

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办  
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



2021年6月1日 星期二  
第3826期 (总8344期)

## 中国铁建党委召开党史学习教育专题宣讲报告会

本报北京5月31日讯(通讯员刘志强)5月31日下午,中国铁建党委以视频会议形式召开党史学习教育专题宣讲报告会,特邀全国政协文史和学习委员会副主任、中宣部原副部长王世明为全系统党员领导干部作宣讲报告。中国铁建在京领导班子成员在中国铁建大厦主会场参加会议,党委副书记、执行董事、党史学习教育领导小组副组长陈大洋主持会议。

王世明从中共党史与中华道统的角度入手,用“正眼看”“长记性”“仰望”“写新篇”12个字,围绕秉持正确立场、把握重大意义、领会精神品质、续写新的篇章等内容,进行深入解读,以多元化的视角、通俗化的语言、丰富翔实的史料对文化根脉进行挖掘,生动阐述了中国共产党始终是中国优秀传统文化的忠实继承者和弘扬者。王世明指出,党史学习教育重在凝聚党心、凝聚民心,凝聚中国力量。中国铁建是“党旗下的铁军”,有铁的信仰、铁的意志、铁的作风、铁的干劲,要弘扬优秀传统文化,把其中精华同马克思主义立场观点方法结合起来,坚定不移走中国特色社会主义道路。

陈大洋在总结讲话时指出,这是一场既有政治高度、理论深度,又有学识广度、情感温度的报告,对全系统各级党组织开展好党史学习教育,以史明鉴砥砺奋进,具有重要的指导作用。全系统要将党的百年历史和中华民族五千年的延续融为一体,用宏观的历史视野来理解中国共产党同中国优秀传统文化的血脉关系,坚定文化自信,坚持守正创新,推动学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,努力将党史学习教育转化为攻坚克难、干事创业的实践动力,以学习教育的深入开展推动工作落实,以工作的新进步新业绩衡量和检验学习教育成效,努力开创中国铁建高质量发展新局面。

中国铁建总部全体党员,各区域总部、二级单位领导班子成员、全体党员和就近的三级单位有关人员,共约9500人在主、分会场参加学习。

## 中国铁建党委召开党史学习教育第三次专题研讨会

本报北京5月31日讯(通讯员刘志强)5月31日,中国铁建党委围绕改革开放新时期党的历史,召开党史学习教育第三次专题研讨会。中国铁建党委书记、董事长汪建平主持学习研讨并讲话。

会上传达学习了习近平总书记《用好红色资源,传承好红色基因,把红色江山世代传下去》重要文章,在全系统开展“四史”宣传教育,中央企业党的建设座谈会等文件和会议精神。中国铁建在京领导班子成员参加会议;党委副书记、执行董事陈大洋,党委常委、执行董事、总法律顾问、首席合规官刘汝臣,党委常委、总会计师王秀明作了交流发言。

会议认为,改革开放是我们党的一次伟大觉醒,是中国人民和中华民族发展史上一次伟大革命,改革开放积累的宝贵经验是党和人民弥足珍贵的精神财富,对新时代坚持和发展中国特色社会主义、对中国铁建建设世界一流企业有着极为重要的指导意义,必须倍加珍惜、长期坚持,在实践中不断丰富和发展。

会议强调,要坚持正确的党史观,坚定不移高举改革开放旗帜。通过学懂、弄通中央对改革的要求,正确认识和把握改革开放新时期所坚持的方向、坚定的立场、坚守的原则,并结合中国铁建实际不断“做实”。公司各级领导班子要争当改革的促进派、实干家,确保各项改革难点问题抓住在手上、落到实处、干出成效。

会议要求,要提高政治站位,在企业改革发展进一步发挥党的领导作用。党的领导贯穿始终,铸就了改革之魂。中国铁建在40多年的改革发展中,始终把加强和改善党的领导贯穿始终。走好今后的改革之路,实现永续发展,必须增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”;必须依靠党组织的力量、党建的力量,发挥好党委把方向、管大局、促落实领导作用,切实把中国特色现代企业制度优势转化为治理效能。

