

战略引领高质量发展访谈

高举旗帜凝聚高质量发展正能量

——访中国铁建党委工作部(党委宣传部、企业文化部)部长(总经理)刘树山

本报记者采访组

记者:2021年是中国共产党成立100周年,必将在中国历史上留下浓墨重彩的标注。在这个特殊年份,我们将如何结合当前的党史学习教育谋划宣传工作?

刘树山:今年,在全国上下喜迎建党100周年之际,在全党开展党史学习教育,要坚持做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,从党的百年伟大奋斗历程中汲取继续前进的智慧和力量。针对当前的党史学习教育,我们要营造良好氛围,开展“大宣传”“融合传播”,全面展示中国铁建在党的领导下不断开拓前进的新风貌,尤其是要在改革发展稳定、党建生产经营各个层面阐释好中国铁建由强至优、由优至大的发展逻辑,也要围绕中国铁建集约化发展、精益化管理、专业化运营3个重点来全面展示中国铁建务实创新、奋发有为的精神风貌,不断弘扬和丰富“逢山开路、遇水架桥”的铁道兵精神。

记者:宣传工作是企业稳定发展的思想保证。如何管好宣传思想工作战线这支队伍,我们今年将重点在哪些方面发力?

刘树山:要管好宣传思想工作战线这支队伍,用好的理念、好的方法、好的机制、好的活动来充分调动大家。一是打造一支队伍。通过加强培训、创新机制来着力打造一支具有良好“四力”和顽强战斗力的宣传思想工作队伍。二是做到两媒融合。不断推进传统媒体和新媒体深度融合。三是用好三股力量。第一股力量是“特战队”,发挥在新媒体制作领域的专业特长,站在铁建整体的角度来设置议题、挖掘素材、制作产品,不断提高中国铁建的影响力;第二股力量是发挥“舆论所”的作用,不断地搜集分析建筑企业的舆情案例,制成教材,作为全系统认识、引导、处置、抚平舆情的教材,特别是要提升在特重大舆情方面的响应能力;第三股力量是发挥网络评论员的作用,传播高铁知识、新型交通知识、建筑业管理知识、大国顶梁柱的丰富实践,让中国铁建的网络评论员队伍成为我们党领导下一支弘扬社会正能量且富有战斗力的生力军。四是用好四个体系。抓好融媒体中心体系建设,抓好新闻宣传线上平台的应用,完善对外

新闻宣传考核评价体系,管好用好海外跨文化融合平台。五是创新五个机制。继续抓好“五客”(控客、谋客、创客、播客、监客)工作机制,继续抓好“我请宣传部长来讲课”活动机制,继续抓好重点难点项目“我与当地宣传部长对接”活动机制,继续保持好与媒体沟通机制,继续坚持好新闻宣传通气例会机制,把中国铁建的富矿挖掘好、总结好和推广好。

此外,要做好意识形态工作,守好意识形态的红线和底线。一是坚持党管宣传、党管意识形态、党管媒体,吃透中央和上级的有关文件精神,及时完善有关意识形态领域的制度和办法,让意识形态工作有章可循、有据可依。二是针对意识形态工作的平台,要坚决执行“两个纳入”制度,所有平台都要纳入监管,所有人员都要纳入管理,守住阵地,管好人员,并坚持新闻产品“三审三校”制度,确保意识形态领域安全。三是结合中国铁建的实践,提升各级领导干部的理论素养,加强党委理论学习中心组学习,用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,指导实践、推动工作。

记者:“十四五”规划纲要首次提出“开展中国品牌建设行动”。作为央企,更需抢抓机遇,积极作为,加快提升品牌形象,增强跨文化沟通能力。今年我们将在品牌建设和文化建设上如何推进该项重点工作?

