横琴线工程在澳门莲花口岸和珠海横琴两地同时开工。澳门轻轨延伸横琴线项目由一条海底隧道连接澳门和珠海两地。项目建成后,可与澳门轻轨氹仔线、珠机城际铁路实现换乘。

不止陆上交通,广阔的伶仃洋上,作为“现代世界七大奇迹”之一的港珠澳大桥因其超大的建筑规模、空前的施工难度和顶尖的建造技术而闻名于世界。由中铁十八局承建的港珠澳大桥拱北隧道,其难度、规模和技术含量刷新了数项世界纪录。港珠澳大桥珠海连接线作为港珠澳大桥在内地的唯一“登陆点”,为粤港澳居民往来沟通提供便利。

广深港高铁开通运营,港珠澳大桥飞架三地,穗莞深城际、新白广城际、广佛环线大步提速……打开地图,大湾区“A”字形交通骨架正在加速构建,以高铁、城际铁路、高速公路等为主体的立体交通网越织越密、越联越通,“1小时生活圈”的目标正在中国铁建建设者手中加速实现。

### 携手港澳,开创合作新境界

在一个国家、两种制度、三个关税区、三种货币的条件下推进区域深度合作,这是没有国际先例的开创性、探索性事业,而这也正是粤港澳大湾区的独特优势所在。

### 金融小知识

#### 如何解读CPI?

现在很多普通消费者已经熟悉消费者物价指数(CPI)这个指标了,但也不必一看到CPI同比上涨,就担心自己的“菜篮子”。

比如,今年3月份26日CPI同比上涨。“同比”是跟去年同期比,去年3月还没有全面复工复产,CPI指数肯定是偏低的。从环比看,CPI还下降了0.5%,涨幅比上月回落1.1个百分点。“环比”才是跟上个月比,从趋势上看暂时没有“通胀”的迹象。

CPI是一个包含了很多考量因素的指标,目前呈现一种“结构性分化”的趋势。单纯从居民“菜篮子”角度考量,猪肉恢复相对平价供给是一个明显的利好指标,参考性远大于单纯的CPI指数;但基础工业品价格确实有所上涨,主要是由于前期油价上涨向下游消费品传导所致。但是能源类大宗商品的上涨本来就是具有周期性的,目前京津冀已经开始氢能供给建设,油价长期看预计是要回落的。美国3月份CPI数据环比上涨0.6%、同比增长2.6%,投资者依然普遍乐观,认为“高通胀”时代还远未来到,中国一季度的CPI指数只能算是温和上涨。

(铁建财务供稿)



5月30日凌晨3时,经中铁二十三局电务公司建设者连续奋战,滨北绥佳铁路区间逻辑检查功能建设施工顺利完成,线路正式开通运营。此次施工的顺利完成,为滨北绥佳铁路既有列车安全运行奠定了基础。图为施工单位人员在施工封锁期间进行车站信号机械室组合架架线施工。

王 鹏 摄

## 安全管理首先要“想得到”

司 齐

甘肃马拉松赛发生的悲剧已经过去十几天了,当时尽管是遇到了罕见的天灾,但仅仅是天气惹的祸吗?笔者认为,对当地天气预测、赛道物资保障、应急演练等,无论是当地政府,还是赛事主办单位和运动员,应该有很多“没想到”的地方。

前车之鉴,后事之师。甘肃的悲剧对我们的安全管理也敲响了警钟。全系统数以千计的工程项目、几十万人分布在全国31个省市区和香港、澳门特区,在海外多个国家展开施工,每天、每时、每刻都面对诸多可能

“没想到”的突发情况,能够提前“想得到”尤为重要。进入夏季,汛期即将来临,要提前做好防洪准备,项目部、工区设在山体附近的,要防止山洪暴发、路桥垮塌、河水上涨。施工现场要注意洪水的强度、走向和波及范围,预见对工地、工区和项目部驻地可能产生的伤害。隧道掌子面可能突增涌水量,要做好应对突水、泥石流和坍塌的预案……在生产生活中,常态化防控是全天候、全过程、全视角的管理,需在理念、意识、制度、操作等各个层面“想得到”。比如,

安全专项方案是否精准有效?预防措施是否严格可控?责任体系是否清晰到位?一方面,对风险源、事故易发点等“有形”的隐患能够及时识别、全面掌握、准确应对,防范管理失效引发的各类伤害。另一方面,对风险意识淡薄、无知无畏等“无形”的诱因能够找到根源、晓以利弊、规避其害,从提升本质安全水平的角度,预防人为失误造成的突发事故。如果我们对“有形”和“无形”隐患都能“想得到”,隐患和事故怎么会来“敲门”呢?

慎易以避难,敬细以远大。安全管理无小事,我们应当汲取“蚁穴毁堤”的教训,时刻保持如履薄冰、如临深渊的心态,绷紧安全这根弦,把“想得到”融入管理的各个环节、监控的各个程序、操作的各个动作。管理者要练就“见微知著”的本领,善于在纷繁的管理中洞察风险因素。一线员工要掌握“明哲保身”的技能,精于在紧张的劳动中避免事故。只有上下同欲,把安全管理的方方面面都“想得到”,才能真正做到防患于未然。

### 职工论坛