会议提出,要坚持正确的方法论,既解放思想又守正创新。中国铁建在改革进程中以大无畏的精神、不服输的勇气、争一流的决心取得巨大成就。这些成就发端于思想解放、突破于思想解放、成就于思想解放。当前企业正处在爬坡过坎、滚石上山的关隘期,必须深入学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重大论述,以更大力度冲破思想障碍,解放思想,守正创新,通过加强顶层设计、整体谋划和战略指导,确保企业行稳致远。

会议还对进一步推进全系统党史学习教育、筹备巡回指导工作作了部署。

## 中国铁建云数据中心落户贵阳CCDI产业园

本报北京5月31日讯(通讯员徐子敬)日前,中国铁建与中铁地产贵州公司就“中国铁建云数据中心机房建设项目”举行签约仪式。按照协议约定,中铁地产贵州公司将在贵州广电国家级CCDI大数据产业园内,为中国铁建建设云数据中心机房及相关配套设施。

据悉,加快数字化转型步伐,推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合,培育新增长点、形成新动能,是中国铁建“十四五”期间发展规划的重要内容。其中,云数据中心项目是中国铁建重点信息化建设工程,将为建设“数字铁建”“智慧工地”“智慧制造”“智能建造”提供强大助力。

据悉,贵阳CCDI产业园是该公司通过导入产业、产城融合方式投资开发的创新型项目,是国家新闻出版广电总局与贵州省人民政府共同推进的“部省合作项目”。

## 中兰客专甘肃段正式开始铺轨

本报白银5月31日讯(记者徐云华 通讯员刘连强 彭特)5月30日上午,在甘肃省白银市平川区中(卫)兰(州)客专新墩特大桥上,中铁十一局施工人员操控着“黄巨人”CPG500铺轨机,成功进行首对500米长钢轨铺设,标志着中兰客专甘肃段正式开始铺轨。

中兰客专是我国“八纵八横”铁路网京呼银兰通道的重要组成部分,也是“一带一路”建设发展核心区域内的重要交通基础设施。

线路起自宁夏回族自治区中卫市,止于甘肃省兰州西站。中兰客专正线全长219.671公里,设计时速250公里,其中甘肃境内约173公里,是甘肃省第一条控股建设的大型铁路客专,中铁十一局承担甘肃段全部铺轨任务。

据中铁十一局中兰客专甘肃段铺轨项目总工程师吴定祥介绍,长轨铺设施工将先后采用CPG500铺轨机组和WZ500推送机组两种铺轨方式。其中,CPG500型铺轨机组是国内研发的最先进铺轨设备,其技术水平达到国际先进水平,机械化程度高,可一次性跨区间铺设无缝道,连续作业时间长,一对500米长钢轨铺设仅需30人操作90分钟就可以完成。

此外,该项目部采用国内最先进的“铁路工程线运输调度系统”,实现了工程运输调度信息化、列车运行实时监控、作业工点安全防护信息化、统计分析自动化等目标,大大降低了铺架施工风险,确保铁路工程线施工安全。



5月28日,由中铁十一局承建的南崇铁路5标率先在全线贯通。南宁至崇左高速铁路是第一条广西自主投资建设的高速铁路,设计时速250公里,建成后,线路西端经湘桂线与越南的同登至河内铁路相连,经河内与万象、曼谷、吉隆坡、新加坡相通,形成中国与东盟半岛的交通大动脉。图为最后一节箱梁架设现场。 杨光 摄

### 视点

## 『四史』宣传教育要找准着力点

王凤杰

在喜迎建党百年,全党上下深入推进党史学习教育之际,中共中央办公厅印发《关于在全社会开展党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史宣传教育的通知》,部署安排“四史”宣传教育。这是党史学习教育的延伸和拓展,对强化企业党史学习教育成果成效具有重要意义。当前正处于施工生产的黄金季节,企业生产经营的任务重、压力大,只有把“四史”宣传教育组织好、开展好,才能引导广大党员、干部牢记初心使命,坚定前进方向,真正从“四史”学习中汲取奋进力量,夯实企业高质量发展的群众基础。