刘树山:弘扬铁道兵精神,打造新时代中国铁建文化,才能为中国铁建发展注入强大动力。年中,新时代中国铁建文化和品牌体系即将发布。发布之后,我们将加强对系统内各级的宣传和解读,结合中国铁建的生动案例,通过宣讲团的宣讲让广大干部职工了解企业的使命、愿景、价值观、企业精神、行为准则和管理理念等,向社会展示中国铁建的品牌定位、品牌愿景、品牌价值。此外,还要用典型引路,选树和宣传好第四届中国铁建“永远的铁道兵杯”十大楷模、第七届十佳道德模范,让每一个典型成为一面旗帜,不断激发广大干部职工的干事创业热情。此外,还要提高国际化思维,伴随着中国铁建“一带一路”走出去的步伐,让中国铁建的社会责任、建设能力、技术水平、造福当地、文化融合等方面得到所在国的关注和认可。

党史知识课堂

党的第八次全国代表大会

党在全国执政后的第一部党章

1956年9月15日至27日在北京举行。因确定实行党代会常任制,所以这次大会又是八大一次会议。大会正式代表1026人,候补代表107人,代表全国1073万名党员。54个国家的共产党和工人代表团应邀参加大会。毛泽东致开幕词,刘少奇作政治报告,邓小平作《关于修改党的章程的报告》,周恩来作《关于发展国民经济第二个五年计划的建议的报告》。大会明确指出:社会主义改造基本完成后,国内的主要矛盾已经是人民对于建立先进的工业国的要求同落后的农业国的现实之间的矛盾,已经是人民对于经济文化迅速发展的需要同当前经济文化不能满足人民需要的状况之间的矛盾;党和全国人民当前的主要任务,就是要集中力量解决这个矛盾,把我国尽快地从落后的农业国变为先进的工业国。大会确定了政治、经济、文化和外交工作的一系列方针,提出了加强执政党建设的问题。大会通过了《中国共产党章程》《关于政治报告的决议》等文件,选举产生由97名委员和73名候补委员组成的中央委员会。随后召开的八届一中全会选举产生了中央政治局及其常务委员会,选举毛泽东为中央委员会主席,刘少奇、周恩来、朱德、陈云为副主席,邓小平为总书记;选举产生了由17名委员和4名候补委员组成的中央监察委员会。

党的八大通过的《中国共产党章程》,是党在全国执政后的第一部党章,除总纲外,共9章60条。与七大党章相比,主要修改内容是:(一)根据执政党的特点,提出了全面建设社会主义的任务,规定:“中国共产党的任务,就是有计划地发展国民经济,尽可能迅速地实现国家工业化,有系统、有步骤地进行国民经济的技术改造,使中国具有强大的现代化的工业、现代化的农业、现代化的交通运输业和现代化的国防。”(二)突出了联系群众、反对官僚主义的内容,指出中国共产党作为执政党,必须不断发扬党的工作中的群众路线传统,注意谦虚谨慎、戒骄戒躁,同脱离群众和实际生活的官僚主义现象进行斗争。(三)在民主集中制原则方面突出强调发扬党内民主,健全集体领导,指出:“任何党的组织都必须严格遵守集体领导和个人负责相结合的原则。”(四)强调巩固党的团结和统一,反对宗派主义,把“维护党的团结,巩固党的统一”作为党员的一项义务。党章对组织机构作了一些新的规定,如中央委员会在选举中央政治局的同时,选举中央政治局的常务委员会和中央书记处;党的监察委员会增加了检查党员遵守党章、党纪和国家法律情况的任务;明确了共青团是党的助手,在党的领导下进行工作等。八大党章为社会主义革命和建设时期执政党的建设指明了方向。

中国铁建大桥局建筑公司

「龙均爵志愿服务队」助力疫苗接种

本报天津5月28日讯(通讯员 凌海兰 王昆伦)“叔,您别急,我帮您填吧。”5月21日,在天津市静海区大邱庄镇长江道小学新冠疫苗接种点,志愿者付雷一边询问村民的基本信息,一边认真填写着《疫苗接种知情书》。

近日,新冠疫苗第二剂接种进入高峰期,中国铁建大桥局建筑公司天津工程指挥部组织“龙均爵志愿服务队”积极投入维护疫苗接种秩序工作中。当日早上6时,12名志愿者在镇便民服务中心和长江道小学,配合地方政府工作人员,维护接种秩序,为群众解答注意事项,引导接种人员填写信息。

“虽然中午会晒点儿,但是习惯了现场的环境后,也就不觉得热了。”该指挥部技术员付雷是“龙均爵志愿服务队”成员,同样也是一名党员。“连日来,我们来了20多人,帮忙搭设疫苗接种通道,现在现场大概接种了12000余人。”

据悉,“龙均爵志愿服务队”自成立以来,相继开展了植树节活动、“慰问抗美援朝退伍老兵、助力脱贫攻坚”等志愿活动,此前还配合指挥部组织近千名职工及务工人员接种疫苗,目前已基本完成第二剂的接种工作。

铁建视觉·学党史



一针一线绣党旗感党恩

“把对党的热爱化在针里,把要报的党恩融入线中,迎接中国共产党百年华诞。”连日来,中铁二十局财务共享服务中心的6名女职工在工作之余一针一线地认真绣起一面面鲜红的党旗。穿行走线间,大家交流党史学习教育心得体会,不断增强荣誉感、使命感和责任感。图为女职工正在党员活动室接力刺绣党旗。 赵渊青 摄

我为群众办实事

暖心,从“暖胃”开始

本报记者 侯佳冰 通讯员 闫宇海

日前,中铁十七局二公司武汉新洲项目食堂多了几张生面孔。他们不是项目的同志,却在食堂与职工们围坐在一起吃了一天的饭,饭后还与职工们三三两两地交谈,时不时地在本子上记录着。

原来,为持续深化“我为群众办实事”实践活动,该公司党委多措并举强化办实事能力、拓宽办实事渠道,让工会干部下沉至各项目食堂,与食堂管理员一起“买一次菜”“算一笔账”,与项目干部职工一起“吃一餐饭”,近距离了解职工心声,共同推进食堂管理质量提升。武汉新洲项目就是该方案的第一个示范点,而出现在项目食堂的“生面孔”,正是该公司工会工作人员。“暖心,从‘暖胃’开始。从一线职工用餐质量出发,解决好职工最关切的问题,就是当下为职工办的最大的实事。”该公司党委书记洪锋表示。

“很长一段时间,食堂都是‘老菜谱’,长期吃很容易吃腻。”“每餐能有餐后水果就好了。”……与武汉新洲项目职工共进三餐后,该公司工会副主席席欣将收集到的职工诉求一一转达给食堂,并与之商定整改意见。解决问题还得从食材采购源头抓起,几番实地考察当地农家菜园后,菜式有了新花样,餐费每日从商超改为农户家。按照新采购模式,菜式有了新花样,餐费每日还能有所结余,餐后水果或甜点的费用问题也就迎刃而解了。

“采用‘面对面意见征集’,可以了解职工更个性化、更深层次的需求。”该公司工会主席张斌表示,这样也能打破“因采购环境不同导致餐费标准不一”的限制,便于给项目量身定制成本管控方案。

唇齿留香的红烧茄子、外酥里嫩的酱香烧饼……自“生面孔”们来过,食堂饭菜餐餐花样不断,员工胃口更好了。近期,该项目全员士气高涨,施工生产取得层层突破,首幅箱梁刚架架成功,随后还举办了桥梁施工观摩会……

中铁十四局大盾构公司

做实反诈防骗教育 守好工友“钱袋子”

本报南京5月28日讯(通讯员李桂香)“没钱的,不要网贷;有钱的,不要网络投资、网络赌博;谨防上当受骗……”连日来,朗朗上口的反诈防骗宣传口号,在中铁十四局大盾构公司杭州秦望隧道项目部工人宿舍前回响。由该项目党支部同富阳城西派出所共同推出的“反诈防骗宣讲小喇叭”成为提升工人反诈意识的阵地。

党史学习教育开展以来,该公司党委扎实推进“我为群众办实事”实践活动,深入一线,了解群众所需所想,并紧密结合实际,用好共建资源,因地制宜开展好实践活动。反诈防骗活动就是该公司所属项目党支部联合党建共建单位开展“我为群众办实事”的重要举措之一。

“在日常与工人交流中,我们了解到,当前网络电信诈骗层出不穷,个别防范意识薄弱的工友本人或亲朋好友不慎中招,权益受到伤害,开展反诈防骗宣传极有必要。”杭州秦望隧道项目部党支部书记张强表示,他们不仅设置宣传喇叭,还在宣传栏、餐厅门口等工人必经之地张贴宣传海报,音频文字齐发力,进一步扩大宣传效果。