习近平总书记强调:“历史是最好的教科书。”只有善于以史为鉴,不断从历史中汲取真理之力、信仰之力,用宽广视野和长远眼光,认清历史方位,把握历史大势,才会坚定信念,增长智慧,提升本领。党史学习教育与“四史”宣传教育整体看讲的都是中国共产党不忘初心、践行使命的奋斗史。我们开展“四史”宣传教育,必须找出与党史学习教育的结合点,紧紧围绕学习、宣贯习近平新时代中国特色社会主义思想这条主线,创新学习形式,提升学习成效,推动学习成果转化,在两个教育中汲取破解企业发展难题的智慧力量,统一全员价值认同,夯实企业发展的思想基石。

党史的目的是把握住历史发展的规律和大势,对照实际困难和问题,深入分析演变机理,增强现实工作的系统性、预见性和创造性。党史学习教育和“四史”宣传教育规定了内容丰富、形式多样的活动载体,既有“学、悟、思”,也有“践、行、办”。

我们在落实中必须立足实际,因时因地因人制宜地开发利用好历史资源、属地资源,把两个教育结合起来,实现人员、资源、载体整合,统筹推进。同时,两个教育都有自己的规律性,要结合活动特点和要求,善于创新创造新形式,如现场教学、情景体验、新媒体新技术利用等,让历史照进现实,增强活动的实效性。

习近平总书记指出:“我们回顾历史,不是为了从成功中寻求慰藉,更不是为了躺在功劳簿上、为回避今天面临的困难和问题寻找借口,而是为了总结历史经验、把握历史规律,增强开拓前进的勇气和力量。”“四史”宣传教育的出发点和落脚点要放在解决好人民群众关心期盼和企业破解难题、高质量发展上。在活动形式与活动内容上,既要克服形式主义、官僚主义,通过学习教育、现场体验、榜样带动、文化渗透等职工群众喜闻乐见的形式,增强活动的吸引力,又要立足实际,正确处理教育与工作的矛盾,厘清思想认识与工作落实、精神动力与业绩成效、当前困难与长远发展的辩证关系,使宣传教育真正做到让全体职工认识深刻、感悟透彻、触动长远,激发出砥砺奋进、攻坚克难的磅礴力量。

“心有所信,方能行远。”找准宣传教育的着力点,以昂扬奋进的姿态、勤勉务实的作风,交出超越自我、领先行业的业绩答卷,才是向历史最好的致敬。

## 奋斗百年路 启航新征程

## “建”证沂蒙好风光

通讯员 方洪祥

年来,中国铁建在蒙山沂水间架桥铺路筑通途,“建”证了新沂蒙的起势和腾飞,也为“好风光”不断增添着“新动能”。

### 重新出发, 誓牵铁龙到海湾

改革开放风劲吹,沂蒙大地涌春潮。1979年6月,国家决定修建兖石铁路,“鲁南一条龙”将彻底改写沂蒙老区没有铁路的历史,而作为新中国成立以来国家实行概算包干的第一条铁路,也成为铁道兵实行经济核算的“试验田”。

铁道兵第一、四师和六师二十九团、九师四十一团集结2000多台机械、2000多台车辆浩浩荡荡挺进沂蒙,10万百姓如支

援解放战争一样支援铁路建设。军民共同奋战,多次穿越深断裂带,跨过大河小流110条,于1984年7月提前54天完成正线铺轨。沂蒙老区自此有了联通晋、豫、鲁三省的出海大通道,经济增长引擎隆隆作响。“不仅能打施工硬仗,更能算好经济账!”脱下军装的“铁道兵”吹响搏击市场的冲锋号。

2014年12月30日,瓦日铁路首趟满载“乌金”的列车自吕梁出发,穿过沂蒙,驶向日照石臼港,这条世界首条重载30吨重载铁路成为沂蒙经济“大动脉”。5年间,中国铁建所属10家单位屡克难关。位于沂蒙老区的铺子山隧道是瓦日铁路山东境内最长隧道,被原铁道部确定为“极高风险源”。建设者

运用水压爆破、光面爆破控制和防水板铺挂台车施工技术啃下了“硬骨头”,曾吸引全线46家施工及监理单位150多名代表观摩。

排排钢轨是沂蒙老区“拔节”发展的见证。2015年,中国铁建电气化局一公司承建的胶新铁路电气化改造工程建成投运。这条12年前由中国铁建参建的铁路“脱胎换骨”后,运能扩大将近一倍。在胶新铁路和兖石铁路交会点,临沂成为沂蒙老区重要的铁路枢纽,借助不断完善的交通运输体系,从“外货不入、土货不出”的闭塞之地,一举蜕变成闻名全国的“商贸名城、物流之都”,成为老区经济腾飞的“龙头”。

(下转第二版)

## 刘成军出席中外知名企业四川行系列活动并发言

本报成都5月31日讯(通讯员李炜强 王博成)5月29日,2021中外知名企业四川行投资推介会暨项目合作协议签署仪式在成都举行。中国铁建副总裁刘成军出席会议,并在知名企业四川行投资发展交流座谈会上发言。

中外知名企业四川行活动已连续举办8年,中国铁建连续5年作为央企代表应邀参加。此次活动以“推动高水平开放·融入新发展格局”为主题。在主体活动环节,包括中国铁建在内的700余家境内外知名企业、商协会和机构近千名嘉宾参加了省级层面活动。

当天下午,在知名企业四川行投资发展交流座谈会上,刘成军说,上世纪五六十年代,铁道兵修复了横跨大西南的交通大动脉成昆铁路,与四川省建立了深厚友谊。在“十三五”时期,中国铁建充分发挥全产业链优势,累计在川完成新签合同额5897亿元,即使是疫情暴发的2020年,在川新签合同额也达到2153亿元,为四川省经济社会稳定发展贡献了力量。

刘成军表示,中国铁建将继续传承红色基因,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻落实习近平总书记在川视察时的重要讲话精神和对四川工作系列重要指示批示精神,积极践行央企使命,充分发挥全产业链优势,加大对川投资力度,深度参与四川省基础设施投资建设,为推动四川省经济社会高质量发展贡献更多铁建智慧。

## 中国铁建“四电”应急救援队参与企地联合演练

本报张家港5月31日讯(通讯员项德葵 白雪)5月27日上午,2021年江苏省铁路建设“安全生产月”启动仪式暨联合应急救援演练活动在苏州工业园区中(卫)兰(州)客专张家港牵引变电所工地展开。中国铁建电气化局“四电”应急救援队参与此次企地联合演练。

该集团“四电”应急救援队在联合演练中展示了“电气火灾救援演练、高处坠落救援演练”两个科目。该救援队在演练中展现出的上下联动、迅速处置、高效救援能力,获得现场观众的一致好评。

近年来,中国铁建电气化局始终把安全生产摆在重中之重的位置,坚持问题导向,消除短板弱项,实现了安全生产形势持续稳定向好。该集团围绕“从根本上消除事故隐患”的核心工作,不断提高风险隐患双预防和应急管理,为企业高质量发展筑牢安全根基。目前,他们已成立1个应急救援(救援)中心、9个应急救援(救援)分中心、8个区域应急抢险中心、66个应急抢险救援队,打造一支召之即来、来之能战、战之能胜的铁建“四电”应急救援力量。

据悉,该集团2020年以来协助各级政府、各铁路局、各客专公司参与抢险13次,累计投入1500余人次,以实际行动支持地方救援抢险工作,得到社会各界的广泛赞誉。