在南通地铁2号线项目部工地,数百名工友被邀请观看了一场“你我同心 反诈同行”防范电信网络诈骗主题演出。快板、反诈小剧场、反诈知识问答……来自南通市公安局崇川分局、南通艺术剧院的演职人员通过一个个群众喜闻乐见的节目,传授了防范诈骗的知识和技巧,引发现场观众的强烈共鸣。

在苏州,该公司苏州地铁6-9标项目部邀请东沙湖派出所警官到项目部,深入工友之中讲授防范电信网络诈骗教育专题讲座。“遇到各种需要转账的突发情况,千万不要慌张,不要轻易给陌生人转账,及时向公安机关报警求助。”该项目盾构工友成康同工友分享了学习心得体会。

建党百年 铁建百名英模

隧道逐梦人梁文灏



梁文灏,1941年9月出生,中共党员,曾任中铁第一勘察设计院集团有限公司副总工程师,教授级高工,2004年被建设部命名为全国工程勘察设计大师,2005年当选为中国工程院院士。

梁文灏是我国隧道界公认的卓有建树的工程科技专家,开创了我国隧道建设史上的多项第一,尤其是在复杂艰险山区长大隧道及黄土、风积沙、高原多年

冻土等特殊地区和特殊地质条件下的隧道修建技术方面取得了多项重大突破,为推动我国隧道工程技术领域的科技进步作出了突出贡献。

从事专业技术工作40余年来,梁文灏先后主持了450多座铁路隧道和20多座公路隧道的勘察设计,其中包括西康铁路秦岭特长隧道、世界海拔最高的青藏铁路风火山隧道、目前国内运营里程最长的隧道青藏铁路新关角隧道等我国隧道领域的众多重大标志性工程。由他主持攻关的秦岭特长铁路隧道修建技术整体上达到了国际先进水平,荣获2003年度国家科技进步一等奖;西康铁路秦岭隧道工程地质勘察获得国家优秀工程勘察金奖;西康铁路秦岭II特长隧道获得国家优质工程金奖。

梁文灏多次担任国家重点工程专家组专家,参加了多项隧道及地下工程重大项目的工程咨询和学术活动。他曾担任国家科学技术奖评审专家、中国土木工程学会隧道及地下工程委员会名誉理事及高级顾问等职务,先后获得甘肃省“科技先进个人”称号、中华全国铁路总工会“火车头”奖章。

“铁道工程专家”陈嘉珍



陈嘉珍,中共党员,中国铁道建筑总公司原副总经理,享受国务院颁发的有特殊贡献的知识分子政府津贴,曾任铁道兵指挥部总工程师,有着29载军旅生涯。1994年,陈嘉珍荣获铁道部“火车头”奖章;1995年,获得国务院授予“全国劳动模范”称号,并获得铁道部“京九铁路建设先进个人”称号;2019年9月获得庆祝中华人民共和国成立70周年纪念章。

陈嘉珍曾先后参加了鹰厦、贵昆、嫩林、瓮石、大秦、宝中、京九等10多条国家长大铁路干线建设。在长达40年铁路建设的技术指导、组织管理工作中,他为祖国铁路建设事业特别是京九铁路建设作出了突出贡献。

1992年10月,陈嘉珍已届退休年龄,但中国铁道建筑总公司的领导考虑到京九铁路江西省吉安至赣粤省界段工程的特点和艰巨程度,特别是陈嘉珍的专长和能力,报请铁道部同意,任命他为京九铁路江西省吉安至赣粤省界段工程的指挥。该段铁路是京九线全线的“重中之重、难中之难”。陈嘉珍当即率队对线路进行踏勘和选点,统筹安排,科学组织施工。

1993年,他在对346公里管区进行3次实地考察的基础上,及时制定施工组织设计,确定了15个重点工程项目及具体施工方案和技术攻关措施,仅用3个月时间,就完成了队伍上场并实现了开工。1994年,他们提前36天完成年度计划;吉安段线下工程完成了88%、15个重点难点工程全面突破。1995年,在陈嘉珍的周密组织下,全体参建人员紧紧围绕铺架这个中心,齐心协力,于10月18日提前铺轨至赣粤省界接轨点。